

Per reggere il tiro degli elastici un filo di acciaio $\varnothing 8$ viene incastrato ed incollato sul bordo d'uscita

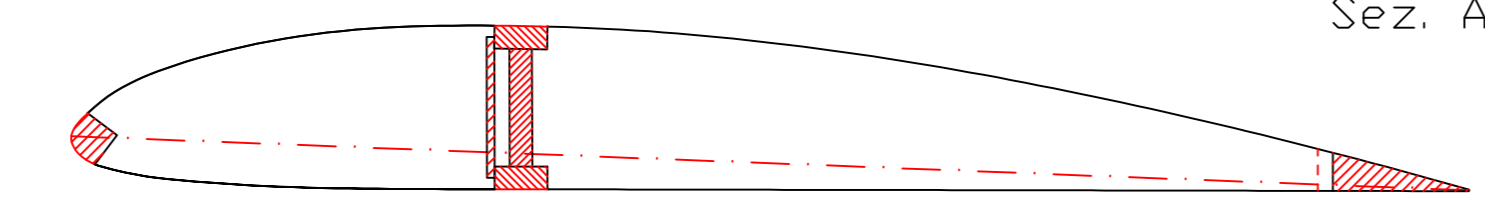
Le centine alari sono di balsa da 1,5 mm
 Il bordo d'entrata è un listello di balsa 5x5 mm messo a diamante.
 Il bordo d'uscita è un listello di balsa triangolare 20x5 mm laminato in 6 parti verso l'estremità alare

Il cassoncino centrale dell'ala è ricoperto con balsa da 1 mm che poggia, lateralmente su due mezza centine
 Viene costruito imbottendo con ritagli di balsa lo spazio compreso fra le due semiali già fissate dalla baionetta

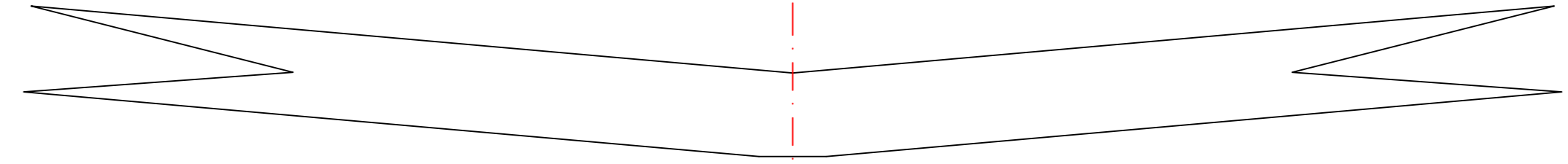
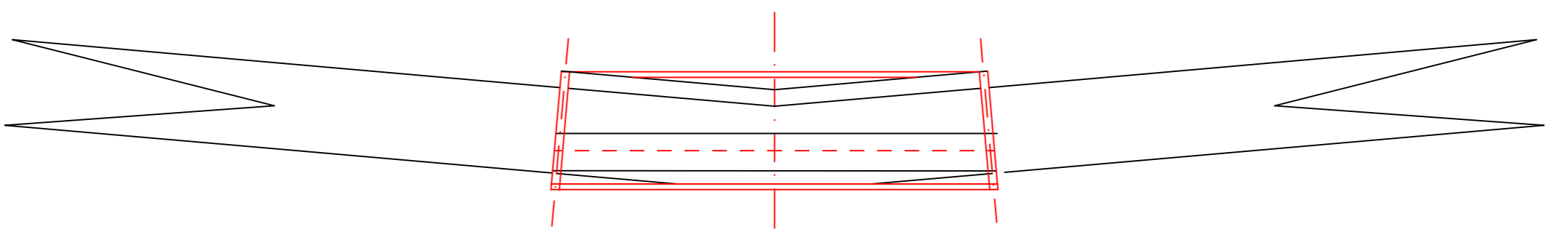
Il profilo alare è il Clark Y che si evolve verso l'estremità ellittica in biconvesso asimmetrico calettato con un minimo di svergolamento negativo. Il contorno alare è realizzato con spezzoni di balsa di spessore variabile a seguire il raccordo naturale.

La sezione alare sulla baionetta mostra la sezione del longherone che è a doppio T. Due listelli di taglio 3x7 mm sono collegati con fazzoletti di balsa da 1,5 mm, a vena verticale che si inseriscono esattamente fra le centine rendendo l'ala eccezionalmente robusta

Sez. A - A

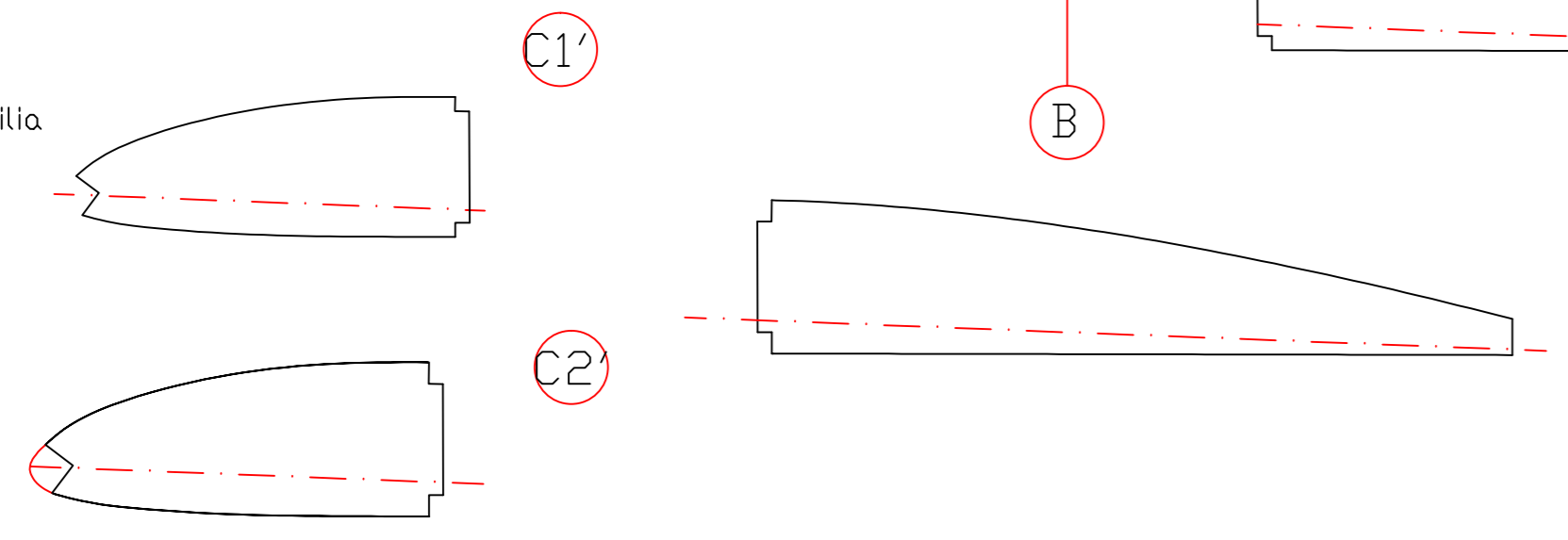


La baionetta è di compensato multistrato da 3 mm



DR 49

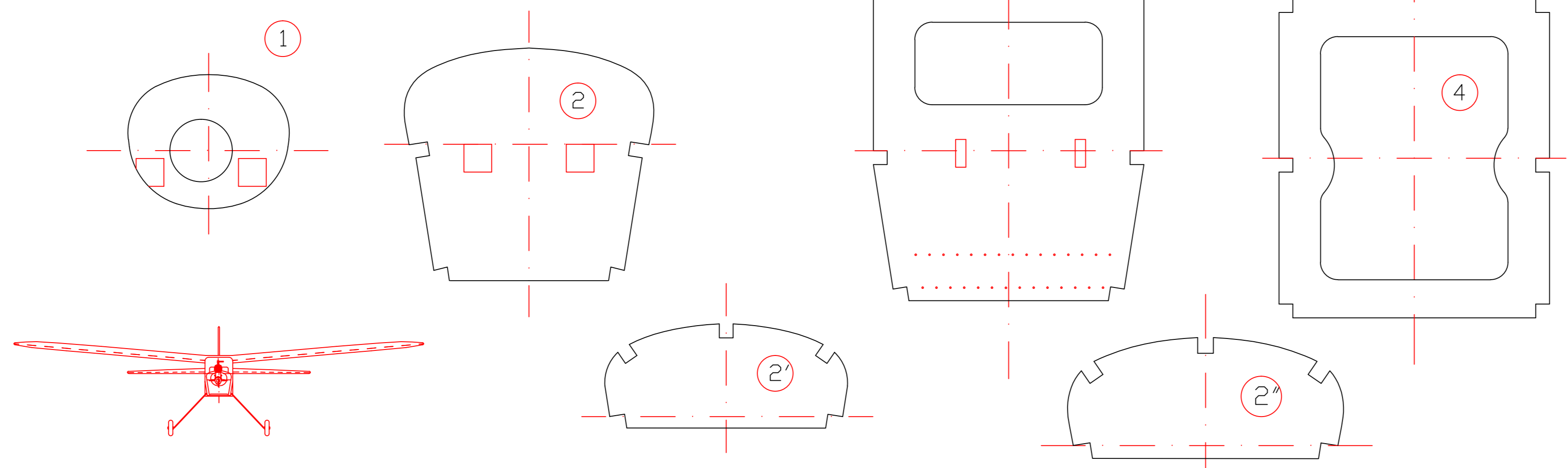
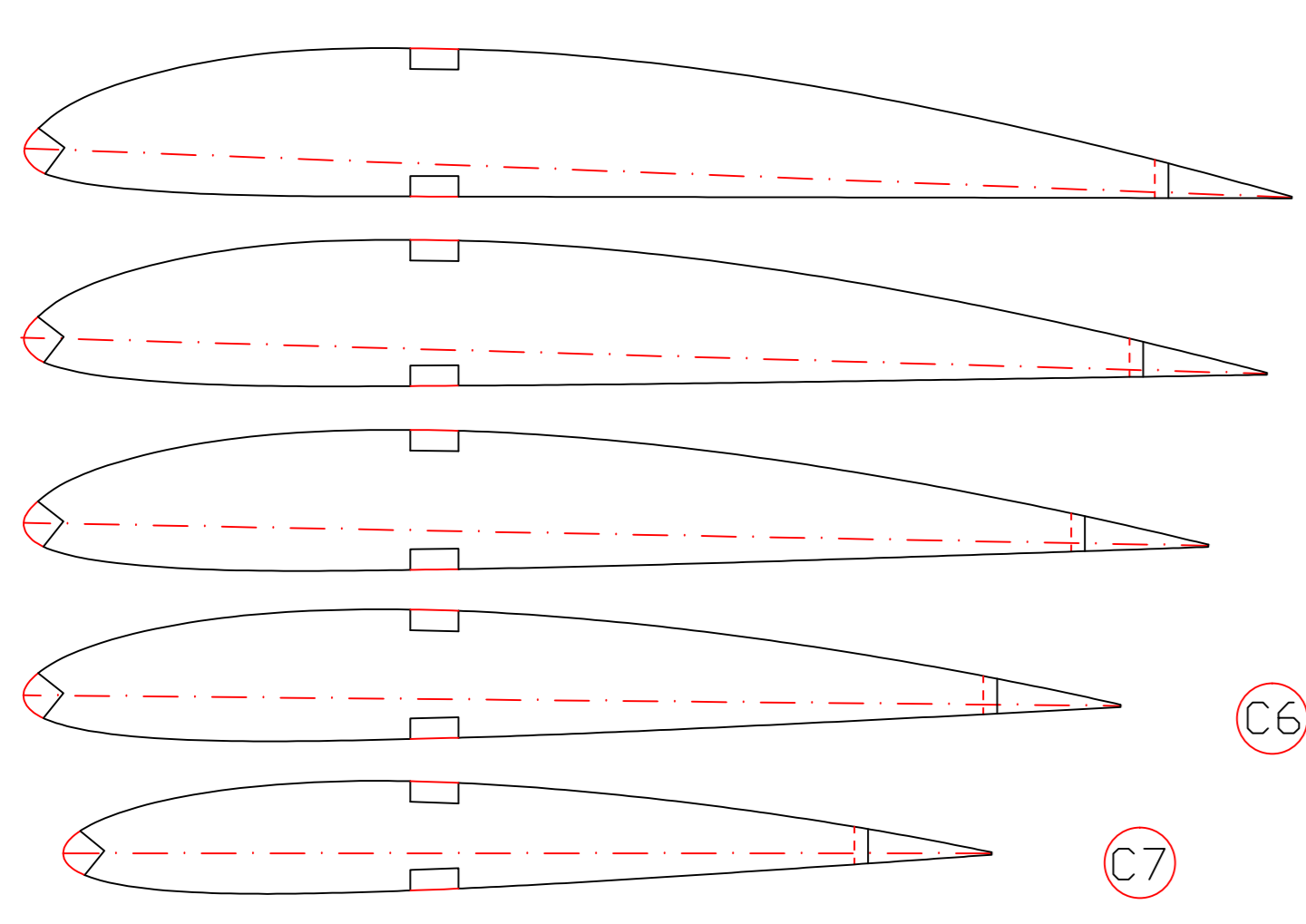
di Donatello Romano
 Probabilmente il primo modello RC in Sicilia progettato nel 1951
 Passato al CAD da Giacomo Mauro nell'inverno del 2005
 Apertura alare 120 cm
 Corda alare 18,5 cm
 Superficie alare 19,8 dm²
 Profilo alare Clark Y
 Motore Mills 0.75
 Elica 9 x 4"



Le ordinate sono di compensato avio da 1,5 mm salvo la parafiamma che è compensato avio da 3 mm.
 Le longherine del motore sono di faggio quadro da 8x8 mm rastrenate a 3x8.

Le due false ordinate 2' e 2'' sono di balsa da 3 mm

Tavola 2



La parte anteriore della cabina è composta da due guancette di balsa da 5 mm sagomate in opera che supportano il perno $\varnothing 4$ degli elastici. A formare la finestratura anteriore si ricopre il tutto con balsa da 1,5 mm

Il carrello è composto da due gambe di acciaio armonico $\varnothing 2$ mm che si incastrano in un tubicino di alluminio schiacciato, incollato e cucito alla ordinata 3.
 Le ruote sono $\varnothing 45$ mm tornite di ramino e tenute al loro posto con due rondelline saldate a stagno

