

Per reggere il tiro degli elasticci un filo di acciaio Ø.8 viene incastrito ed incollato sul bordo d'uscita

Le centine alari sono di balsa da 1.5 mm. Il bordo d'entrata è un listello di balsa 5x5 mm messo a diamante. Il bordo d'uscita è un listello di balsa triangolare 20x6 mm laminato in 6 parti verso l'estremità alare

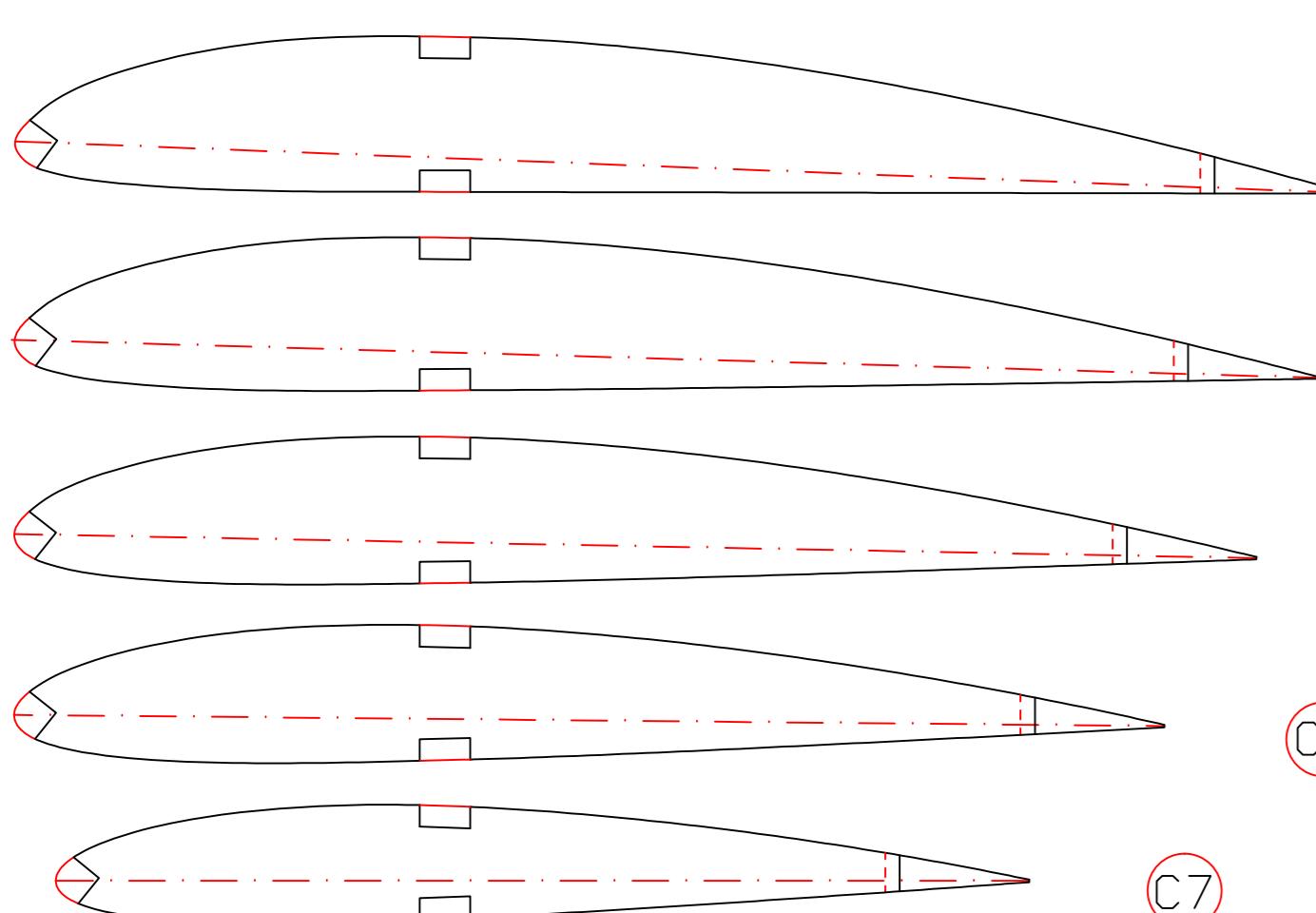
Il cassoncino centrale dell'ala è ricoperto con balsa da 1 mm che poggia, lateralmente su due mezze centine. Viene costruito imbottendo con ritagli di balsa lo spazio compreso fra le due semiali già fissate dalla baionetta

Il profilo alare è il Clark Y che si evolve verso l'estremità ellittica in biconvesso asimmetrico calettato con un minimo di svergolamento negativo. Il contorno alare è realizzato con spezzoni di balsa di spessore variabile a seguire il raccordo naturale.

DR 49

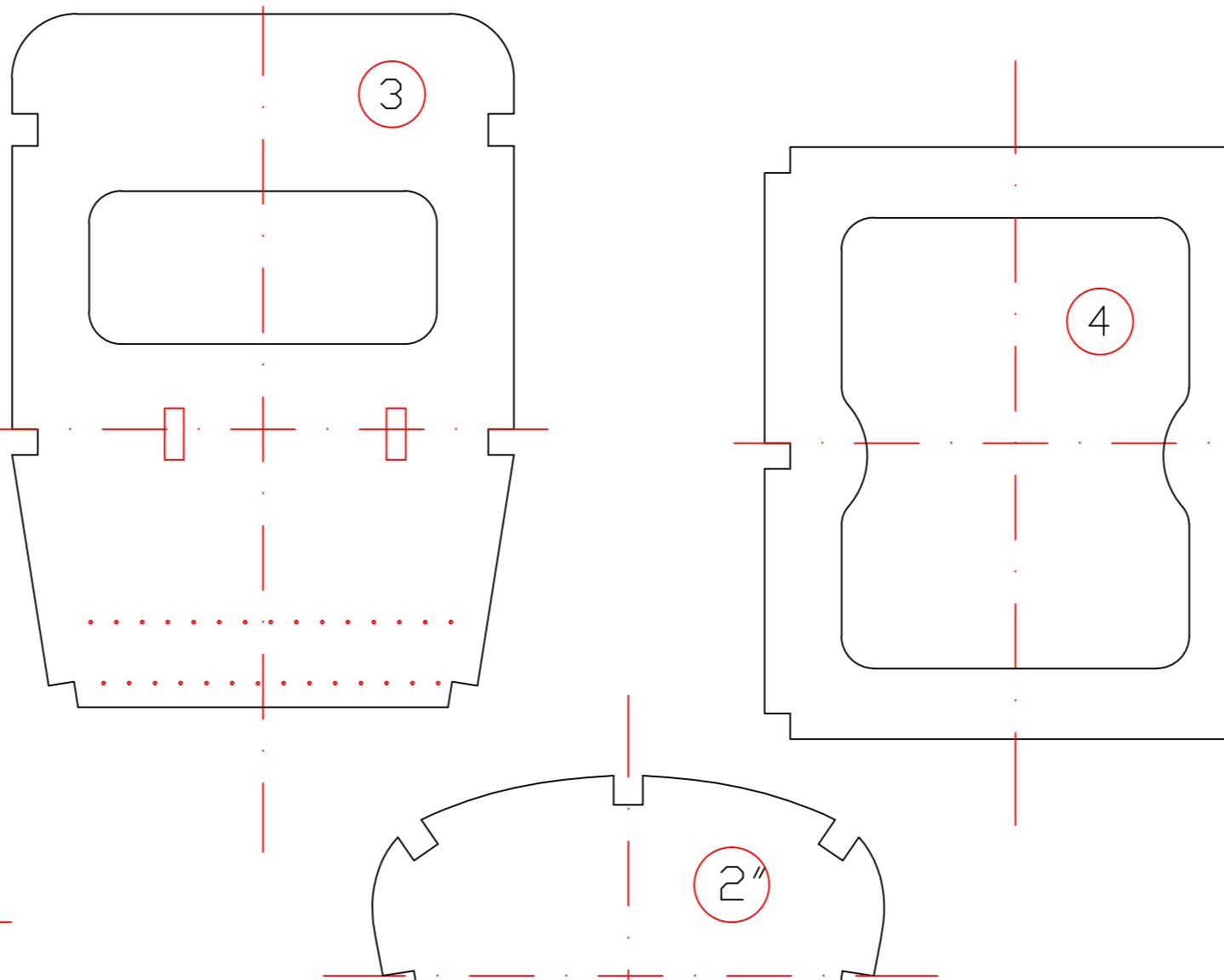
di Donatello Romano
Probabilmente il primo modello RC in Sicilia
progettato nel 1951
Passato al CAD da Giacomo Mauro
nel gennaio del 2005
Apertura aliere 120 cm
Corda aliare 18.5 cm
Superficie aliare 19.8 dmq
Profilo aliare Clark Y
Motore Mills 0.75 9 x 4"

Tavola 2



Le due false ordinate 2' e 2'' sono di balsa da 3 mm

Le ordinate sono di compensato avio da 1.5 mm salvo la parafiamma che è compensato avio da 3 mm.
Le longherine del motore sono di faggio quadro da 8x8 mm rastremate a 3x8.



La parte anteriore della cabina è composta da due guancette di balsa da 5 mm sagomate in opera che supportano il perno Ø4 degli elasticci. A formare la finestratura anteriore si ricopre il tutto con balsa da 1.5 mm

Il carrello è composto da due gambe di acciaio armonico Ø2 mm che si incastrano in un tubicino di alluminio schiacciato, incollato e cucito alla ordinata 3. Le ruote sono Ø45 mm tornite di ramino e tenute al loro posto con due rondelline saldate a stagni