

DR 49

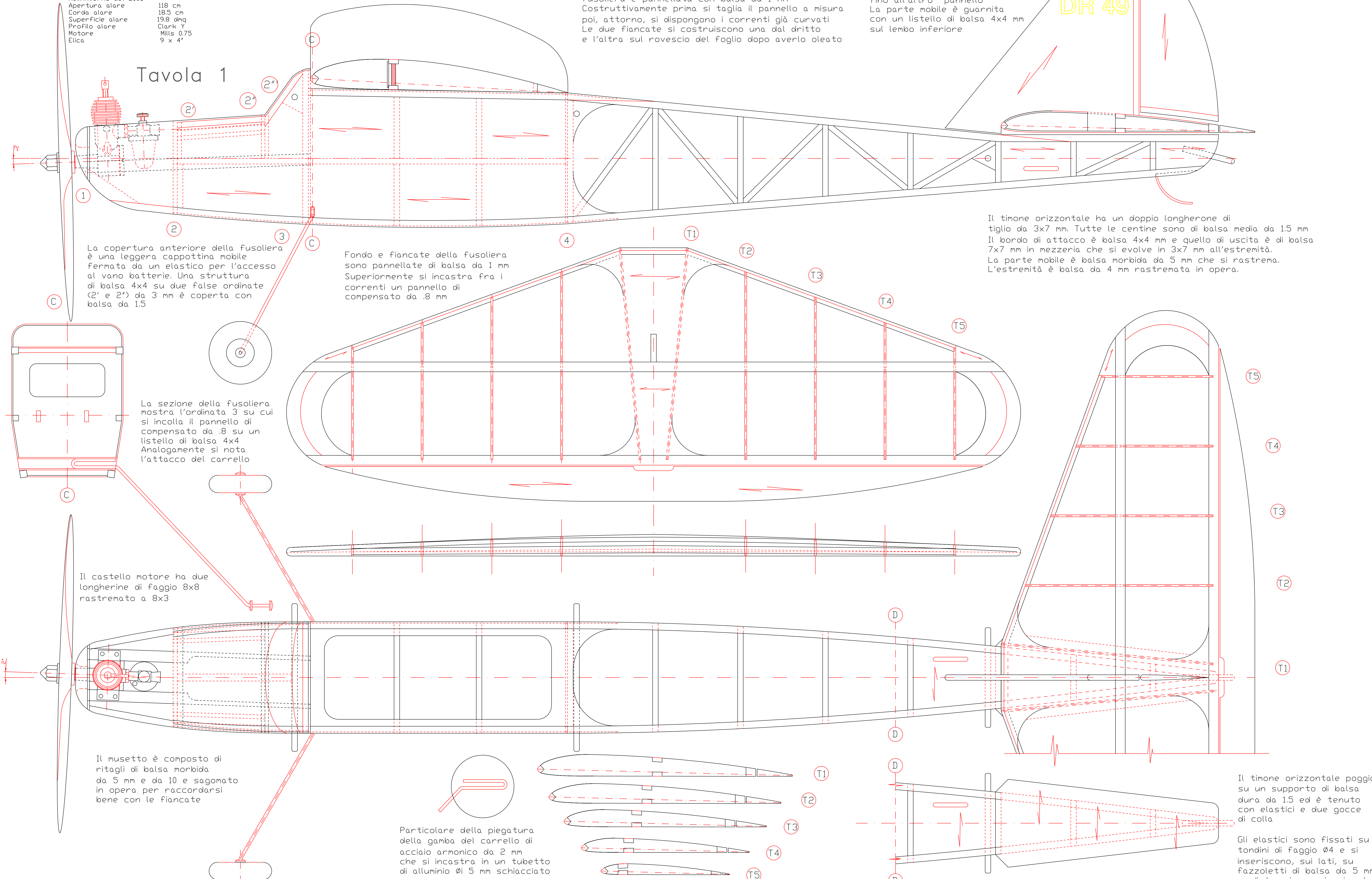
di Donatello Romano
 Probabilmente il primo modello RC in Sicilia
 progettato nel 1951
 Passato al CAD da Giacomo Mauro
 nell'inverno del 2005
 Apertura alare 118 cm
 Corda alare 18,5 cm
 Superficie alare 19,8 dmq
 Profilo alare Clark Y
 Motore Mills 0.75
 Elica 9 x 4"

Tavola 1

L'ala è fissata con elastici che si agganciano a tondini di faggio da $\varnothing 4$ mm a loro volta incastrati in fazzoletti di compensato da 1,5 mm incollati sotto la pannellatura di balsa delle fiancate

La fusoliera è costruita a traliccio di balsa da 5x5 mm, i correnti superiori ed inferiori. Tutti i trasversali sono 4x4 mm. Il corrente sulla linea di trazione è 4x4 mm. Dalla parafiamma fino all'ultima ordinata la fusoliera è pannellata con balsa da 1 mm. Costruttivamente prima si taglia il pannello a misura poi, attorno, si dispongono i correnti già curvati. Le due fiancate si costruiscono una dal dritto e l'altra sul rovescio del foglio dopo averlo oleato.

Il timone verticale è di balsa morbida da 4 mm con il senso della vena. Indicato sul disegno. La parte fissa termina con un listello di balsa 4x4 mm. Inferiormente sorge un dente che si incastra nella pannellatura di sopra del timone di quota ed arriva fino all'altro pannello. La parte mobile è guarnita con un listello di balsa 4x4 mm sul lembo inferiore.



La copertura anteriore della fusoliera è una leggera cappottina mobile fermata da un elastico per l'accesso al vano batterie. Una struttura di balsa 4x4 su due false ordinate (2' e 2'') da 3 mm è coperta con balsa da 1,5

Fondo e fiancate della fusoliera sono pannellate di balsa da 1 mm. Superiormente si incastra fra i correnti un pannello di compensato da .8 mm

Il timone orizzontale ha un doppio longherone di taglio da 3x7 mm. Tutte le centine sono di balsa media da 1,5 mm. Il bordo di attacco è balsa 4x4 mm e quello di uscita è di balsa 7x7 mm in mezzeria che si evolve in 3x7 mm all'estremità. La parte mobile è balsa morbida da 5 mm che si rastrema. L'estremità è balsa da 4 mm rastremata in opera.

La sezione della fusoliera mostra l'ordinata 3 su cui si incolla il pannello di compensato da .8 su un listello di balsa 4x4. Analogamente si nota l'attacco del carrello

Il castello motore ha due longherine di faggio 8x8 rastremato a 8x3

Il musetto è composto di ritagli di balsa morbida da 5 mm e da 10 e sagomato in opera per raccordarsi bene con le fiancate

Particolare della piegatura della gamba del carrello di acciaio armonico da 2 mm che si incastra in un tubetto di alluminio $\varnothing 5$ mm schiacciato

Il timone orizzontale poggia su un supporto di balsa dura da 1,5 ed è tenuto con elastici e due gocce di colla

Gli elastici sono fissati su tondini di faggio $\varnothing 4$ e si inseriscono, sui lati, su fazzoletti di balsa da 5 mm e, dietro, in un riempimento