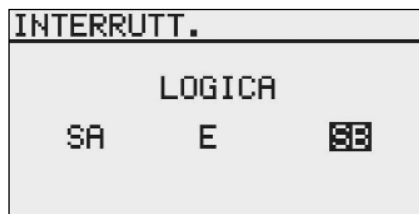


- OR: OPPURE combinazione di due interruttori in parallelo. Per es. Gli interruttori "SA" OPPURE "SB" attivano la funzione
- EX-OR: AUT-AUT (O -O) combinazione speciale di determinati interruttori. Per es. l' interruttore "SA" oppure quello "SB" attivano la funzione.



• COPIA DELLE CONDIZIONI VOLO

Per prima cosa è necessario selezionare la condizione di volo originale (sorgente) che si intende copiare. Di seguito evidenziare il campo di destinazione in cui il dato deve essere memorizzato. Selezionare ora la voce "COPY" e mantenere premuto il tasto "RTN" per almeno 1 secondo. A questo punto la condizione di volo sarà copiata.

SELEZ. COND		IDLEUP2	3/3
RITAR		SORG.	
V1 AUX1	0	NORMAL	
V2 AUX1	0	+ COPY	
V3 AUX1	0	DESTIN.	
V4 AUX1	0	IDLEUP1	

• IMPOSTAZIONE RALLENTAMENTO

Attivare dapprima la condizione di volo attraverso l'interruttore dedicato.

Selezionare all'interno del campo "RITAR" il canale per cui impostare il rallentamento,utilizzando il comando "CAP TOUCH". Ruotando il medesimo si regola il tempo di rallentamento. L'intervallo utile per la regolazione è compreso tra 0 e 27 passi. Il valore pre-impostato è pari a 0,ovvero non è previsto alcun rallentamento.

SELEZ. COND		IDLEUP2	2/3
RITAR			
1 DIRE	0	5 GYRO	0
2 ELEV	0	6 PASS	0
3 GAS	0	7 GOV	0
4 ALET	0	8 SPIL	0

• MODIFICA DELLA PRIORITA'

Selezionare mediante comando "CAP TOUCH" la condizione di volo per cui si intende modificare la priorità,selezionandola all'interno dell'elenco. Il medesimo serve per spostare le frecce sul display,mentre il tasto "RTN" conferma la selezione. L'ultima riga nello schermo è quella con priorità più alta. La priorità è valida per tutte le condizioni di volo.

condizione di volo attiva

SELEZ. COND		IDLEUP2	1/3
NORMAL		PRIORITA	
IDLEUP1	SE		↓
▶ IDLEUP2	SE		↑ ↓
IDLEUP3	SF		↑ ↓
AUTOROT.	--		↑

12.6 IMPOSTAZIONE DELLE CURVE DI PITCH

Ad ogni azionamento dello stick di comando del passo sulla trasmittente,viene azionato non solo il relativo servo,ma anche quello di comando del gas. Per una correlazione ottimale dei due comandi (passo e gas),l'utente può associare alla funzione di pitch una curva di comando a 5 punti,che può precedentemente impostare e regolare secondo le proprie esigenze.

Avvertenza:

prima di modificare qualsiasi valore,accertarsi di selezionare la corretta condizione di volo mediante l'apposito interruttore di attivazione.

Selezionare mediante comando "CAP TOUCH" la funzione "CURVAPASSO" contenuta all'interno del menu modello (elicottero),poi premere "RTN" per confermare. Il menu si suddivide in tre sottolivelli,rapresentati di seguito:



CURVAPASSO		IDLEUP2	2/3
HOVER	EDIT	IDLEUP2	
ATT	INI	--	
MODO	CTRM		
VALO	+30%	( +0% )	
INTRV	100%		

CURVAPASSO		IDLEUP2	3/3
EDIT NORMAL			
PASSO MIN		PASSO MAX	
ATT INI	--	ATT INI	--
VALO +30%		VALO +30%	
( +0% )		( +0% )	

In questo menu possono essere impostate le curve del passo per le seguenti condizioni di volo: