

RD8000

Manuale d'uso



Aeroplani – Elicotteri – Veleggiatori



SANWA ELECTRONIC INSTRUMENT CO.,LTD.

1-2-50, YOSHIDA HONMACHI
HIGASHI OSAKA, 578-0982 JAPAN
PHONE: (0729) 62-1277
FAX : (0729) 64-2831

CE 06780

Sabattini
CARS



INDICE

SEZIONE I INTRODUZIONE

Pagina

5	RD8000 Sistema Radiocomando
5	RD8000 Specifiche Trasmettitore/Ricevitore
6	Preparazione Iniziale
7	RD8000 Specifiche Trasmettitore
7	Connessioni Sistema di volo
7	Ricarica Batteria NiCd
8	Componenti di volo
8	Connettori
8	Allarme Sonoro Voltaggio Basso
8	Avviso sonoro stick del gas al massimo
8	Rimozione batteria trasmettitore
9	Regolazione Lunghezza Stick
9	Regolazione Tensione Stick del Trasmettitore
9	Sistema Allievo/Maestro
10	Utilizzo del Trasmettitore RD8000
11	Descrizione Caratteristiche Aereo
13	Descrizione Caratteristiche Elicottero

SEZIONE II AEROPLANO

- 14 Applicazione delle funzioni di Controllo
- 14 Inversione servocomando
- 14 Centraggio comandi
- 15 Ripristino dati
- 16 Selezione modello
- 17 Cronometro
- 17 Timer integrale
- 18 Denominazione modello
- 18 Esponenziale
- 20 Modulazione PPM/PCM
- 21 Copia dati
- 22 Inversione interruttore
- 23 Tono on /off
- 23 T-CUT (taglio motore)
- 24 Trasmettitore RD8000 – modalità aereo
- 25 Struttura Menù base e avanzata aereo
- 25 Programmazione Aereo
- 26 D/R riduttori di corsa
- 27 Regolazioni fine Corsa
- 27 Regolazione corsa servo carrello retrattile
- 28 Memoria Trim
- 28 Interruttore Flap a 3 posizioni
- 29 Sostentatori (flapperoni)
- 30 Allarmi
- 31 Delta (elevoni)
- 31 Miscelazione Alettone - Direzionale
- 32 Impennaggio a V (Miscelazione Direzionale - Elevatore)
- 32 Miscelazione Gas- Elevatore
- 32 Miscelatori di Compensazione (C-Miscelazione)
- 34 Miscelazione Flap-Elevatore
- 35 Miscelazione Alettone-Direzionale
- 35 Miscelazione Elevatore-Direzionale
- 35 Miscelazione Elevatore-Flap
- 35 Spoiler
- 36 Differenziale Alettone
- 37 Differenziale Atterraggio
- 37 Alettone Destro
- 37 Alettone sinistro
- 38 Schermo menu opzioni
- 39 Passo del trim
- 39 Fail-safe (Solo PCM)
- 40 B-F-S (fail-safe Batterie) Solo PCM
- 41 Menu' Base (on/off)
- 41 Miscelazione Elevatore Doppio

SEZIONE III ELICOTTERO

42	RD8000 Trasmettitore – Elicottero
42	Struttura menu di base e avanzato per elicottero
43	Programmazione iniziale Elicottero
44	Curva del passo
46	Curva del Gas
47	Rivoluzione rotore di coda
48	Regolazione giroscopio
48	Memoria trim
48	D/R riduttore di corsa
49	Memoria Trim Dinamico (DTM)
50	SWH Piatto oscillante (CCPM)
14	Esecuzione della funzione di controllo
14	Inversione servo
14	Centraggio comandi
15	Ripristino dati
16	Selezione Modello
17	Cronometro
17	Timer integrale
18	Denominazione modello
18	Esponenziale
20	Modulazione PPM / PCM
21	Copia dati
22	Inversione interruttore
23	Tono (on/off)
23	T-CUT (taglio motore)
27	Regolazione Corsa
28	Memoria trim
30	Allarmi (Solo modalità Volo 1 e 2 / stick del gas al massimo)
33	Miscelatori di Compensazione (C-Miscelazione)
38	Menu Opzioni
39	Passo del trim
39	Fail-safe (Solo PCM)
40	B-F-S (fail-safe Batterie) Solo PCM
41	Menù Base (on/off)

APPENDICE I

52	RD8000 Pagine Impostazione Aereo ed Elicottero
----	--

SEZIONE I

RD8000 SISTEMA di RADIOCOMANDO

Grazie per aver scelto il Sistema Radio SANWA RD8000. RD8000 è un radiocomando ad alta prestazione per aerei, veleggiatori o elicotteri. Il settaggio e la regolazione sono molto più semplici. Le istruzioni dettagliate aiutano l'utente a comprendere al meglio tutte le funzioni dell'RD8000. L'RD8000 ha molte caratteristiche, pertanto il manuale è piuttosto lungo. Non allarmatevi. In realtà per utilizzare l'apparecchio, è necessario leggere la sezione INTRODUZIONE, Funzioni Comuni e studiare la sezione relativa al Vostro modellino. Ogni tipo d'aereo ad ala fissa ed elicottero ha la propria sezione che descrive nel dettaglio tutte le caratteristiche d'applicazione e la messa in funzione. Tuttavia, gli utenti possono leggere per utilità l'intero manuale per acquisire più padronanza con l'unità RD8000. Le etichette per le funzioni svolte dall'interruttore sull'aereo ad ali fisse sono in rosso, mentre quelle sull'elicottero sono in bianco.

Siamo lieti che abbiate scelto il Sistema di Radiocomando SANWA, ci auguriamo possiate usufruirne al meglio divertendoVi durante i voli.

Specifiche Trasmettitore RD8000:

Tipo Trasmettitore:	8 Canali, Doppia Stick con adeguato Microprocessore
Dimensioni:	W: 188 X H: 180 X D: 60 mm
Peso:	750 g
Tensione:	600 mWatts
Modulazione:	PPM/FM/PPM/Invertitore FM/PCM1 e PCM2
Afflusso elettroni:	180 MA
Temperatura:	da 0 a 160 gradi F
Larghezza impulso:	1,5 ms (nominale)
Memoria Modelli:	10

RD8000 Specifiche Ricevitore:

Tipo Ricevitore	RX-831	RX-8129
Modulazione	PPM/FM	PCM1/FM
Sensibilità ricevitore	1.5 microvolt	1.5 microvolt
Dimensioni	L: 56 X W: 28 X H: 19 mm	L: 61 X W: 38 X H: 21 mm
Peso	24 g	47 g

Altri ricevitori che funzionano con l'RD8000 sono:

RX-511 Ricevitore a Conversione Singola 5 canali FM

RX-611 Ricevitore a Conversione Singola 6 canali FM

PREPARAZIONE INIZIALE

IMBALLO:

L'imballo del Radiocomando SANWA RD8000 è stato progettato per un trasporto sicuro dei componenti. Dopo avere disimballato l'apparecchio, **CONSERVARE I CONTENITORI!** Conservare l'imballo per eventuali spedizioni o per riporre il radiocomando in caso d'inutilizzo.

RD8000 CARATTERISTICHE TRASMETTITORE

SEZIONE I

Il Radiocomando computerizzato PPM/FM a banda stretta è progettato per l'utilizzo su modellini di aerei, veleggiatori ed elicotteri, per tutti i piloti che cercano un prodotto d'alta qualità.. RD8000 può essere utilizzato da principianti e professionisti per tutti e tre i tipi di volo. Si adatta ad ogni modellino.

Caratteristiche Programma per ogni modellino (Accensione Base)

Memoria Modellino 10	Selezione tipo modellino
Cronometro	Regolazione centro su tutti i canali
Trim digitali	Ripristino dati
Invertitore servo su tutti i canali	Voltaggio Trasmettitore LCD
D/R su canali Elevatore e Alettone (Più Direzionale su Elicottero)	Trasmettitore Alta Capacità/Ricevitore NiCd
Display a Cristalli Liquidi (LCD)	Batteria
Regolazione Corsa su tutti i canali	Tensione e Lunghezza stick Regolabile
	Allarmi Batteria Bassa, Alimentazione e leva alta

Caratteristiche avanzate aereo (Accensione Base)

Le caratteristiche elencate sotto al programma sono incluse nella sezione Caratteristiche Avanzate

Esponenziale	Differenziale alettone
Memoria Trim	Differenziale atterraggio
Autorità Trim (STEP) per assetti digitali	Funzione Crow
Denominazione Modellino (3 lettere)	Allarme D/R
Fail-safe / solo PCM Rx	Menù opzioni
Fail-safe batteria ricevitore (solo PCM Rx)	Miscelazione flap - elevatore
Allarme batteria bassa	Miscelazione leva - elevatore
Timer sistema integrale	Miscelazione Direzionale - Alettone
Copia Dati	Miscelazione Alettone Direzionale
Miscelazione Flap	Miscelazione Direzionale - Elevatore
Miscelazione Spoiler	Miscelazione Elevatore - Flap
Miscelazione Elevone	Inversione Interruttore
Miscelazione- Impennaggio a V	2 Miscelatori di Compensazione
Abbassamento leva	4 modalità di modulazione
Scatto	Miscelazione Delta
Miscelazione Doppio Elevatore	

Caratteristiche elicottero (BASE)

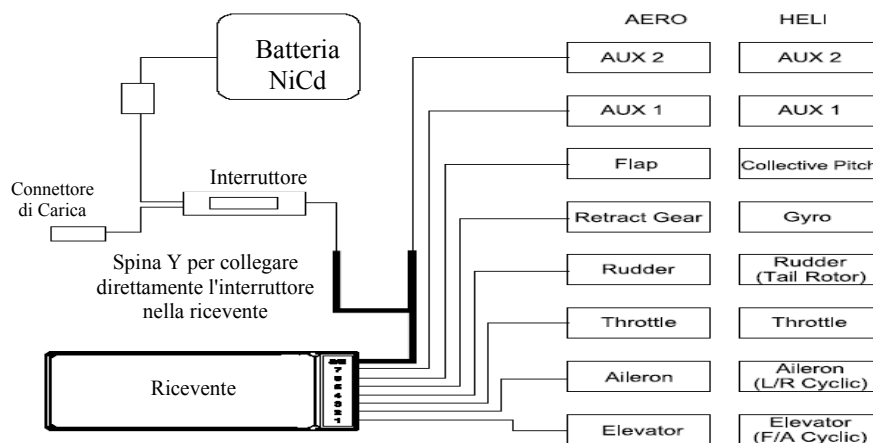
Cronometro
Inversione Sterzo
Doppia velocità Trim, Alettone e Direzionale
Centraggio Servo
Regolazione corsa
Curva della leva (5 punti) su tutti i modelli di volo
Miscelazione Revo (3 punti) su tutti i modelli di volo
4 modalità di volo
Regolazione Sensibilità giroscopio su tutti i modelli di volo
Selezione Modellino
Tipo Modellino

Ripristino dati
On Base

Caratteristiche Elicottero (avanzato) incluso Base

Esponenziale
Fail-safe (Solo PCM Rx)
Abbassamento leva
Denominazione modellino (3 lettere)
2 Miscelatore di compensazione
Timer sistema integrale
Passo del trim
Inversione interruttore
Copia dati
4 modalità di modulazione
Scatto
Fail-safe Batteria (solo PCM Rx)
Memoria leva dinamica
Tipo disco oscillante
OFF base
Menu opzione

CONNESSIONE SISTEMA DI VOLO



Battery = batteria
Receiver = ricevitore
Y Harness or connect the switch Harness directly into the Receiver = Spinetta ad Y per collegare l'interruttore direttamente nel ricevitore
Gyro = giroscopio
Throttle = Stick del gas
Charge connector = connettore ricarica
Collective Pitch = passo collettivo
Rudder = Direzionale
Aileron = alettone
Switch Harness = Interruttore
Retract gear = Carrello Retrattile
Tail rotor = rotore di coda
Elevator = Elevatore

Il diagramma sopra riportato mostra come collegare i componenti del sistema RD8000. L'obiettivo è mettere in funzione il sistema sul proprio banco di lavoro. Un volta connesso, vedere diagramma relativo al Vostro sistema, AEREO o ELICOTTERO. Prestare attenzione alla funzione dello stick trasmettitore.

RICARICA BATTERIA NiCd: Per ricaricare la batteria direttamente dal trasmettitore, inserire lo spinotto del caricabatterie (non incluso) nella presa laterale del radiocomando. Per scaricare il pacco batterie del radiocomando bisogna estrarlo da esso in quanto il circuito è protetto da un diodo e non consente l'operazione. (**NOTA** :La Presa di Ricarica del Trasmettitore ha il polo centrale **POSITIVO** ed il polo esterno **NEGATIVO**)

COMPONENTI

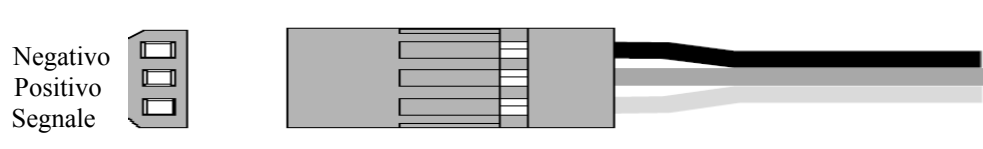
Mentre le batterie sono in carica, cercare di prendere confidenza con il sistema radio. Alcuni componenti del sistema di radiocomando sono montati sull'aereo o elicottero e sono aviotrasportati al momento del volo. I componenti aviotrasportati sono:

- il ricevitore: percepisce i segnali dal trasmettitore, li codifica e trasmette i comandi ai servomeccanismi;
- i servomeccanismi: motori controllati per muovere i comandi dell'aereo;
- il pacco batteria NiCd: fornisce alimentazione al ricevitore e ai servomeccanismi;
- l'imbracatura dell'interruttore: permette di spegnere o accendere il sistema aviotrasportato.

CONNETTORI

RD8000 è dotato di connettori universali SANWA "Z" blu, elettronicamente compatibili con i ricevitori d'altre case produttrici di sistemi R/C. I connettori, anche se protetti, devono essere manovrati con cautela. I connettori non sono compatibili con sistema R/C SANWA di vecchia produzione salvo non si utilizzi un Adattatore.

CONNETTORE "Z"



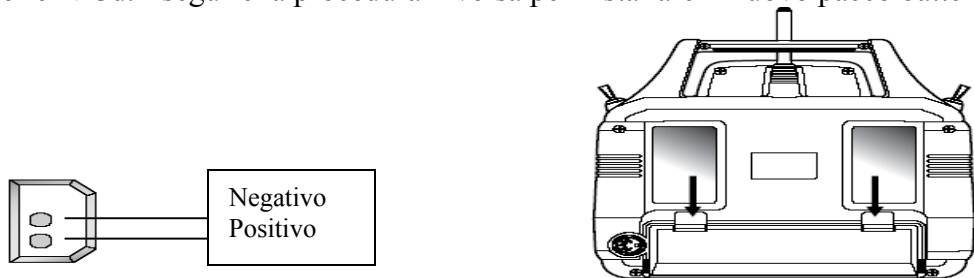
Segnale (Bianco), (- Nero) Negativo, (+ Rosso) Positivo

ALLARME AUDIO VOLTAGGIO BASSO

RD8000 è dotato d'Allarme Audio. L'allarme entra in funzione se le batterie del trasmettitore vanno sotto i 9.5 volt. In caso d'allarme durante il volo, fare atterrare immediatamente l'apparecchio e non utilizzare il trasmettitore se non dopo aver effettuato una ricarica di 12 ore. Il trasmettitore ha una durata che va da 120 a 150 minuti prima del segnale d'allarme. Se l'allarme entra in funzione anche dopo avere effettuato un ciclo di ricarica per il tempo indicato, si è verificato un problema al pacco batteria o nel trasmettitore. Contattare immediatamente il servizio SANWA.

RIMOZIONE BATTERIA TRASMETTITORE

La batteria NiCd del trasmettitore RD8000 si rimuove e reinstalla facilmente. Potete installare un pacco batteria completamente carico per prolungare il tempo d'attività. E' possibile acquistare pacchi batteria separati come accessori. Per rimuovere il pacco batteria, premere le due linguette in basso situate sul portellino copribatterie (retro trasmettitore). Il portellino può essere rimosso. Togliere il pacco batterie NiCd. Eseguire la procedura inversa per installare il nuovo pacco batteria.



ATTENZIONE:

Osservare la polarità corretta quando s'installa il pacco batterie NiCd. Se s'installa la batteria al contrario, potrebbero verificarsi danni al trasmettitore.

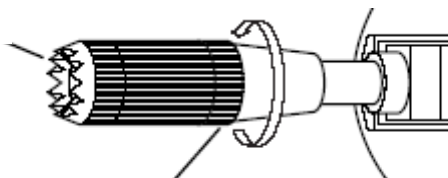
AVVERTIMENTO STICK GAS AL MASSIMO

RD8000 è dotato di una particolare caratteristica: se lo stick del Gas non è posizionato in basso, al momento dell'accensione udite un suono continuo ed il display visualizza la scritta TH-H! Abbassare la leva. Visualizzare il menu standard e far funzionare e programmare il trasmettitore.

REGOLAZIONE LUNGHEZZA STICK

Gli stick del trasmettitore RD8000 sono regolabili in lunghezza. Potete regolare anche la tensione della molla in modo tale da adattare il dispositivo alle Vostre preferenze. Per regolare la lunghezza dello stick, tenere stretto con le dita la parte B e svitare la parte A in senso antiorario per allentare i due pezzi. Avvitare/Svitare la Parte A a seconda della posizione desiderata e fissarla avvitando nuovamente la Parte B. Lasciare almeno quattro filetti all'interno della Parte A quando si svita e si raggiunge la lunghezza massima per ottenere più sicurezza meccanica. Non creare tensione quando s'avvitano le due parti insieme.

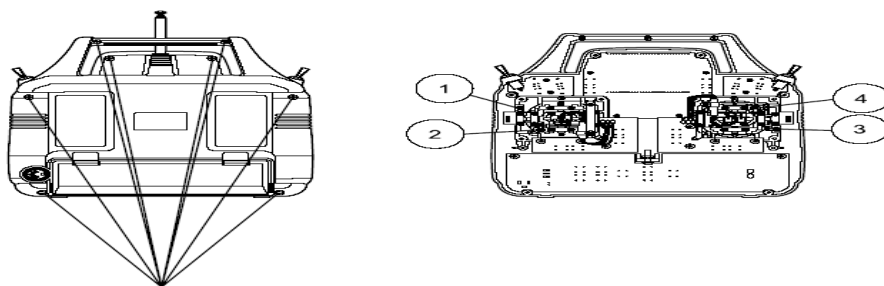
Parte A: calotta allentata



Parte B: regolare Lunghezza stick girando qui

REGOLAZIONE TENSIONE STICK DEL TRASMETTITORE

Per regolare la tensione della molla dello stick del trasmettitore, rimuovere il retro della cassa del trasmettitore. Prima rimuovere l'antenna e il pacco batteria NiCd dal trasmettitore. Rimuovere le otto viti che serrano il retro della cassa, quattro nella cassa principale, due sul coperchio LCD e due sull'impugnatura. Una volta rimosse le viti, girare la cassa e prestare attenzione a non mettere in tensione i fili.

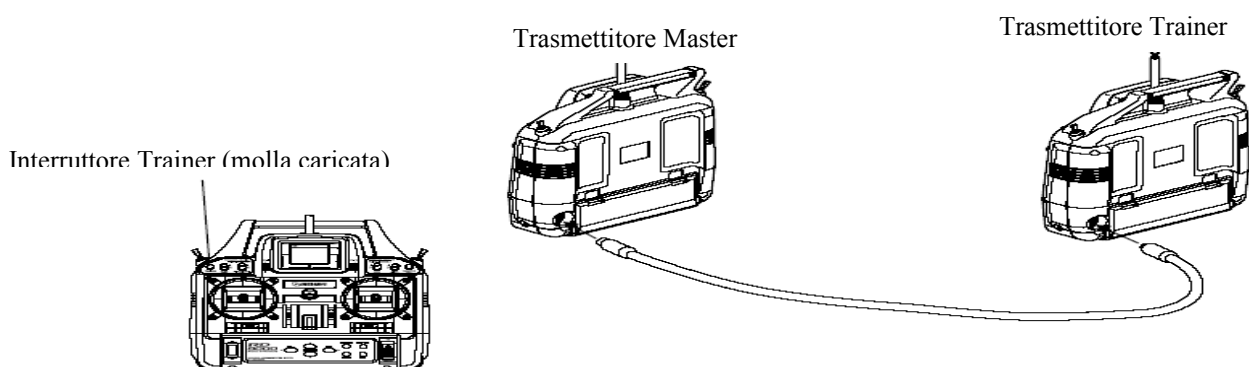


Posizione viti

Quattro sono le posizioni delle viti per la regolazione della tensione stick poiché lo stick che controlla la leva è dotato di denti d'arresto e non ha regolazione della tensione. Le viti #1 e #3 regolano la tensione per il movimento verticale di ogni stick. Le viti #2 e #4 regolano la tensione per il movimento orizzontale di ogni stick. Per regolare le viti, utilizzare un piccolo cacciavite Philips. Girando le viti in senso orario, la tensione dello stick aumenta, in senso antiorario, diminuisce. Effettuata la regolazione, rimontare il tutto e installare il pacco batteria NiCd e l'antenna. Allineare i perni degli sportellini di ricarica della batteria quando si posiziona il coperchio sul retro.

SISTEMA ALLIEVO/MAESTRO

Il sistema d'addestramento nel trasmettitore RD8000 permette di collegare due trasmettitori della serie RD SANWA insieme per addestrare un nuovo pilota. E' possibile collegare RD8000 ad un VG 400, VG 600 o unità PPM Vanguard. **RD8000 non è compatibile con le unità Infinity 660 o Quasar.** Per l'utilizzo attuale, uno dei due trasmettitori serve da Master ed il secondo da Trainer. Il Master è nelle mani del pilota istruttore, ED E' IL TRASMETTITORE CHE DEVE ACCOPPIARE LA FREQUENZA DEL RICEVITORE INSTALLATO NEL MODELLINO! Il trainer è nelle mani del pilota da addestrare e non è necessario che abbia la stessa frequenza del modellino. La frequenza del trasmettitore Trainer non è importante, poiché l'interruttore del trasmettitore trainer non è acceso durante il volo d'addestramento. Solitamente durante l'addestramento, l'istruttore tiene il modellino spento e vola ad un'altitudine ragionevole. Mentre l'interruttore Master/Trainer sul trasmettitore dell'istruttore è a sinistra in posizione OFF, il trasmettitore Master ha il pieno controllo del modellino. Quando l'istruttore è pronto per iniziare l'addestramento, premere e tenere premuto l'interruttore sul trasmettitore che trasferisce il comando allo studente.



(Finché l'istruttore tiene l'interruttore Trainer in posizione ON, il modellino risponde ai comandi della barra del trasmettitore Trainer, permettendo all'apprendista di far volare il modellino. Non è necessario che l'apprendista tenga l'interruttore Trainer nel trasmettitore Trainer).

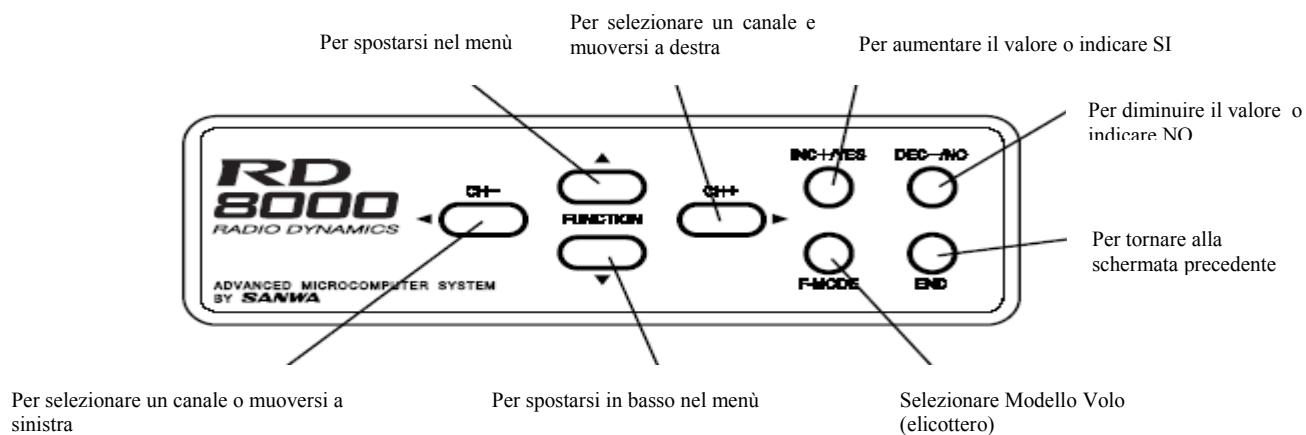
Quando l'istruttore decide d'interrompere l'addestramento o ritiene che l'apprendista non è in grado di regolare da solo il meccanismo, l'istruttore può rilasciare l'interruttore della molla caricata e in questo modo il controllo del modellino è regolato dal trasmettitore Master. Per utilizzare il sistema d'addestramento, inserire il cavo appropriato sul retro d'entrambi i trasmettitori Master e Trainer. Accendere il trasmettitore Master ed il modellino. Il cavo trasmette segnali alla sezione encoder del trasmettitore Trainer. Dopo aver controllato che il trasmettitore Master e il trasmettitore Trainer comandino il modellino con l'interruttore della molla caricata, iniziare l'operazione d'addestramento.

NOTA:

Entrambi i trasmettitori devono essere programmati allo stesso modo affinché il sistema d'addestramento funzioni correttamente. I servomeccanismi devono funzionare nella stessa direzione, centraggio, corsa e devono essere settati allo stesso modo anche per quanto riguarda il tipo di modulazione.

UTILIZZO DEL TRASMETTITORE RD8000

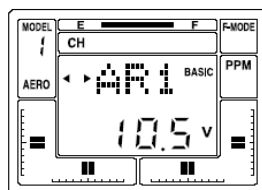
SANWA ha fatto del proprio meglio per ottenere le migliori prestazioni da parte del sistema RD8000. Il seguente manuale è stato scritto per offrire all'utente le istruzioni necessarie per l'aereo e per l'elicottero. Il manuale è diviso in tre sezioni: introduzione, l'aereo (alimentato e veleggiatore) e elicotteri. Per un migliore utilizzo leggere la sezione relativa alle istruzioni e quella relativa al Vostro modellino. Nella maggior parte dei casi, la programmazione è determinata da comandi input. Qui di seguito le funzioni.



Nota: premere INC+/YES e DEC-/NO contemporaneamente per ripristinare e ritornare al valore di default.

INDICATORE VOLTAGGIO DIAGRAMMA A COLONNA

Per convenienza, RD8000 è dotato di un indicatore voltaggio batteria del trasmettitore in alto nel Display a Cristalli Liquidi identificato con E e F. Il simbolo F indica PIENO e E indica VUOTO. E' simile ad un indicatore di livello della benzina. L'indicatore del diagramma a colonna è in aggiunta al normale voltaggio della batteria visualizzato sulla schermata principale quando si seleziona AEREO o ELICOTTERO premendo due volte il tasto END. Quando il diagramma a colonna legge meno della metà, non volare fino al ricaricamento del trasmettitore.



CARATTERISTICHE AEREOPLANO RD8000

CARATTERISTICHE	DESCRIZIONE
STW (Cronometro)	Cronometro o contatore per selezionare il tempo
REV (Inversione)	Inverte la direzione operativa del servo
D/R (Riduttore di corsa)	Riduce la corsa dei servi. (solo per elevatore e alettone)
CNT (Centro)	Varia la posizione centrale del servo
TRM (Trim)	Lo schermo LCD fornisce un'indicazione del valore, quale ad esempio la direzione del Trim.
EXP (Esponenziale)	Varia il movimento lineare del servo in relazione al movimento dello stick. Può essere settato positivo o negativo.
EPA (Regolaz. fine corsa)	Limita la corsa totale del servo in ogni direzione
M-SL (Selezione Modello)	Selezione i modelli 1-10
MOD (Modulazione)	Modulazione di trasmissione PPM/FM, PPM/FM inverso, PCM1 e PCM2.
TYP (Tipo di modello)	Modello Aereo o Elicottero
INT (Timer Integrale)	Utilizzato per mostrare per quanto tempo è stato utilizzato il trasmettitore. Può essere ripristinato a zero.
RST (Ripristino)	Cancella i dati su ogni modellino e ripristina le impostazioni iniziali.
CLK (Scatto)	Tutte le volte che si preme un tasto sul trasmettitore udirete un suono. Opzione attivata o disattivata.
NAM (Denominazione)	Potete scegliere 3 caratteri per denominare il Vostro modellino.

SW-R (Invertitore Interruttore)	Per invertire la direzione di default di tutti gli interruttori di comando.
CPY (copia)	Copiare dati di un modellino su un altro
FLAPE (Alettoni sostentatori)	Attiva 2 canali da utilizzare come alettoni sostentatori
DELTA (Elevoni)	Fungono da alettoni e elevatori. Utilizzati per le ali.
IMPENNAGGIO A V	(timoni verticali e elevatori) Utilizzati per i modellini con impennaggio a V.
D/R-A	(Allarme riduttore di corsa) Avverte quando è attivo l'interruttore D/R. L'opzione può essere attiva o inattiva.
T-CUT	(spegnimento rapido del motore) Potete stabilire il punto in cui lo stick del gas può essere disinserito tramite l'apposito pulsante.
C-MIX	(Miscelazione di Compensazione). Capacità di miscelare un canale principale con uno secondario tramite interruttore C-Mix.
E>F	(elevatore > Miscelazione deflettore) Capacità di miscelare elevatore con deflettore.
R>A	(Direzionale > Miscelazione alettone) Capacità di miscelare Direzionale con alettone
R>E	(Direzionale > Miscelazione elevatore) Capacità di miscelare Direzionale con elevatore
F>E	Deflettore > elevatore) Capacità di miscelare deflettore con elevatore
SPOIR	(Spoiler). Per Veleggiatori. I due alettoni saranno utilizzati come spoiler tramite l'utilizzo stick della leva del gas .
AI-DIF	(Differenziale alettone) Varia la quantità totale d'inserimenti e disinserimenti sui due servomeccanismi degli alettoni. In caso di imbardata problematica.
L-DIF	(Differenziale d'atterraggio). Permette al comando dell'alettone di restare attivo quando s'utilizza la funzione Crow o gli spoiler (veleggiatore)
CR:LA	
CR:RA	(Alettone sinistro e destro funzione Crow) La funzione Crow rallenta la planata del veleggiatore. L'alettone destro e sinistro sono regolabili
OPT (Menù opzioni)	Programma avanzato per accendere o spegnere il display.
Passo del Trim	(Passo del Trim) Stabilisce il numero di movimento determinati dal servo con un suono del Trim.
FAIL-SAFE	(sistema di fail-safe) Potete determinare un valore di default quando l'aereo perde il segnale dal trasmettitore. Funziona solamente con un ricevitore PCM.
BASE (ON/OFF)	Accende o spegne il menu di base
D-EL	(Doppio elevatore) Attiva 2 canali da utilizzare per doppio servo dell'elevatore Ch1 servo sinistro Ch7 servo destro

RD8000 CARATTERISTICHE ELICOTTERO

CARATTERISTICHE

DESCRIZIONE

STW (Cronometro)	Cronometro o contatore alla rovescia per selezionare il tempo
REV (Inversione)	Inverte la direzione operativa del servo
D/R (riduttore di corsa)	Riduce la corsa dei servi Sull'Elevatore, alettone e Direzionale .
CNT (Centraggio)	Varia la posizione centrale del servo
TRM (Trim)	lo schermo LCD fornisce un indicatore di valori e la direzione del Trim.
EXP (esponenziale)	Varia il movimento lineare del servo in relazione al movimento dello stick, Può essere positivo o negativo.
EPA (Regolazione fine corsa)	Limita la corsa totale del servo in ogni direzione.
M-SL (seleziona modellino)	Seleziona i modelli da 1 a 10.
MOD (modulazione)	Modulazione di trasmissione PPM/FM, PPM FM inverso, PCM1, PCM2.
TYP (Tipo di modellino)	Aereo o Elicottero
INT (Timer integrale)	Utilizzato per mostrare da quanto tempo è in uso il trasmettitore. Può essere ripristinato a zero.
RST (Ripristino)	Cancella tutti i dati su ogni modellino ripristinando i valori di default.
CLK (Scatto)	Viene emesso un suono ogni volta che si preme un pulsante del trasmettitore. L'opzione può essere attivata o disattivata.
NAM (Nome)	Si può scegliere un nome composto da 3 caratteri per il Vostro modello.
SW-R (Inversione interruttore)	Potete invertire la direzione di default degli interruttori di controllo.
CPY (copia)	Copia dati di un modellino su un altro.
T-CUT	Potete selezionare il punto dove lo stick del gas può essere disinserito utilizzando l'apposito pulsante.
DTM (Memoria Trim dinamico)	Memorizza Trim per ogni modalità di volo.
GYR (Giroscopio)	Sensibilità giroscopio per ogni modalità di volo.
CV-P# (Curva del gas)	Per stabilire una curva su ogni modalità di volo.
CV-P# (Curva del passo)	Per stabilire una curva su ogni modalità di volo.
RV (Miscelazione di rotazione)	Miscelazione offset elica di coda
FAIL-SAFE (sistema fail-safe)	Potete determinare un valore di default quando l'aereo perde il segnale dal trasmettitore. Funziona solamente con un ricevitore PCM.
C-MIX (Miscelazione di compensazione)	Capacità di miscelare un canale principale con uno secondario tramite interruttore C-Mix.
Passo del Trim	Stabilisce la quantità di movimento di un servo con un suono del trim.
B-F-S (fail-safe batteria)	Il servo gira al minimo quando la batteria aviotrasportata raggiunge un basso voltaggio. Funziona solo con ricevitore PCM.
SWH (Tipo piatto ciclico)	5 opzioni cicliche (Normale, CP3F, CP3B, CP4F, CP4B)
Base (ON/OFF)	Menu base On o OFF

OPT (menu opzioni)

Il programma avanzato permette d'accendere o spegnere il display delle funzioni.

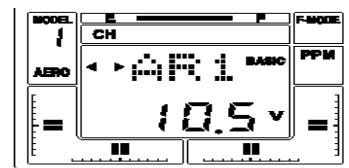
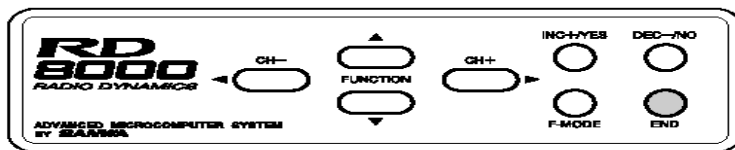
SEZIONE II FUNZIONI COMUNI

Le seguenti funzioni sono comuni e sono applicabili alla sezione dedicata agli aerei e a quella dedicata agli elicotteri di questo manuale. Il Display a cristalli liquidi mostra il modellino dell'aereo selezionato; si visualizza uno schermo simile se selezionate il modellino elicottero.

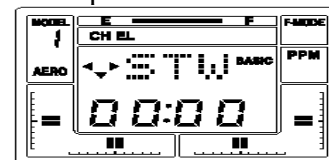
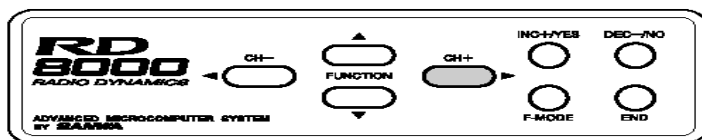
NOTA: gli interruttori con scritte rosse identificano gli aerei e quelli con scritte blu gli elicotteri.

ESECUZIONE DELLE FUNZIONI DI CONTROLLO

In questa sezione imparerete come eseguire le funzioni di controllo, i movimenti del servo ed il centraggio. Premendo più volte END (fine) sul pannello frontale, visualizzerete le seguenti schermate. La prima indica il tipo di modellino ed il numero, la modulazione PPM, il voltaggio del pacco batteria NiCd del trasmettitore.



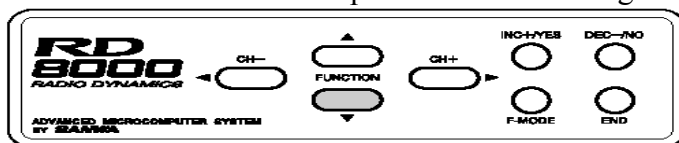
Premere CH+ per visualizzare la schermata STW. Il canale dell'elevatore appare sulla parte superiore dello schermo. Il numero del modellino e l'aereo sono sulla sinistra e l'interruttore di spegnimento indica il valore zero poiché non è stato programmato il tempo.



REV (INVERSIONE SERVO)

RD8000 consente d'INVERTIRE elettronicamente la direzione di rotazione di ogni servo in uso. Questo permette di agganciare i leveraggi e le aste della punteria secondo le esigenze senza considerare la direzione del servo. Controllare che la direzione di movimento sia quella giusta quando s'azionano i comandi. Se la direzione è giusta, invertire il canale dell'elevatore. Tutte le inversioni sono eseguite con la stessa procedura.

Premere il tasto FUNZIONE per visualizzare la seguente schermata:

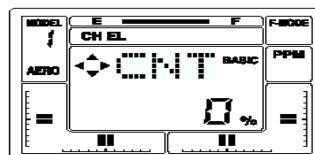
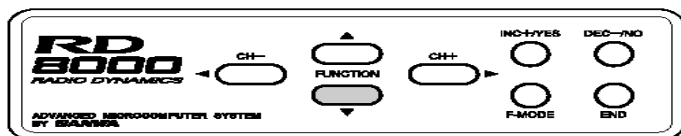


Se il servo dell'elevatore si muove nella direzione sbagliata, premere INC +/YES per variare la direzione.

CNT (CENTRAGGIO)

RD8000 permette di sintonizzare il CENTRO o la posizione centrale di tutti i servomeccanismi di comando per il volo. Dopo aver fissato i comandi e tutti i leveraggi nella posizione corretta, premere FUNZIONE ∇ per il comando dell'elevatore.

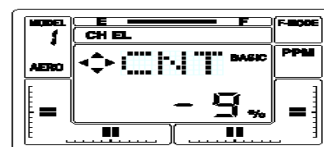
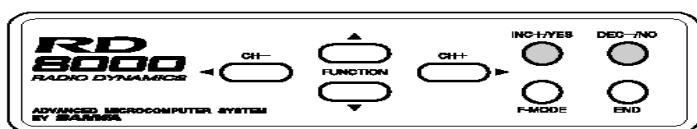
(Nota: l'alettone, la leva del gas, il Direzionale, il deflettore, AUX1 e AUX2 funzionano nello stesso modo quando selezionate il canale sulla parte superiore della schermata. Potete muovervi all'interno della funzione CNT di ogni canale premendo CH+.



Premendo INC+/YES o DEC-/NO, modificherete il valore da 0 a + o - 100%. Il valore di default è 0%.

NOTA IMPORTANTE: regolare i leveraggi di comando il più vicino possibile alle posizioni centrali corrette, poi utilizzare i comandi CNT (CENTER) per ottenere la posizione esatta della superficie di controllo quando il trasmettitore è in posizione centrale.

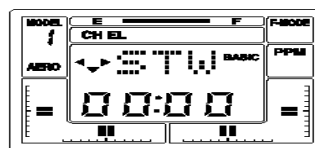
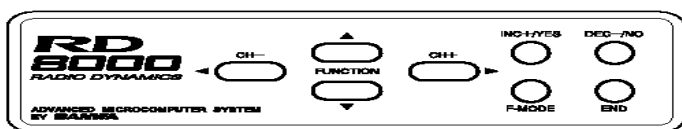
Regolare più volte il centraggio elettronico, determina il raggio totale per quel canale. In particolare, le regolazioni per il centraggio superiori o inferiori al 50% determinano spostamenti dello stick.



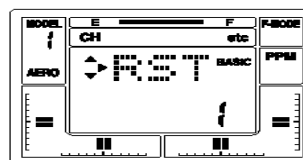
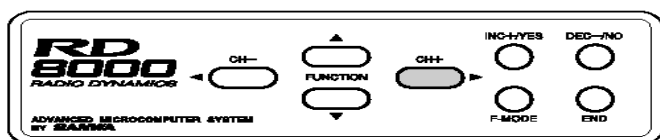
RTS (RIPRISTINO DATI)

Se volete ripristinare i parametri programmati in un solo colpo, utilizzare la funzione RTS. Tuttavia, assicuratevi prima di volerlo fare veramente, poiché questa funzione ripristina tutti i valori programmati riportandoli ai valori di default di fabbrica. La funzione RTS agisce solo sul modello selezionato. TUTTI GLI ALTRI modelli in memoria non subiscono l'effetto della funzione RTS.

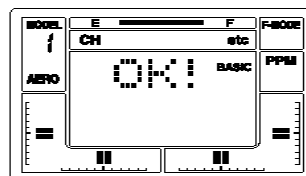
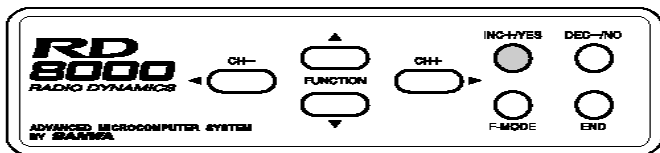
Premere END per selezionare la schermata iniziale AR1 che indica il voltaggio del pacco batteria NiCd del trasmettitore. Ora premere CH+ per accedere alla schermata STW (cronometro). Questa schermata permette di muoversi in alto e in basso, a destra e a sinistra sullo schermo nel programma RD8000.



Premere CH+ più volte per spostare l'indicatore CH. Ora premere il tasto FUNZIONE tre volte nel menù per visualizzare la schermata RST (ripristino dati).

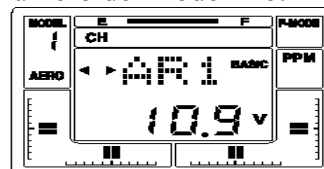
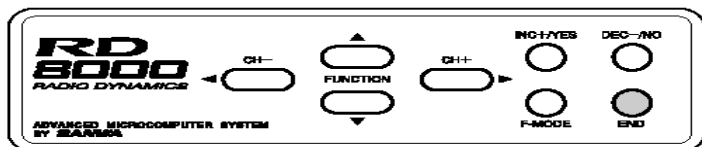


Per RIPRISTINARE TUTTI I DATI di questo modello, ripristinando i valori di default, premere CH+ e sullo schermo lampeggia la scritta Yes. Ora premere INC +/YES e visualizzerete OK! Tutti i Parametri relativi al modello specifico sono stati ripristinati e riportati ai valori di default. Premere END due volte per tornare al menù STW.

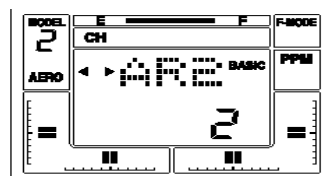
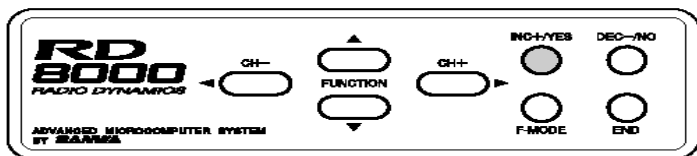


COME SELEZIONARE LA MESSA A PUNTO DEL MODELLO: M-SL (selezionare modello)

RD8000 dispone di una memoria interna che memorizza dieci messe a punto in ogni combinazione di modellini. Per utilizzare o modificare una delle messe a punto, selezionare M-SL nel menù. Supponiamo che vogliate selezionare un secondo modellino. Premere END per visualizzare la schermata iniziale che indica il voltaggio del trasmettitore ed il numero del modellino.

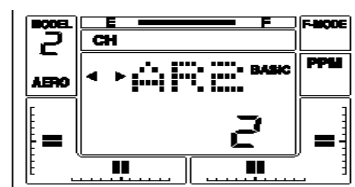
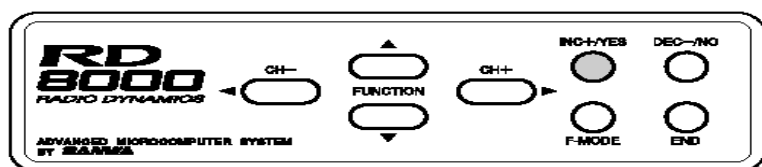


Premere CH+ per visualizzare le schermate. Utilizzare il tasto FUNZIONE per selezionare MSL. Premere INC+/Yes e la scritta MSI lampeggia per indicare che potete selezionare un secondo modellino. Premere nuovamente INC +/YES per selezionare il modellino successivo come AR2.



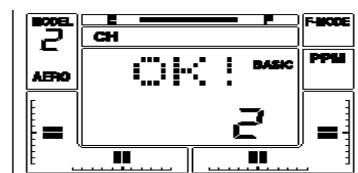
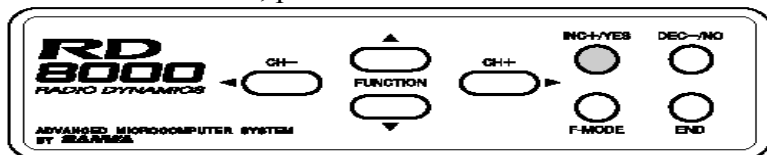
Premere tre volte END per tornare alla schermata iniziale che mostra il numero del modellino e la lettura del voltaggio della batteria del trasmettitore.

NOTA: se il tipo di modellino non è corretto, ossia ELICOTTERO anziché AEREO, continuare con la procedura di selezione del modellino. Il tipo di modellino può essere selezionato sulla schermata TYP.



TYP (TIPO DI MODELLINO)

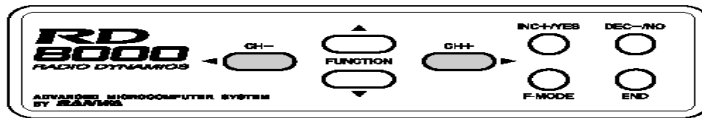
Per selezionare il tipo di modellino da programmare, premere CH+. Ora premere FUNZIONE per selezionare TYP. Premere CH+ per selezionare il tipo di modellino successivo ELICOTTERO o AEREO. Sulla schermata lampeggia la scritta YES con il tipo di modellino indicato sullo schermo LCD. Per confermare, premere INC+/YES e visualizzerete OK!



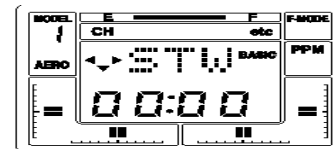
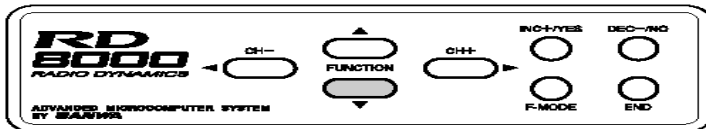
Premere END tre volte per tornare alla schermata iniziale che mostra il tipo e numero del modellino ed il voltaggio della batteria del trasmettitore.

STW (CRONOMETRO)

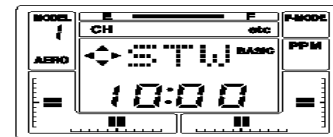
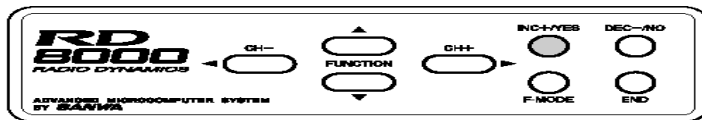
RD8000 dispone d'un cronometro interno. Esso può essere programmato in base al tempo trascorso, o in modalità "conteggio alla rovescia". Per utilizzare un cronometro, premere o CH- o CH+ per selezionare il tasto sul display del canale.



Premere FUNZIONE per scorrere le varie schermate fino a visualizzare STW con l'indicatore lampeggiante. In questa schermata si seleziona il conto alla rovescia del cronometro. STW è sopra alla scritta INT come da menù, pagina 32.



Utilizzare INC +/YES per impostare un valore per l'inizio del conto alla rovescia; ad esempio potete impostare 10.00 minuti. Lo schermo appare come illustrato di seguito. Per ridurre il tempo, utilizzare DEC - /NO. Per cancellare la selezione del tempo, premere INC+/YES e DEC-/NO contemporaneamente.



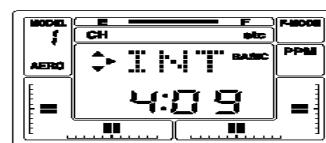
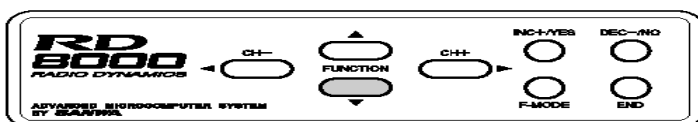
Potete avviare il cronometro quando siete su una delle schermate indicatore canale che visualizza STW il tempo programmato precedentemente. Premere INC+/YES per iniziare o fermare il cronometro. Quando si raggiungono i 10 secondi, udirete un suono ogni secondo fino ad arrivare a zero. Quando il timer raggiunge lo zero, udirete un suono ed inizia il conteggio. Premere INC +/YES e DXEC-/NO contemporaneamente per ripristinare il timer precedentemente programmato.

Nota: per programmare un tempo, dovete trovarvi in modalità BASIC OFF.

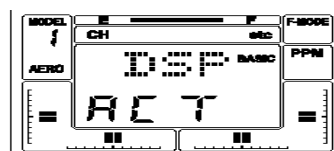
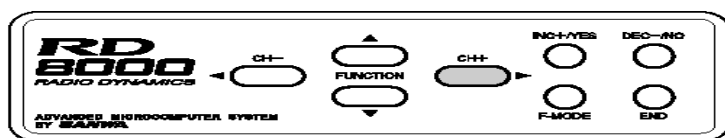
INT (TIMER INTEGRALE)

Il Timer Integrale dell'RD8000 è attivato ogni volta che l'interruttore del trasmettitore è acceso e continua a segnare fino a 99 ore e 59 secondi tutte le volte che il trasmettitore è acceso. Questo tempo indica quante ore è stato utilizzato il trasmettitore del RD8000, o se volete ripristinare il timer a zero a certi intervalli, ad esempio, tutte le volte che caricate il pacco batteria NiCd del trasmettitore.

La funzione INT (Timer integrale) è collocata sulla colonna del menù, sotto STW. Utilizzare questa funzione per accedere alla schermata INT. Nota: vi sono indicazioni relative al tempo di funzionamento del trasmettitore. Appare la seguente schermata ma con tempi differenti. Il tempo varia per quanto riguarda i secondi e i minuti. Per ripristinare il Timer Integrale a Zero, premere INC+(YES e DEC-/NO contemporaneamente.



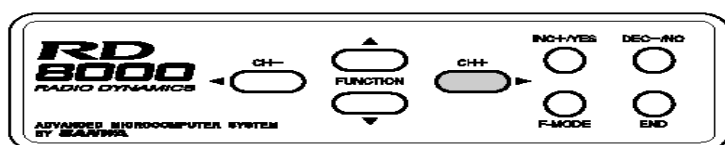
E' possibile visualizzare la funzione Timer Integrale anziché la funzione STW (cronometro) su tutte le schermate dei canali. Per fare questo, siete nella schermata INT e premere CH+ per ottenere quanto segue:



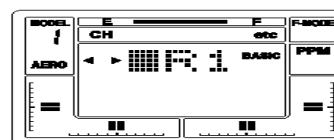
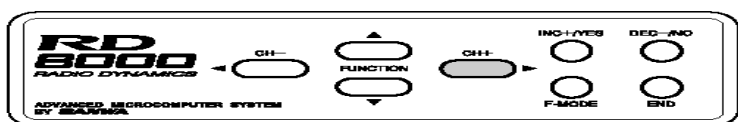
Premere INC+/YES e la linea sul fondo della pagina cambia da INH (blocco) a ACT (attiva). Premere o DEC-/No o INC+/YES per riportarlo ad INH. Molti piloti preferiscono visualizzare la funzione di cronometro sul display piuttosto che quella di Timer Integrale. Pertanto lasciano Timer Integrale DSP a INH. Premere END due volte per tornare all'inizio del menù.

NAM (DENOMINAZIONE DEL VOSTRO MODELLO)

RD8000 permette di nominare con 3 caratteri i 10 modellini programmati. Utilizzare CH+ per selezionare. Premere FUNZIONE due volte per selezionare NAM.



Ora premere CH+ per selezionare la schermata relativa al numero del Vostro modellino. La prima cifra lampeggia per indicare che state cambiando quella lettera.



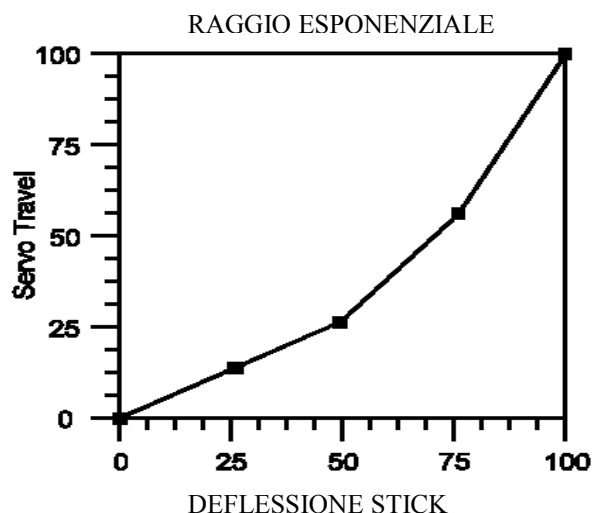
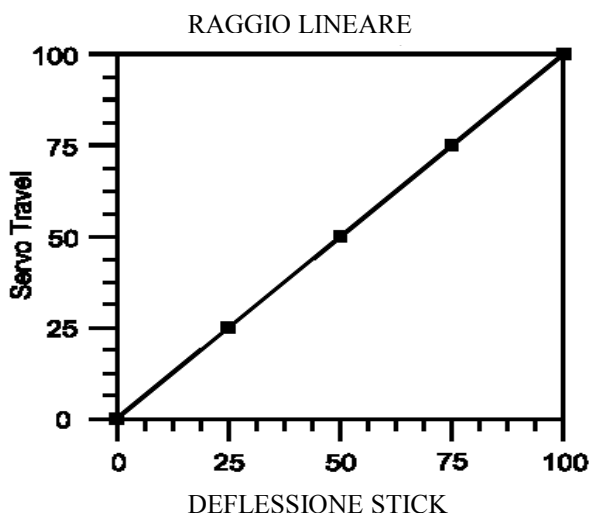
Premere INC+/YES per visualizzare le lettere dell'alfabeto e variare la prima lettera. Potete utilizzare qualsiasi combinazione di LETTERE (dal basso e dall'alto), NUMERI, due punti (:), trattino (-), caratteri o spazi bianchi per nominare un modellino. Quando avete finito la prima lettera o numero, premere CH+ per spostarsi alla lettera successiva da scegliere nello stesso modo. Il tasto DEC-/NO cambia una lettera o numero nella direzione opposta. Premere INC+/YES e DEC-/NO contemporaneamente per tornare al valore di default di AR1. Una volta completata la denominazione del modellino, premere END due volte per tornare alla schermata.

EXP (ESPONENZIALE)

RD8000 permette al pilota di scegliere due differenti valori d'esponenziale per ogni canale di volo primario, elevatore, alettone (e Direzionale nella modalità elicottero).

Il raggio dell'esponenziale aumenta o diminuisce la sensibilità dello stick al centro. Se l'esponenziale è disabilitato, il servo si muove in modo proporzionale rispetto alla deflessione dello stick, ossia vi è un 50% di deflessione dello stick con una corsa del servo pari al 50%; il 75% della deflessione dello stick determina una corsa del servo pari al 75%.

Le impostazioni dell'esponenziale non variano la corsa disponibile pari al 100% della deflessione dello stick ma il movimento del servo che determina una deflessione inferiore al 100%. Il primo 25% della deflessione dello stick determina un 10% del raggio totale del servo rendendolo meno sensibile nel punto neutro. Vedere le seguenti illustrazioni.

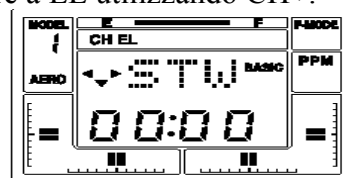
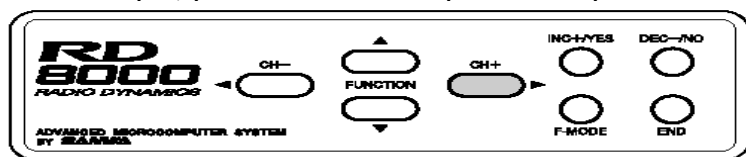


Se avete utilizzato la funzione dell'esponenziale, iniziare con un piccolo valore esponenziale (da 10 a 20%) per determinare la risposta del comando è soddisfacente. L'esponenziale è utile per ottenere una risposta accentuata del comando in determinate posizioni dello stick. Con un piccolo movimento dello stick le risposte sono più dolci in modo da apportare anche piccole correzioni al tragitto di volo.

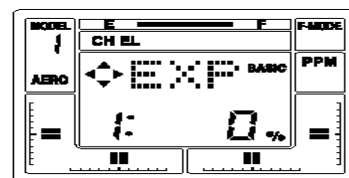
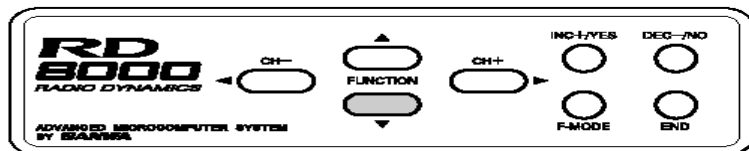
Le posizioni dell'interruttore per l'esponenziale #1 e #2 corrispondono alle posizioni dell'interruttore D/R dell'elevatore e dell'alettone. L'esponenziale #1 con il D/R DOWN è in posizione OFF; L'esponenziale #2 con D/R UP è in posizione ON. (Nota: potete lasciare le regolazioni D/R per l'elevatore e l'alettone al 100%, in modo tale che se l'interruttore D/R è su ON, s'attiva solamente l'esponenziale).

NOTA: Selezionando l'esponenziale con numero positivo, il movimento del servo è dolce vicino alla posizione centrale dello stick. Selezionando l'esponenziale con numero negativo, il movimento del servo è più accentuato vicino al centro dello stick e più dolce agli estremi.

Come esempio, per selezionare l'Esponenziale per l'elevatore accedere a EL utilizzando CH+.



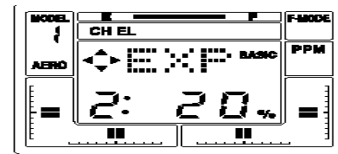
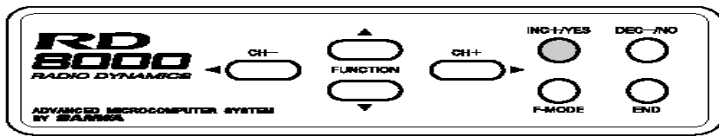
Ora premere il tasto FUNZIONE per selezionare EXP per il canale dell'elevatore come mostrato sotto.



La schermata presenta lo status attuale dell'esponenziale del canale relativo all'elevatore e mostra quando l'interruttore esponenziale del D/R è posizionato su ON. L'esponenziale può andare da -100% a + 100%. Nota: quando il valore è pari a 0%, è lineare. Un valore negativo aumenta la velocità di risposta ed il movimento dello stick è più sensibile nella posizione centrale.

Per impostare un esponenziale come nell'esempio, ruotare l'interruttore D/R in posizione ON verso l'alto. Il display cambia e passa all'Esponenziale #2. Potete impostare il valore per l'Esponenziale

del canale per l'Elevatore. Premere INC+/YES per selezionare un valore positivo come indicato sotto.



Nell'esempio sopra riportato selezioniamo l'Esponenziale #2 al 20% del livello massimo per il canale relativo all'Elevatore. Questo è un buon punto di partenza per determinare l'adattabilità del raggio esponenziale per l'aereo e per lo stile di volo.

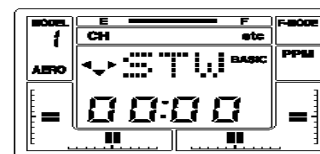
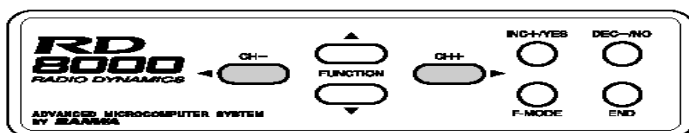
Ora potete avere per gli esponenziali due impostazioni differenti. Una per la pozione #1 e un'altra per la posizione #2. Quando iniziate ad utilizzare l'Esponenziale, lasciare l'interruttore #1 a 0%, ossia posizione lineare.

In generale, s'utilizza un esponenziale alto dove si richiede una deflessione di superficie di controllo molto ampia, ed un esponenziale basso per la risposta dei comandi per input più dolci dello stick. Un esempio di modellini per ampie impostazioni dell'Esponenziale sono i modellini da competizione manovrabili FUN FLY. Per la maggior parte dei modellini acrobatici, vi consigliamo d'utilizzare un'impostazione dell'Esponenziale che vada da +10% a +25%; in questo modo otterrete la prestazione desiderata.

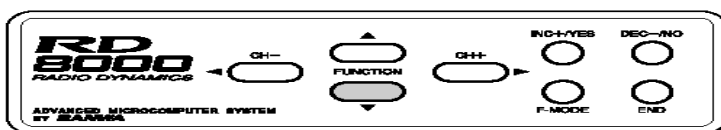
ATTENZIONE: procedete con cautela durante l'impostazione delle funzioni relative all'Esponenziale per avere una deflessione adeguata su ogni possibile posizione dell'interruttore. Impostare l'Esponenziale ad un livello alto o al 100% per movimenti dello stick molto ampi e per tempi di risposta molto ristretti. Siate consapevoli dello stato attuale di ogni valore assegnato! Per avere più flessibilità nell'impostazione del modellino aereo, studiare le possibili opzioni del D/R, punto finale ed esponenziale. Le combinazioni possibili quando utilizzate queste opzioni sono molteplici. L'Esponenziale per il canale dell'alettone è selezionato nello stesso modo rispetto all'elevatore, L'interruttore AI D/R collocato sullo stick di destra è utilizzato per impostare il raggio dell'esponenziale.

MOD (MODULAZIONE) PPM/PCM

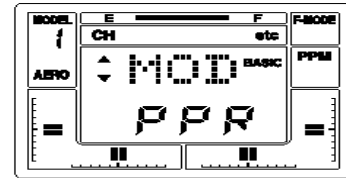
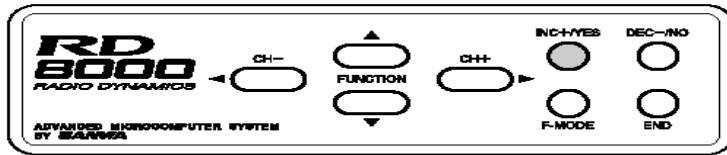
Una caratteristica molto versatile del trasmettitore RD8000 è la capacità di selezionare 4 diversi tipi di modulazione: PPM/FM per i ricevitori FM standard e per PPM/FM- Inverso per i ricevitori di altra marca, per i ricevitori PCM1 e PCM2 per i ricevitori SANWA PCM. Per accedere alla schermata modulazione, premere o CH- o CH+ per selezionare la schermata.



Successivamente, premere FUNZIONE ▽ per selezionare MOD (modulazione). Visualizzerete PP, questo indica che la selezione è su PPM/FM.



Per variare la Modulazione, premere INC+/YES e visualizzate la seguente schermata. Nota: l'Indicatore di Modulazione sulla parte destra mostra anche la presente modulazione variata, ad eccezione di quando selezionato PPM/FM Inverso.



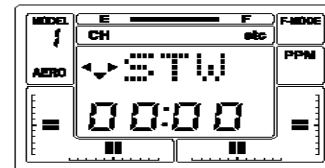
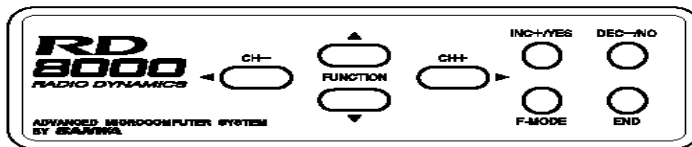
Premere sia INC+/YES sia DEC-/NO contemporaneamente per tornare alla modulazione PP(PPM/FM) di default. Premere END per tornare alla schermata STW.

CPY (COPIA DATI)

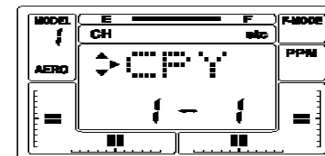
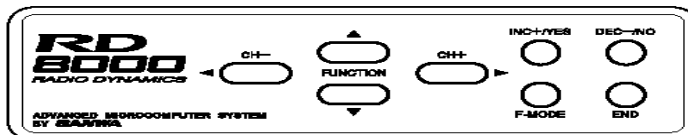
L'RD8000 ha la funzione Copia Dati. Questa funzione permette di copiare l'impostazione dei parametri di comando da un modellino ad un altro. (Ad esempio, se avete programmato il Vostro aereo Modalità #1 e non c'è nulla in Modalità #3, potete copiare la Modalità #1 nella Modalità #3 con la funzione copia).

Dopo aver copiato le impostazioni, utilizzare MSL (Selezionare Modellino) per accedere alla Modalità #3; successivamente variare i comandi secondo le impostazioni. Questo Vi permette di sperimentare diverse opzioni di controllo senza variare i parametri originali (in questo esempio Modalità #1).

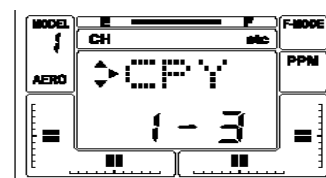
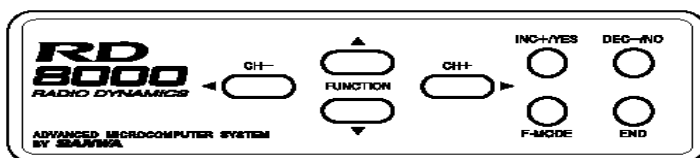
Per utilizzare la funzione CPY (copia), selezionare sull'indicatore del canale utilizzando CD- o CD+. (Attenzione: per muovervi in posizione orizzontale lungo lo schermo, dovete essere nella schermata STW).



Premere il tasto FUNZIONE per selezionare la funzione CPY (copia).



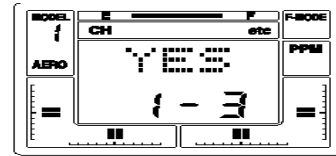
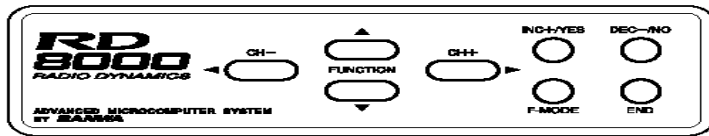
Per questo esempio, supponete di voler copiare le impostazioni della Modalità #1 (che avete selezionato), nella Modalità #3. il primo numero sullo schermo indica il numero del modellino che state copiando. Il secondo numero indica la destinazione del modellino che deve essere copiato. Premere INC+/YES per variare la destinazione per la copia. I triangoli più piccoli lampeggiano e indicano che c'è un'altra schermata associata a questa funzione.



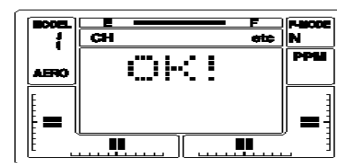
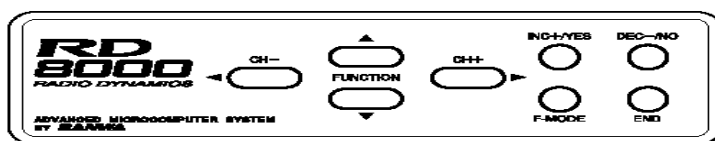
Sulla schermata precedente, la destinazione è stata impostata sulla Modalità #3. ASSICURATEVI che l'impostazione di questo modellino non sia una di quelle che volete salvare poiché quando copiate la modalità #1 nella modalità #3, tutti i dati che erano nella modalità #3 sono sostituiti con i dati memorizzati nella modalità #1! Ora i dati presenti nella modalità #3 sono ancora intatti, così se volete variare la destinazione dei dati da copiare, lo potete fare.

Dopo aver selezionato la fonte dei dati da copiare (modalità #1) e la destinazione desiderata (in questo esempio modalità #3), confermare la funzione copia.

Premere CH+ per accedere alla schermata seguente come mostrato sotto. La scritta YES lampeggia.



Premere INC+/YES per confermare la funzione “copia dati”. Questa schermata varia la seguente schermata per informarVi che il processo è stato completato e ora la modalità #1 e #3 contengono gli stessi dati.

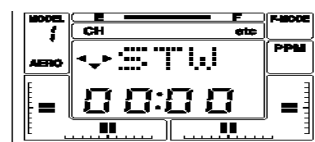
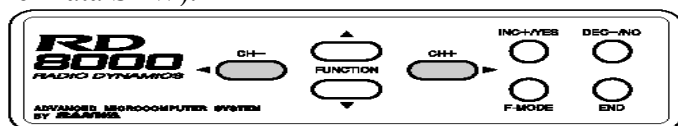


Premere END per tornare alla funzione CPY.

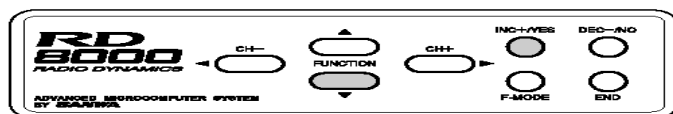
SW-R (INVERSIONE INTERRUETTORE)

La funzione SW-R permette d’invertire l’azione dei sei interruttori a ginocchiera collocati sul trasmettitore RD8000. Il valore di default della funzione SW-R è in posizione NOR (Normale). ATTENZIONE! La funzione d’inversione dell’interruttore non è selettiva. Se variate da NOR (normale) a REV (inversa), tutti gli interruttori saranno invertiti!

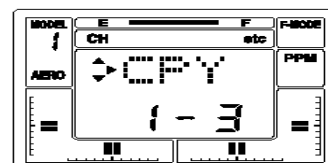
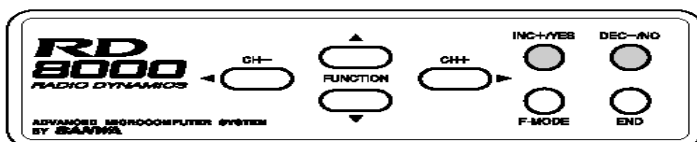
Per accedere alla funzione di SW-R, selezionarla sull’indicatore del canale, utilizzando o CH- o CH+. (Nota: per ottenere un movimento orizzontale all’interno della schermata posizionarsi nella schermata STW).



Premere il tasto FUNZIONE per scorrere nella schermata SW-R (inversione interruttore).



Ora premere INC+/YES o DEC-/NO per variare l’indicazione da NOR a REV. Tutti gli interruttori sul trasmettitore ora sono invertiti. Premere END per tornare alla schermata STW.



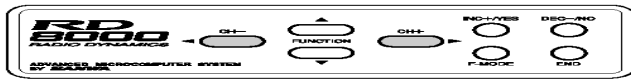
NOTA: tutti gli interruttori con valore di default posizionato su NOR (normale): entrambe gli interruttori a ginocchiera in alto e i quattro interruttori di scorrimento sul pannello frontale del trasmettitore sono giù o verso di Voi. Utilizzando la funzione SW-R otterrete la posizione di default off: entrambe gli interruttori a ginocchiera giù e i quattro interruttori di scorrimento in avanti o in alto.

TONO ON/OFF

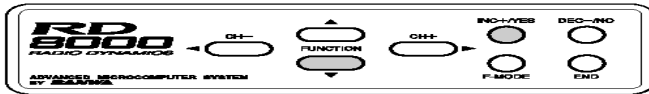
L'RD8000 normalmente è impostato per emettere un suono audio quando si premono i tasti di programmazione, si cambiano i valori e quando la funzione di cronometro inizia, finisce o raggiunge i dieci secondi finali nel conteggio alla rovescia.

Utilizzare le impostazioni del software per disabilitare lo scatto o suono audio. Quando è disabilitato, solo la funzione del cronometro di conto alla rovescia determina ancora questo suono.

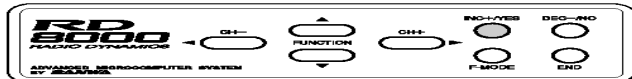
Per impostare o disabilitare questa funzione, selezionarla sull'indicatore del canale utilizzando CD- o CD+.



Premere FUNZIONE per accedere alla schermata CLK (scatto).



Premere INC+/YES per variare l'indicatore da ACT a INH, per disabilitare la funzione di scatto. (premere INC+/YES o DEC-/NO per scegliere la funzione tra INH e ACT).

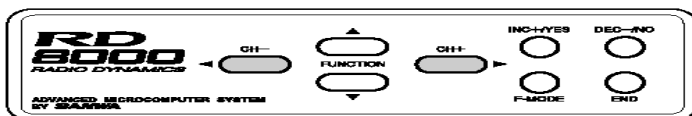


Premere END per tornare alla schermata STW.

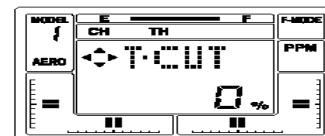
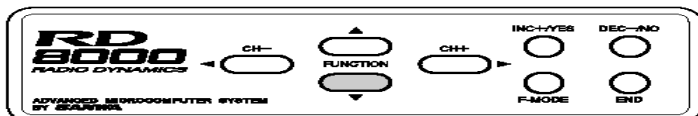
T-CUT (SPEGNIMENTO RAPIDO DEL MOTORE)

L'RD8000 ha un'altra funzione per i modellini a scoppio: il T-CUT, spegnimento rapido del motore. Normalmente, s'imposta lo stick del motore al minimo, s'utilizza la funzione EPA ed il trim digitale per ottenere una velocità minima del motore. Per arrestare il motore al termine del volo, utilizzare il trim digitale del gas e successivamente il re-trim. La funzione di T-CUT risolve questo problema: premendo un pulsante si disinnesta la posizione di minimo del gas ed il servo del gas è portato ad una posizione prestabilita così da spegnere il motore. Lo stick del gas deve essere in posizione minima per disinserire il gas.

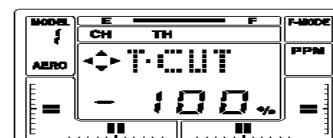
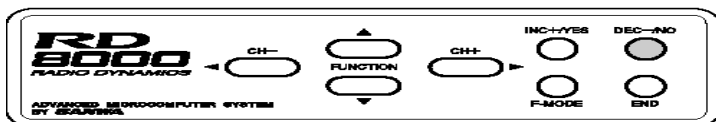
Per utilizzare il T-CUT, premere CH- o CH+ per selezionare l'indicatore sul canale.



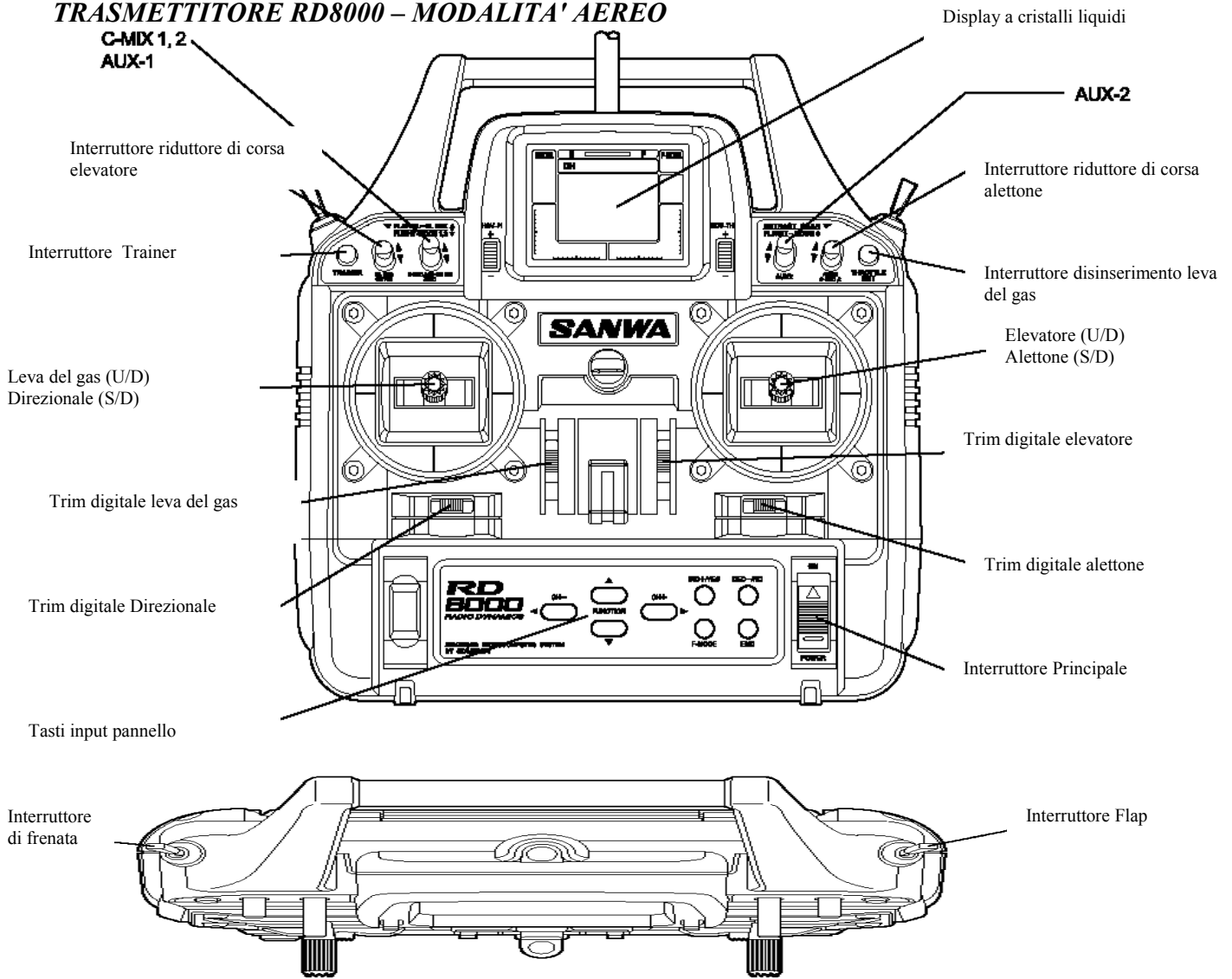
Ora premere FUNZIONE più volte per visualizzare la seguente schermata.



Premere DEC-/NO per impostare un valore di -100%. Posizionare lo stick del gas in posizione di minimo. Premere e tenere premuto il pulsante in basso di disinserimento leva. Il servo del gas ruota fino a chiudere il carburatore dei motori ed arrestare i motori.



TRASMETTITORE RD8000 – MODALITA' AEREO



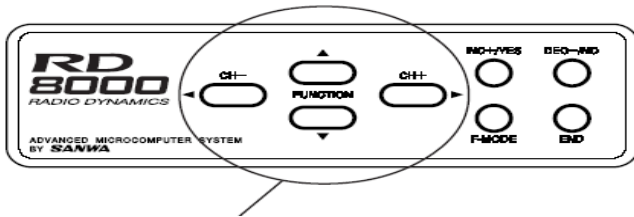
Assegnazioni Canali Riceventi	
Numero canali	Inserimento Servo
1	Elevatore
2	Alettone
3	Stick del gas
4	Direzionale
5	Carrello Retrattile
6	Flap o secondo servo alettone
7	AUX1
8/B	AUX2 / Batteria

STRUTTURA MENU BASE AEREO

(Canale Rx)	CH	EL	AL	TH	RU	G	P/F	7	8	ecc.
		STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW
		REV	REV	REV	REV	REV	REV	REV	REV	M-SL
		D/R	D/R	CNT	CNT	EPA	CNT	CNT	CNT	TYP
		CNT	CNT	EPA	EPA		EPA	EPA	EPA	RST
		EPA	EPA							BASIC

STRUTTURA MENU AVANZATO AEREO

(Canale Rx)	CH	EL	AL	TH	RU	G	P/F	7	8	ecc.
		STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW
		TRM	TRM	TRM	TRM	REV	TRM	REV	REV	M-SL
		REV	REV	REV	REV	EPA	REV	CNT	CNT	NAM
		D/R	D/R	CNT	CNT	FAIL	CNT	EPA	EPA	MAS1
		EXP	EXP	EPA	EPA		EPA	FAIL	FAIL	SLV1
		CNT	CNT	T>E	R>A		F>E			E>E1
		EPA	EPA	T-Cut	R>E		FAIL			MAS2
		E>F	A>R	FAIL	FAIL					SLV2
		FAIL	FAIL							E>E2
										STW
										INT
										STEP
										TYP
										SW-R
										CPY
										RST
										MOD
										CLK
										B-F-S
										Flape
										Spoir
										Delta
										V-Tail
										D-EL
										AI-DIF
										L-DIF
										CR:LA
										CR:RA
										D/R-A
										BASIC
										OPT



Usare i quattro pulsanti centrali del pannello funzioni per navigare nel menu (SU/GIU/SINISTRA/DESTRA)

PROGRAMMAZIONE AEREO

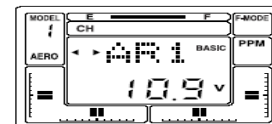
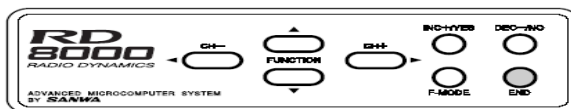
IMPOSTAZIONE INIZIALE TYP (TIPO MODELLO)

L'unità RD8000 è preimpostata per i seguenti modellini d'aerei ad ala fissa ed elicotteri:

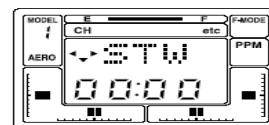
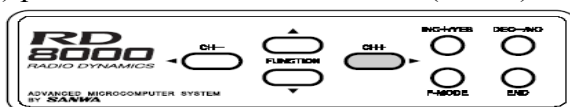
Modello #1 settato AEREO	Modello #5 settato AEREO	Modello #9 settato AEREO
Modello #2 settato ELI	Modello #6 settato ELI	Modello #10 settato ELI
Modello #3 settato AEREO	Modello #7 settato AEREO	
Modello #4 settato ELI	Modello #8 settato ELI	

Se pilotate solo aerei ad ala fissa, potete modificare i modelli 2,4,6,8 e 10 in aereo.

Accendere il trasmettitore su ON e premere END fino a quando non appare la schermata principale di default. La schermata iniziale mostra AR1 (tipo d'aereo) e NiCd (voltage batteria).

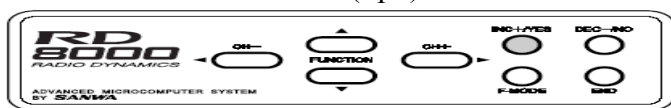


Premere (CH+) per scorrere nell'indicatore CH (canale) sulla schermata.



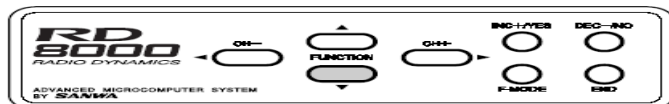
Premere una volta il pulsante FUNZIONE ∇ per accedere alla schermata MSL (seleziona modello).

Successivamente, premere INC+/YES fino a visualizzare HL2 (modello Eli 2). Ora premere END e la schermata indica che avete selezionato il modello numero 2 impostato su elicottero. Tuttavia, poiché siete un pilota d'aerei ad ala fissa, desiderate che tutte le impostazioni del trasmettitore siano per aereo ad ala fissa. Variare TYP (tipo) da Eli ad Aereo.

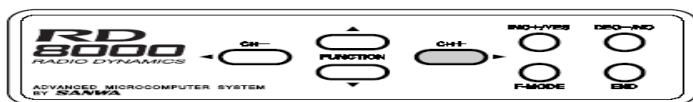


TYP (Tipo di Modello)

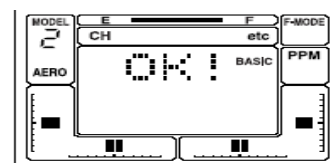
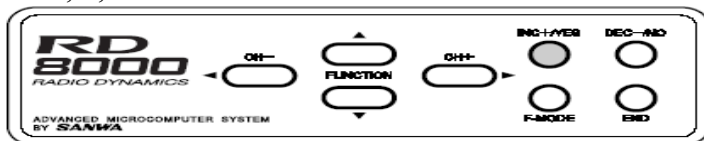
Per variare il modello, premere FUNZIONE ▽ per selezionare la schermata TYP (tipo di modello).



Nota: uno dei piccoli indicatori triangolari lampeggia. Premere (CH+) e la schermata visualizza AEREO e la scritta YES lampeggiante.



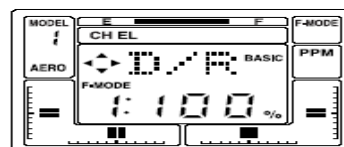
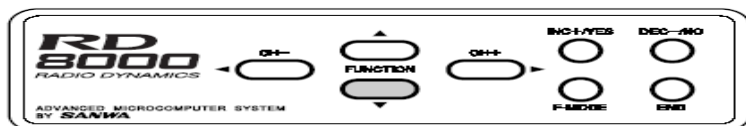
Per confermare il cambiamento, premere INC+YES. La schermata visualizza OK! Come da immagine sottostante il tipo di modello è stato variato in AEREO per il modello #2. Premere due volte END per tornare alla schermata STW. La stessa procedura può essere usata per variare il modello #4, 6, 8 e 10 da ELI ad AEREO.



D/R (Riduttori di corsa)

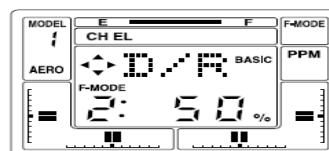
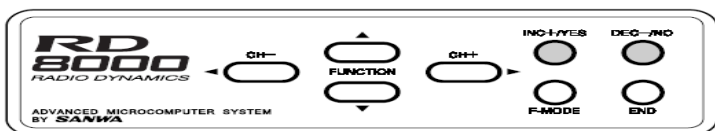
La funzione D/R permette di cambiare dal controllo standard ad una corsa più ridotta azionando un interruttore. La velocità reale d'elaborazione del segnale ed il movimento del servo non sono influenzati dalle impostazioni del D/R, solo il totale della corsa.

RD8000 permette d'impostare il D/R per l'Alettone e l'Elevatore. Per impostare il D/R dell'Elevatore quando siete nella schermata STW o REV, premere FUNZIONE ▽ per visualizzare questa schermata.



La schermata mostra l'attuale valore e quando il D/R è su ON, il valore alterno per questa funzione di controllo è impostato nel programma. Il termine *Dual Rate* è usato perché è una descrizione nota. Mostriamo un esempio per il canale Elevatore; tutti gli altri canali sono impostati nello stesso modo.

Il valore del D/R varia da 0 a 150%. Il Default per il D/R 1 è 100%. Lasciarlo impostato in questo modo e variare solo il D/R 2, quando l'Interruttore D/R in alto a sinistra del pannello del trasmettitore è su ON. La convenzione normale per il D/R è l'interruttore nella posizione Δ per accendere il D/R. La Schermata appare come segue. Premere INC +/YES o DEC -/NO per aumentare o diminuire il valore. Un'impostazione iniziale del 50% è un buon inizio e si può adattare successivamente eseguendo un test di volo.



L'interruttore D/R per l'Alettone è sopra lo stick a destra ed è indicato con AI D/R. Il D/R dell'alettone si programma in modo simile a quello dell'Elevatore. Per programmarlo, posizionare l'interruttore AI D/R nella posizione superiore ed usare DEC -/NO per ridurre il valore visualizzato sulla schermata a meno del 100%.

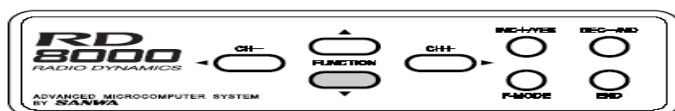
ATTENZIONE: Prima di far decollare il modellino, controllare la posizione d'entrambi gli interruttori D/R e verificare che siano nella posizione da voi desiderata!

EPA (REGOLAZIONE CORSA)

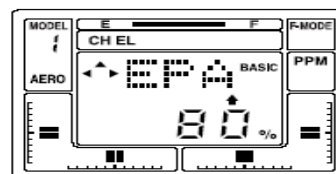
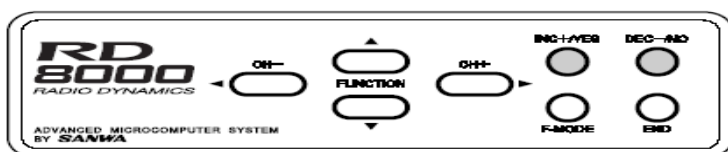
RD8000 permette di regolare le corse per tutti i canali di volo.

Il valore migliore è in prossimità del 100% per ogni movimento. Questo permette la migliore risoluzione e centraggio di tutte le superfici. Tuttavia, in alcuni casi non è possibile usare un completo movimento del servo, ad esempio quando si devono usare bracci a controllo breve data la struttura dell'aereo, o bracci di controllo lunghezza fissi quali bracci a leva.

Supponiamo di voler regolare la funzione EPA del canale servo dell'Elevatore. Innanzi tutto portarsi sulla schermata STW (cronometro) come precedentemente indicato nel SETUP iniziale. Premere FUNZIONE ∇ fino a visualizzare la schermata per il canale dell'Elevatore.



L'EPA del canale dell'Elevatore può avere un valore compreso tra 0% e 150%. Muovendo lo stick su e giù, le frecce dell'LCD cambiano a seconda della direzione in cui si muove lo stick. Per impostare l'EPA Δ , muovere lo stick indietro oltre la posizione centrale e rilasciarlo. I pulsanti (INC +) o (DEC-) aumentano o diminuiscono il valore.



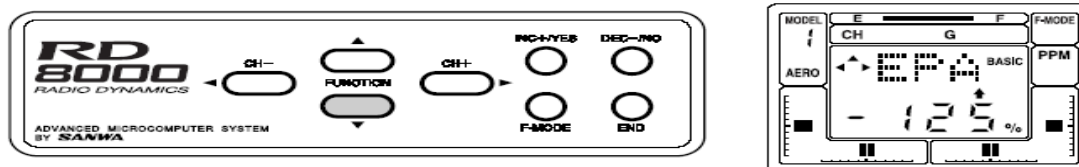
Nota: per spostarsi nel menu e regolare l'EPA di tutti gli altri canali usare i pulsanti (CH+) o (CH-). Per regolare l'EPA sui canali Dispositivo e Flap muovere su e giù l'interruttore a ginocchiera e regolare l'EPA di conseguenza.

G (Corsa Dispositivo d'atterraggio)

Nella maggior parte dei casi, (quasi tutti i casi in passato) la corsa completa del servo per la funzione dispositivo d'atterraggio potrebbe non essere impostata dal trasmettitore, poiché la maggior parte dei servi frenati sono servi INTERRUZZORI (non-proporzionali). Con questi servi, la regolazione meccanica era il solo metodo disponibile per assicurare un funzionamento appropriato.

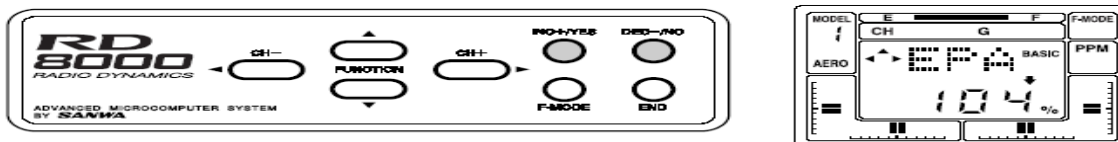
SANWA offre un servo frenato ad alta Coppia PROPORZIONALE. Grazie a questo servo ed ai trasmettitori RD8000, si regolano le Corse per il servo frenato, indipendentemente dall'impostazione delle posizioni ∇ e Δ nei servi frenati meccanici ed un'accurata regolazione della valvola aria nei servi frenati pneumatici.

Per usare questa funzione, selezionare la funzione EPA come mostrato nella schermata precedente. Premere (Ch+) per spostare l'indicatore del Canale fino a raggiungere G (Dispositivo d'atterraggio).



Nota: impostare il valore per il dispositivo d'atterraggio usando INC +/YES e DEC-/NO.

Attivare l'interruttore a ginocchiera del dispositivo d'atterraggio ∇ e Δ posizionato nel trasmettitore in alto a sinistra quando s'impostano i valori per il Dispositivo d'atterraggio. Potete variare ogni valore da 0% a 150%. I valori di default per il Dispositivo d'atterraggio sono - 125% e + 125%. Per riportare il canale del dispositivo d'atterraggio ai valori di default, premere contemporaneamente INC e DEC.



Premere END per tornare alla schermata STW.

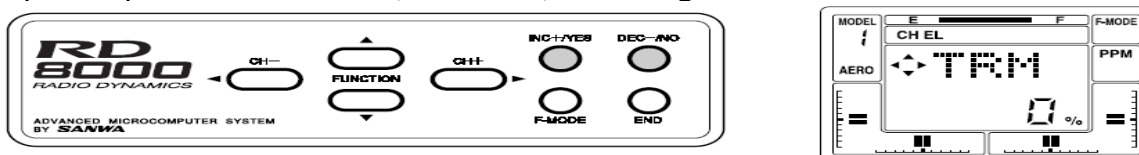
TRM (MEMORIA TRIM)

RD8000 ha la funzione Memoria Trim su i 4 canali di controllo volo ed il canale Flap.

La memoria trim per l'Elevatore, l'Alettone, Leva del gas e Direzionale s'immette con i pulsanti Digitali Trim. Si può anche impostare quando si usano INC +/YES o DEC -/NO.

Qualsiasi valore Trim impostato durante il volo del modellino utilizzando i tasti Digitali Trim, si memorizza per un determinato canale e modello.

Il valore Trim in % impostato durante il volo è mostrato nella schermata TRM per ogni Canale. Inoltre, appaiono diagrammi a barra sulla schermata ogni volta che si visualizza quale valore Trim si è impostato per i canali Elevatore, l'Alettone, Leva del gas e Direzionale.



FLAP A 3 POSIZIONI (INTERRUTTORE FLAP)

Usando il canale 6 come canale esclusivo per i flap, potete regolare le 3 posizioni del flap. Flap in alto 0%, flap 50% e flap in basso completamente 100%.

Iniziando dalla schermata di default, premere CH+ per spostare il cursore a destra fino a raggiungere P-F. La regolazione del flap si esegue con la funzione CNT e EPA.

Usare le funzioni centraggio servo e EPA per variare le percentuali desiderate per i flap. Muovere l'interruttore a 3 posizioni nella posizione centrale. Il servo si posiziona centralmente. Senza utilizzare la funzione centraggio servo, installare il braccio del servo in modo tale che sia il più possibile a 90°.

Posizionare l'interruttore a 3 posizioni verso l'alto e inserire il proprio collegamento. I flap saranno in posizione 0%. Potete spostare l'interruttore a 3 posizioni in posizione Centrale. In questo modo i flap vanno in posizione 50%. Posizionando l'interruttore in posizione verso il basso i flap saranno completamente giù al 100%.

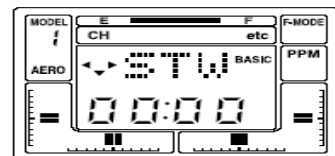
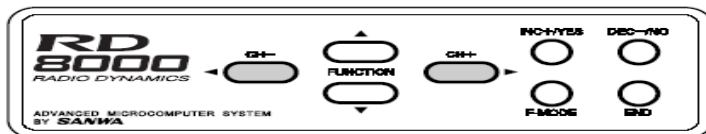
RICORDA: se l'interruttore a 3 posizioni è in posizione centrale, potete regolare il totale di flap giù in questa posizione grazie alla funzione centraggio servo. Variando il centraggio servo cambiano i fine corsa in alto ed in basso. Regolare nuovamente entrambi i fine corsa dopo aver cambiato il centraggio servo.

Dopo aver regolato la posizione centrale del flap, potete regolare le posizioni in alto e in basso utilizzando la funzione EPA.

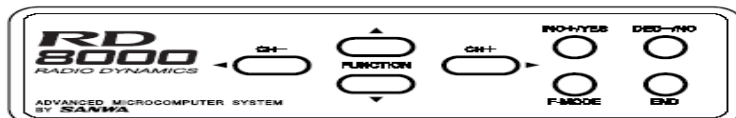
ALETONI (FLAPPERONI)

La funzione Flapperoni usa due servi per controllare i due alettoni singolarmente. E' anche utilizzata per combinare la funzione degli alettoni e dei flap. Potrete alzare od abbassare i due alettoni ed ottenere forza ascensionale e resistenza aerodinamica. Nel seguente esempio, gli alettoni sono programmati per fungere da flap controllati dall'interruttore Flap/FL-EL.

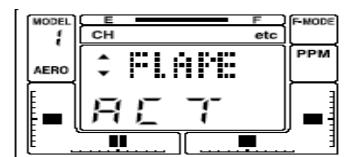
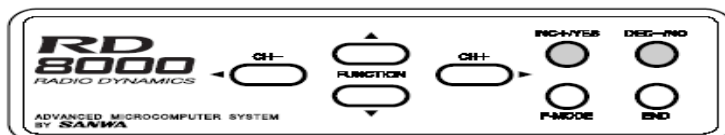
Premere (CH-) o (CH+) per selezionare sul canale indicatore.



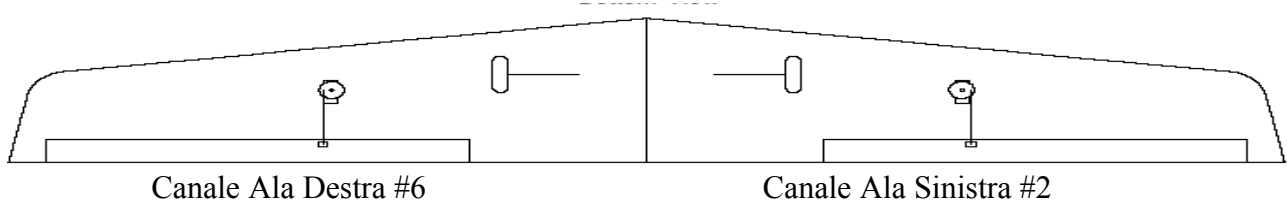
Premere più volte FUNZIONE ∇ per visualizzare la seguente schermata.



Premere INC +/YES o DEC -/NO per impostare la funzione Flapperoni su Attiva. L'alettone ora fa funzionare due servi sui canali ricevanti #2 e #6. Premere END per tornare alla schermata STW in cima al menu.

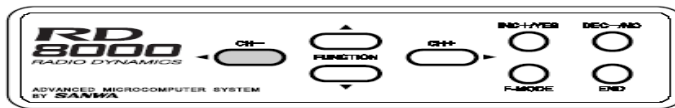


Vista lato inferiore



Il collegamento servo deve essere sul lato esterno del servo quando installato come l'esempio qui sopra.

Premer (CH -) per selezionare P-F sul canale indicatore.

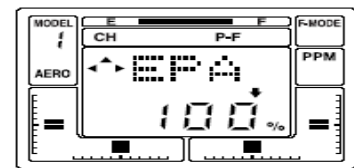
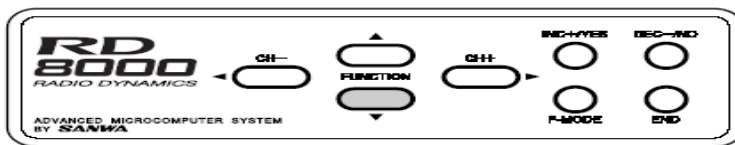


Usare la FUNZIONE ∇ per scorrere alla funzione FLAP EPA (regolazione finecorsa).

Nota: l'impostazione di default è - 100%. La regolazione va da - 150% a + 150%. Premere INC +/ YES o DEC -/NO per variare il valore e/o polarità della funzione. L'interruttore FLAP/FL-EL, posizionato sul trasmettitore in alto a destra, attiva i Flapperoni. Per disattivare l'interruttore del Flap, impostare la funzione Flap EPA a 0%.

Nota: se gli alettoni si alzano quando l'interruttore Flap è attivo, cambiare la polarità del valore programmato.

Usare la funzione FLAP TRM (trim) per affinare la messa a punto dei flap.

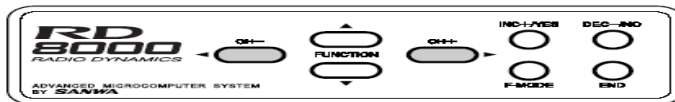


(regolazione finecorsa). Nota: l'impostazione di default è 100%.

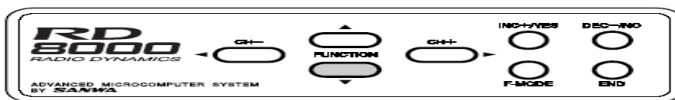
ALLARMI: D/R-A (ALLARME D/R) E STICK GAS AL MASSIMO

RD8000 dispone di due allarmi: uno avverte se s'accende il trasmettitore quando l'Interruttore D/R è attivo; l'altro avverte se s'accende il trasmettitore quando lo Stick del gas non è completamente abbassato. Lo schermo LCD visualizza la scritta TH-HI fino a quando non si posiziona lo stick del gas in posizione abbassata.

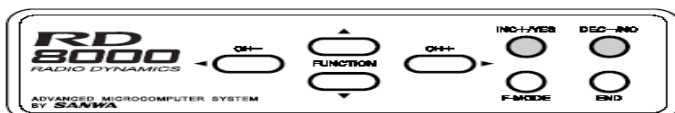
Per attivare l'allarme D/R (allarme Dual Rate) premere (CH -) o (CH +) per selezionare sul canale indicatore.



Premere più volte FUNZIONE ∇ per scorrere le voci del menu e selezionare la schermata D/R-A.



Premere INC +/YES o DEC -/NO per impostare l'allarme D/R su attivo.



Ogni 15 secondi sentirete un segnale audio di 3 beep se l'interruttore D/R è in posizione ON quando s'accende il trasmettitore. Il suono persiste fino a quando non si spegne l'interruttore D/R.

Per arrestare l'allarme D/R premere INC +/YES o DEC -/NO.

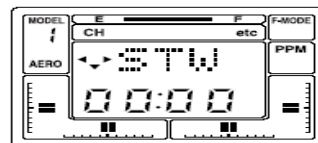
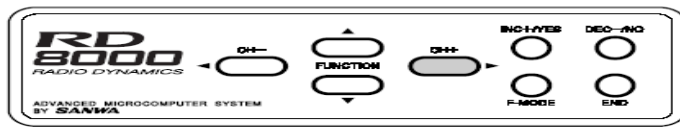
Nota: l'allarme Stick del gas alto è sempre attivo.

NOTA: il trasmettitore RD8000 emette anche un allarme se si lascia l'interruttore della corrente acceso e non si esegue nessun movimento per oltre 15 minuti. La schermata visualizza PWR!

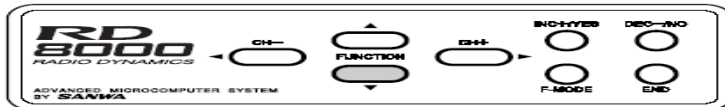
DELTA (ELEVONI)

La miscelazione DELTA si usa in un modellino con ali per controllare l'ELEVONE, qualora le funzioni elevatore e alettone sono miscelate.

Per accedere alla funzione DELTA usare i pulsanti (CH -) o (CH +) e selezionare la schermata STW.

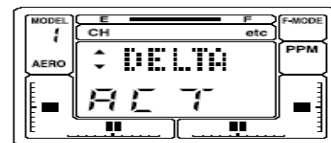
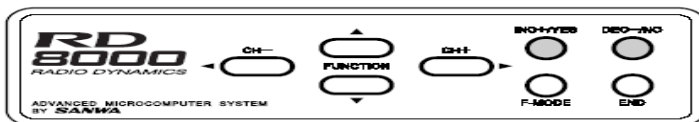


Premere il pulsante FUNZIONE ▾ per scorrere il menu fino a raggiungere la schermata DELTA.



Premere INC +/YES per variare il messaggio del display in ACT (Attivo).

Nota: il Flapperone non può essere Attivo, se è attivo lo è anche il DELTA e viceversa. Quando il DELTA è Attivo, due canali sono destinati al controllo ELEVONE. Collegare i due servi ai canali #1 e #2 del ricevitore. I due servi ora rispondono al movimento dello stick di controllo elevatore/alettone. Le regolazioni del finecorsa per l'elevatore e l'alettone possono essere eseguite per il valore di corsa richiesta.

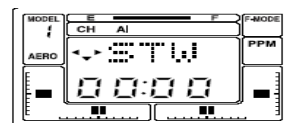
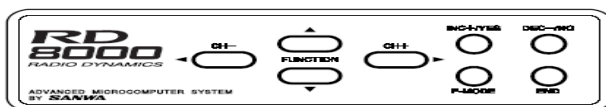


Premere END per tornare alla schermata STW.

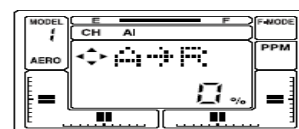
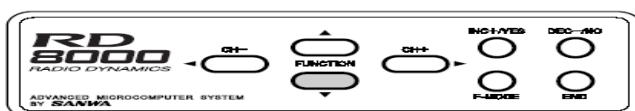
A>R (MISCELAZIONE ALETTONI-DIREZIONALE)

RD8000 permette di programmare il vostro aereo in modo tale che lo stick Alettone e il servo del direzionale virino coordinatamente (alettone a destra = direzionale a destra). Questa coordinazione automatica del direzionale e alettone è utile nei modellini scala/ala alta che risentono dell'effetto d'imbardata inverso. (Nota: il servo del direzionale risponde ancora al movimento dello stick del direzionale anche con il movimento dello stick alettone).

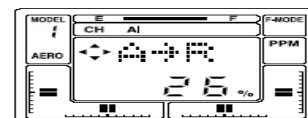
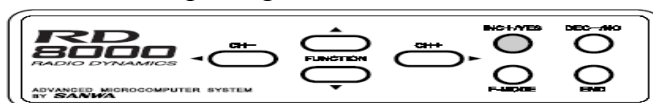
Per usare la miscelazione A>R (alettone - direzionale) accedere al canale AL (alettone) sull'indicatore canale.



Premere il tasto FUNZIONE ▾ per selezionare il display A>R.



Premere INC +/YES per regolare la miscelazione necessaria.

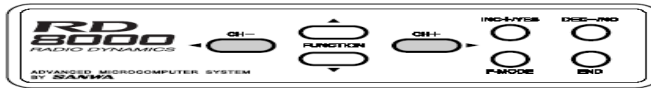


Attivare l'interruttore miscelazione AL>RU posizionato sopra lo stick Leva gas / direzionale per attivare o disattivare la funzione miscelazione AL>RU. Premere INC +/YES e DEC -/NO contemporaneamente se si desidera ripristinare l'AL>RU a 0%.

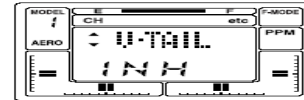
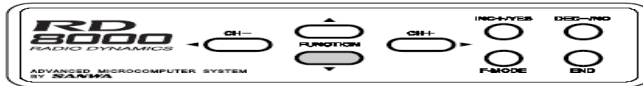
IMPENNAGGIO A V (MISCELAZIONE DIREZIONALE- ELEVATORE)

RD8000 permette di controllare alianti o modellini motorizzati che utilizzano il sistema di controllo Impennaggio a V. In questi aeromodellini i due controlli coda fungono da direzionale ed elevatore. Due servi e due canali (per la funzione impennaggio a V sono richiesti i canali ricevitori #1 e #4).

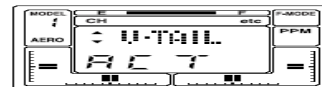
Per selezionare la funzione Impennaggio a V, premere < CH- o CH+ > per accedere all'indicatore del canale.



Premere FUNZIONE ∇ per selezionare il display V-tail.



Premere INC +/YES per visualizzare la seguente schermata che attiva la funzione Impennaggio a V. Se si preme DEC -/NO o INC +/YES si passa da INH (bloccare) a ACT (Attivare). E' possibile usare le funzioni Servo Rev. (Inversione) Elevatore e Direzionale e EPA (Regolazione finecorsa) per effettuare una messa a punto al massimo livello.



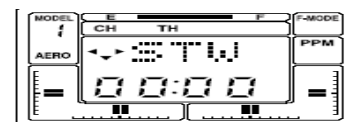
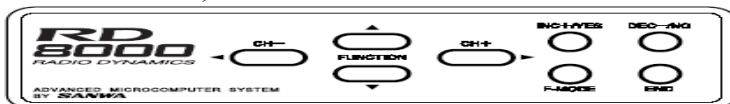
Potete usare la funzione miscelazione Alettone > Direzionale per permettere il funzionamento d'impennaggio a V dei direzionali con lo stick destro di controllo alettone. Vedere miscelazione AL>RU, pagina 43.

T>E (MISCELAZIONE LEVA DEL GAS – ELEVATORE)

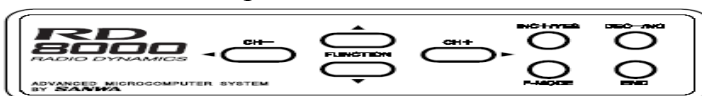
RD8000 permette di regolare automaticamente il trim Elevatore quando si sposta in avanti o indietro lo stick leva del gas. Questa è un'opzione valida poiché molti alianti hanno bisogno di variare il trim del passo quando i flap sono spiegati. Effettuando questa regolazione con un miscelatore elettronico, il pilota non deve variare i trim digitali dell'elevatore ogni volta che si usano i flap e pertanto non deve stabilizzare gli elevatori per il volo normale. Questa funzione si può usare anche su modellini a motore per eseguire piccole correzioni del trim elevatore quando s'applica o riduce la corrente.

Per usare la miscelazione T>E (Leva del gas – Elevatore), premere (CH -) o (CH +) per selezionare TH sulla schermata indicatore CH.

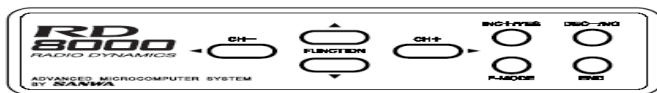
(Nota: visualizzare la schermata STW per muoversi orizzontalmente all'interno della schermata dell'indicatore CH).



Premere FUNZIONE ∇ per selezionare la schermata T>E.



Premere INC +/YES o DEC -/NO per impostare un valore per la miscelazione T>E. Il valore va da - 100% a + 100%. In questo esempio premere INC +/YES per inserire un valore pari a 20% per la miscelazione T>E. Il test di volo è sempre richiesto per determinare il totale di miscelazione.



Premere INC +/YES o DEC -/NO contemporaneamente per ripristinare la miscelazione T>E al valore di default 0%.

MISCELATORI DI COMPENSAZIONE (Miscelatore-C)

RD8000 ha due miscelatori di compensazione per gestire le esigenze di miscelazione avanzata. Questi sono in aggiunta ai miscelatori predefiniti.

Il miscelatore di compensazione permette ad un trasmettitore di avere effetto su due funzioni di volo. Un miscelatore comune sarebbe l'Alettone – Direzionale per ottenere giri coordinati senza muovere lo stick del direzionale.

Tuttavia, RD8000 ha un miscelatore predefinito per questa funzione.

Premere (CH +) per spostarsi nell'indicatore CH e accedere alla schermata. Premere FUNZIONE ∇ ed individuare le schermate nell'ordine seguente:

MAS 1: EL = (Miscelazione C#1 canale Master) esempio Elevatore
 SLV 1: EL = (Miscelazione C#1 canale Slave) esempio Elevatore
 E>E 1:0% = (Miscelazione C#1 % miscelazione) Regolare da + 150% a – 150% esempio Elevatore a Elevatore

MAS 2: EL = (Miscelazione C#1 canale Master) esempio Elevatore
 SLV 2: EL = (Miscelazione C#1 canale Slave) esempio Elevatore
 E>E 2:0% = (Miscelazione C#1 % miscelazione) Regolare da + 150% a – 150% esempio Elevatore a Elevatore

(AEREO)

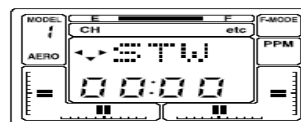
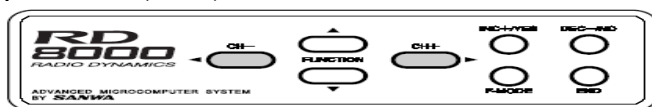
Le miscelazioni -C1 e C-2 sono gestite da un interruttore posizionato sul lato superiore frontale sinistro del trasmettitore, contrassegnato con lettere rosse.

(ELICOTTERO)

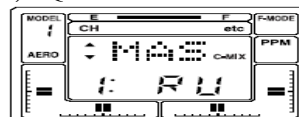
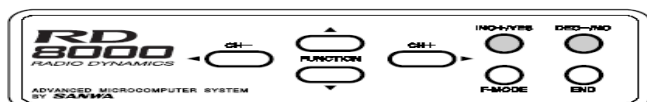
Le miscelazioni -C1 e C-2 si possono attivare e disattivare utilizzando l'interruttore posizionato sul lato superiore frontale destro del trasmettitore, contrassegnato con lettere blu C-Mix 1,2.

Nel seguente esempio uso la miscelazione -C 1 per miscelare il Direzionale all'Elevatore poiché potrebbe essere necessario per il volo a coltello.

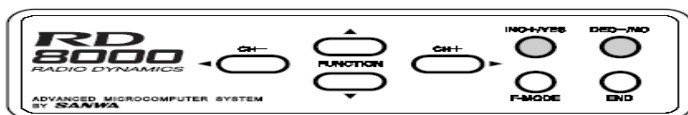
Iniziare premendo (CH+) fino a visualizzare la schermata STW.



Usare FUNZIONE ∇ fino a quando non si visualizza la schermata (MAS 1:). Usare successivamente i tasti INC o DEC per selezionare RU (Direzionale). Questo sarà il canale Master.



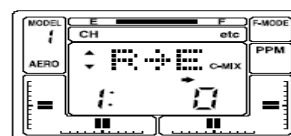
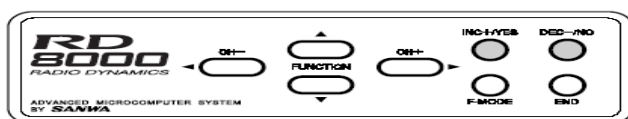
Premere una volta FUNZIONE ∇ per selezionare la schermata (SLV 1:). Usare successivamente i tasti INC o DEC per selezionare EL (Elevatore). Questo sarà il canale Slave.



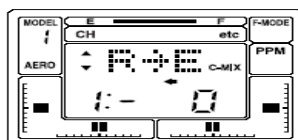
Premere una volta FUNZIONE ∇ per selezionare la schermata (R>E 1:).

Muovendo lo stick del Direzionale i cursori a freccia presenti sulla schermata cambiano direzione a seconda di come si muove lo stick, sinistra e destra. E' possibile impostare la Miscelazione -C per entrambe le direzioni in modo indipendente. Per esempio: quando siete in un volo a coltello e date un direzionale destro ma il piano tira in cima all'aereo, muovere lo stick a destra, premere INC o DEC ed osservare il movimento dell'elevatore. Se incrementando il numero muove l'elevatore nella direzione sbagliata, diminuire nel lato negativo per cambiare la direzione di compensazione. Usare piccole compensazioni inizialmente.

Per impostare la compensazione a sinistra, se necessaria, usare lo stesso metodo.



Quando le percentuali Miscelazione -C in entrambe le direzioni sono a 0, non vi è alcuna miscelazione di compensazione.



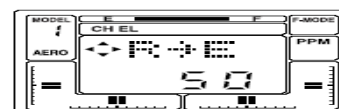
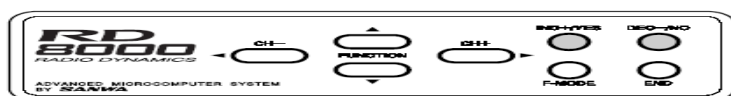
MISCELAZIONE ELEVATORE - FLAP

Questa funzione fa muovere i flap in alto o in basso quando muovete lo stick dell'elevatore. Si può usare con un servo flap separato con un'uscita sui ricevitori canale #6 o flapperoni con due servi alettoni sul canale #2 e #6. Questa funzione è maggiormente usata per i modellini acrobatici dove i flap che si spiegano (o flapperoni), con controllo elevatore sono in grado d'eseguire angoli più stretti in manovre quali la gran volta quadrata. Per utilizzare questa funzione con l'opzione due servi alettoni, attivare la funzione FLAPPERONE. Per attivarla usare il selettore canale premendo CH+. Premere diverse volte FUNZIONE ∇ fino a visualizzare la schermata FLAPE e usare il tasto YES o NO per attivare. Premere END due volte per tornare alla schermata principale.

NOTA 1: BASIC deve essere spento per utilizzare questa funzione.

NOTA 2: l'interruttore flap deve essere nella posizione OFF di default SU. Quando s'attiva la funzione Flapperone, se entrambi i servi si mettono in funzione, muovere l'interruttore flap giù. In questo modo si mantiene il centraggio dei servi corretto.

Premere CH+ per spostarsi all'indicatore EL. Premere FUNZIONE ∇ fino a visualizzare la schermata E>F 0%. Ora si può aggiungere l'elevatore al totale del flap. La regolazione va da 0-100%.



ATTENZIONE:

Una volta che s'attiva il miscelatore E>F impostando un valore, esso è sempre attivo e l'aereo risponde a tutti gli input di controllo che non si possono disattivare o attivare con un interruttore. Si può usare la funzione Miscelatore COMPENSAZIONE invece di un interruttore.

MISCELAZIONE DIREZIONALE - ALETTONE

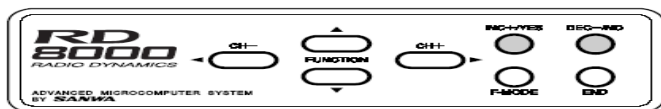
Questa funzione fa muovere gli alettoni a sinistra e a destra quando muovete lo stick del direzionale a sinistra o a destra.

L'obiettivo è permettere al trasmettitore d'influenzare le funzioni di volo. Uso comunemente nel volo a coltello dove è necessaria una piccola correzione nell'alettone per evitare l'accoppiamento. Per impostare tale miscelazione, usare CH+ per selezionare RU sull'indicatore CH.

Premere FUNZIONE ∇ fino a visualizzare la schermata R>A 0%. Ora potete aggiungere la miscelazione direzionale – alettone. La regolazione va da 100 a 100%.

Potete impostare separatamente la miscelazione di sinistra e di destra direzionale – alettone. Muovendo lo stick del direzionale si visualizza il display indicatore di sinistra o di destra. Per esempio potete impostare miscelazione sinistra a 20% e destra al -30% a seconda della direzione necessaria per la miscelazione.

NOTA 1: BASIC deve essere spento per utilizzare questa funzione.



ATTENZIONE:

Una volta che s'attiva il miscelatore R>A impostando un valore, esso è sempre attivo e l'aereo risponde a tutti gli input di controllo che non si possono disattivare o attivare con un interruttore. Si può usare la funzione Miscelatore COMPENSAZIONE invece di un interruttore.

MISCELAZIONE DIREZIONALE – ELEVATORE

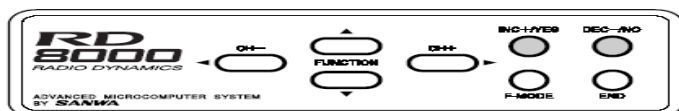
La miscelazione direzionale – elevatore è usata per esempio se in un volo a coltello, l'aereo tira verso la pancia o calotta.

MISCELAZIONE FLAP – ELEVATORE

Questa funzione si usa quando si spiegano i flap. Normalmente quando s'abbassano i flap in un aereo, questo inizia a prendere quota. Aggiungendo qualche elevatore verso il basso si riduce la discesa. La regolazione va da (100) a (-100)%.

NOTA 1: BASIC deve essere spento per utilizzare questa funzione.

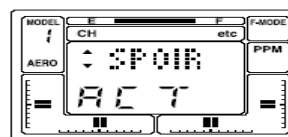
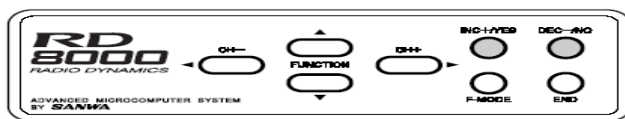
Dalla schermata principale premere CH+ fino a visualizzare P-F nella schermata CH. Usare FUNZIONE ∇ per selezionare la schermata F>E. Usare INC +YES o DEC -/NO per impostare le percentuali.



SPOILER

RD8000 permette di controllare diversi tipi d'aeromodelli ad ala fissa, compreso il servo alettone singolo o servi alettoni doppi su canali individuali con regolazione differenziali ed ali con flapperoni/spoiler. La funzione spoiler normalmente si usa con gli alianti.

Usare CH+ per spostare l'indicatore CH. Ora usare FUNZIONE ∇ per visualizzare la schermata SPOIR. Attivare la funzione premendo INC +/YES o DEC -/NO.



Per usare due canali servo alettone differenti e/o avere un differenziale alettone elettronico, premere INC +/YES per visualizzare sotto la scritta SPOIR la dicitura ACT (Attivo).

Nota: è possibile regolare elettronicamente la corsa differenziale dell'alettone quando si usano DUE CANALI per l'alettone, con un servo su ogni lato dell'ala che guida il servo ala. Premendo INC +/YES o DEC -/NO s'aziona la funzione INH e ACT.

Quando la voce SPOIR è ATTIVA, avrete due canali assegnati alla funzione alettone/spoilerone. Collegare questi due servi ai canali #2 e #6 del ricevitore. Nota: entrambi i servi rispondono nello stesso modo quando si muove lo stick alettone sul trasmettitore.

Se AL-DIF (Differenziale Alettone) è impostato a 0%, i servi si muovono nello stesso modo quando si muove lo stick alettone del trasmettitore a sinistra e a destra. Se quando si usa la funzione SPOIR, AL-DIF ha impostato un valore, lo stick del FLAP (Leva del gas) stabilisce quando AL-DIF diventa effettivo per un veleggiatore.

AL-DIF (DIFFERENZIALE ALETTONE)

RD8000 può controllare diversi tipi d'aeroplani ad ala, compreso il servo alettone singolo o servi alettone doppio su canali individuali con regolazione elettronica differenziale e delta (o apparecchio tuttala) configurazioni con Elevoni. E' possibile regolare il differenziale elettronicamente quando si usano DUE CANALI per gli alettone, con un servo su ogni lato dell'ala che guida quell'alettone. La funzione AL-DIF (differenziale alettone) s'applica solo alle funzioni menu DELTA e FLAPPERONI.

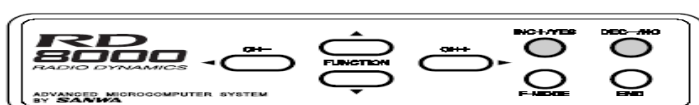
Il differenziale si riferisce al rapporto del movimento su-giù di ogni alettone. Molti aeromodelli hanno bisogno di più movimento dall'alettone che si spiega verso l'alto rispetto l'alettone che si spiega verso il basso per eliminare l'imbardata indesiderata quando si usano gli alettone.

Nota: il differenziale per la funzione SPOILER (Spoilerone), usata negli alianti, è controllato dalla funzione L-DIF (differenziale atterraggio). AL-DIF non ha alcun effetto di SPOILER!

Nel seguente esempio, supponiamo che desiderate servi separati per il controllo alettone. Poiché dovete avere due servi per ottenere differenziale elettronico, attivare FLAPE (Flapperoni). Ora avete due canali destinati alla funzione alettone/flapperoni. Collegare questi servi ai CANALI #2 e #6 del ricevitore.

Nota: entrambi i servi rispondono allo stesso modo quando si muove lo stick di controllo alettone del trasmettitore. (se non volete che gli alettone funzionino da flap, selezionare P-H sul canale indicatore e disattivare l'interruttore FLAP impostando l'EPA del FLAP a 0% su e giù).

Premere FUNZIONE ∇ per selezionare la schermata AL-DIF (differenziale alettone).

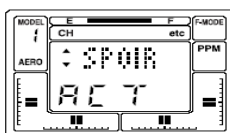


Premere INC +/YES per impostare un valore per il differenziale alettone. In questo esempio il differenziale è impostato al 50%. Quindi l'alettone che si spiega verso il basso si muove a metà quanto l'alettone che si spiega verso l'alto. Le regolazioni finali sono determinate dal test di volo.

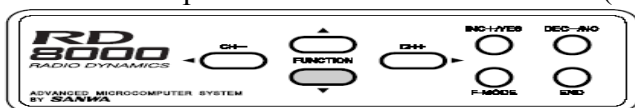
Il display sopra mostra il totale differenziale programmato. La regolazione va da -100% a +100%. Il default è 0%. Se il differenziale impostato è nella direzione sbagliata, ossia meno spiegamento verso l'alto che verso il basso, cambiare la polarità del valore programmato utilizzando INC +/YES o DEC -/NO.

L-DIF (DIFFERENZIALE ATTERRAGGIO)

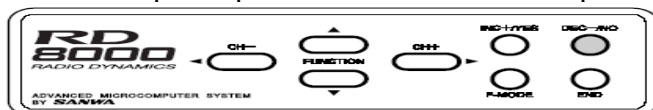
La funzione L-DIF (differenziale atterraggio) attiva gli alettoni di un veleggiatore in modo tale che siano efficaci quando l'alettone sinistro e destro sono alzati e la funzione CROW o SPOILER sono usate nell'atterraggio. Gli alianti termici richiedono circa il doppio della corsa verso l'alto rispetto a quella verso il basso dei propri alettoni per produrre un giro coordinato. RD800 permette d'impostare la quantità di corsa alettone differenziale durante la modalità d'atterraggio. Per usare la funzione L-DIF, la funzione SPOIR (Spoiler) deve essere impostata su Attiva. Vedere pagina 50 e attivare la funzione SPOIR.



Premere FUNZIONE ∇ per scorrere la schermata L-DIF (differenziale atterraggio).



Premere DEC -/NO per impostare un valore di -50% per L-DIF.



Nota: l'applicazione del Differenziale Atterraggio è controllata dalla posizione dello stick del FLAP (leva del gas). Quando portate lo stick verso il basso e spiegate gli alettoni, il differenziale atterraggio alettoni aumenta fino a raggiungere il valore programmato. Nell'esempio sopra abbiamo impostato L-DIF a -50%. La polarità dell'impostazione dipende dall'installazione del servo del vostro aereo, ossia l'impostazione può essere positiva o negativa.

Muovere lo stick dell'alettone da lato a lato ed osservare il cambiamento nel rapporto da su a giù della corsa quando portate lo stick del FLAP verso il basso.

La gamma di regolazione dell'L-DIF va da -100% a +100%. Per ripristinare l'L-DIF al valore di default 0%, premere contemporaneamente INC +/YES e DEC -/NO.

Per determinare l'impostazione ottimale per L-DIF, eseguire il test di volo.

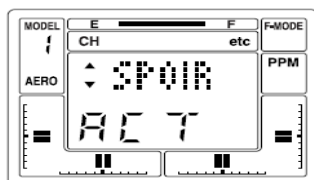
CR:LA (CROW ALETTONE SINISTRO)

CR:LA (CROW ALETTONE DESTRO)

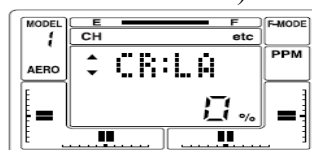
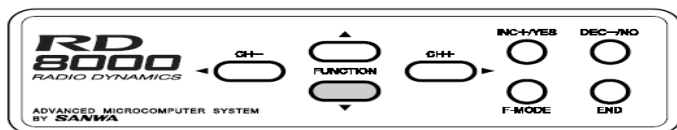
Nella modalità d'atterraggio del veleggiatore, i flap forniscono una grande forza ascensionale e resistenza aerodinamica. Questo porta a far volare l'aereo molto lentamente e a scendere tranquillamente. Sugli alianti molto leggeri la velocità di discesa può essere così lenta che l'aereo tende a fluttuare verso destra oltre il punto d'atterraggio. La funzione CROW (entrambi gli alettoni su) aggiunge un po' di resistenza aerodinamica mentre riduce la forza ascensionale. Questo

incrementa la velocità di discesa (rende più ripida la traiettoria di discesa) ed incrementa la controllabilità. Il valore del CROW dovrebbe essere regolato a seconda delle preferenze personali. Generalmente gli aianti con carico alare più alto richiedono un CROW minore poiché la velocità di discesa è già probabilmente alta a sufficienza.

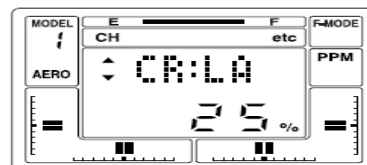
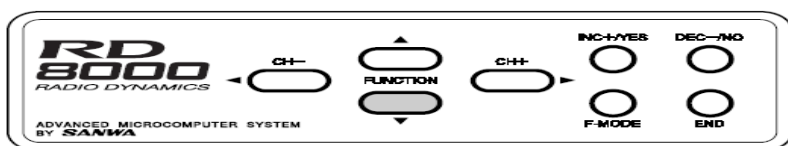
Per programmare la funzione CROW, selezionare precedentemente la funzione SPOIR (Spoiler) ed impostarla su Attiva.



Premere FUNZIONE ∇ per selezionare la schermata CR:LA (CROW alettone sinistro)



Premere INC +/YES per programmare un valore del 25%. Qui abbiamo impostato il CROW per l'Alettone sinistro al 25%. L'Alettone sinistro ora aumenta del 25% della sua corsa verso l'alto mentre i flap si spiegano verso il basso quando sono in modalità Atterraggio. La modalità Atterraggio, lo spiegamento dei flap e la funzione CROW sono controllate dalla posizione dello stick del FLAP. Il valore del CROW va da + 100% a - 100%. Il valore di default è 0%.



Ora premere FUNZIONE ∇ per spostarsi nella schermata CR:RA (CROW alettone destro). Premere INC +/YES per impostarlo a 25%. Ora entrambi gli aiettoni rispondono allo stesso modo al comando CROW.

SCHERMO MENU OPZIONI

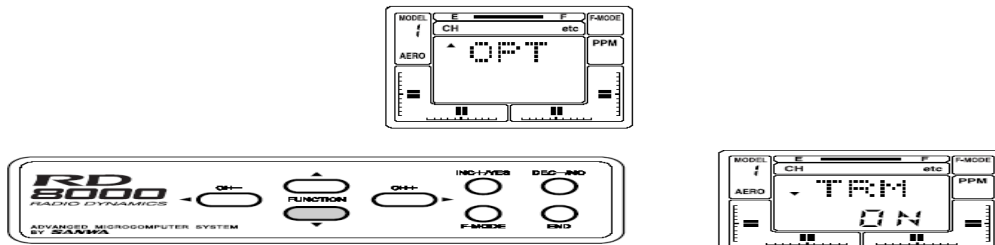
Nella programmazione avanzata è possibile spegnere le schermate di programmazione non utilizzate grazie allo SCHERMO MENU OPZIONI, molto utile e conveniente quando uno dei vostri modellini richiede solo alcune funzioni. Per esempio quando un aeromodellino è usato come trainer e non si devono usare le opzioni C-MIX, CROW, AI-DIF, DELTA, V-TAIL. Andare alla schermata OPT e spegnere queste opzioni in modo tale da non visualizzarle nelle schermate di programmazione normale. Se poi desiderate usare una di queste opzioni che avete disabilitato, in qualsiasi momento con la funzione OPT si abilita nuovamente l'opzione.

NOTA 1: Disattivando la funzione, si rimuove solo questa dalla schermata di programmazione, ma non disattiva la funzione. Es. avevate attivato la funzione FLAPE per Flapperoni e nella schermata OPT avete spento FLAPE. I Flapperoni sono ancora attivi ma non vedrete la schermata FLAPE nel menu programmazione.

NOTA 2: Questa funzione si usa in particolar modo sugli aeromodellini o elicotteri dopo aver eseguito l'impostazione necessaria. Per esempio il rotore a disco oscillante per un elicottero: una volta selezionato il rotore a disco oscillante potete spegnere la schermata rotore a disco oscillante poiché non avete regolazioni in tale schermata e spegnendo la schermata per errore non cambierete il rotore a disco oscillante.

Prima di spegnere le schermate delle funzioni non utilizzate, accertarsi che siano in impostazione di default o che non abbiano effetti su qualsiasi superficie di controllo.

Usare CH+ per spostarsi in ecc. nell'area CH della schermata principale. Usare FUNZIONE ∇ fino a che non si visualizza la schermata OPT. Premere YES, ora OPT lampeggia 3 volte. Ora potete usare FUNZIONE ∇ per visualizzare tutte le schermate funzioni che si possono spegnere. Con i tasti YES o NO si spegne o accende una funzione. Dopo aver selezionato YES o NO premere END per uscire dalla schermata OPT. Premendo END 3 volte si ritorna alla schermata principale.



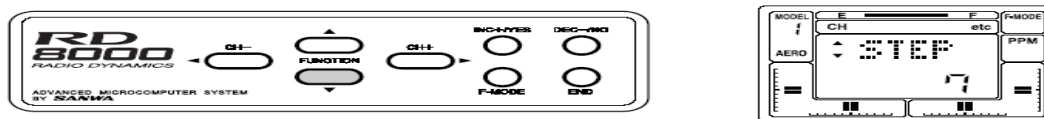
PASSO (PASSO DEL TRIM)

Il trim impostato quando il modellino è in volo, utilizzando il Trim Digitale si memorizza automaticamente in memoria per quel specifico canale e modellino; a patto che TRM precedentemente era stato SPENTO nella sezione OPZIONI del programma.

Il valore del Trim in % impostato in volo si visualizza sulla schermata TRM per ogni Canale. Inoltre, indicatori di diagrammi a barra sulla schermata mostrano il valore del trim impostato per i canali dell'Elevatore, Alettone, Leva del gas e Direzionale.

Il valore che la Funzione Trim cambia ogni volta che si preme il pulsante Trim Digitale è variabile e può essere impostato dall'utente. Per i primi test di volo del vostro modellino, impostare il valore a 7. Dopo il primo volo e dopo aver corretto il trim, programmare una regolazione precisa il trim utilizzando la funzione PASSO.

Per variare il Trim, accedere alla schermata STW per EL come precedentemente spiegato. Premere CH diverse volte per selezionare la schermata ecc. Ora premere FUNZIONE ∇ fino a visualizzare la schermata STEP.



Se desiderate cambiare il Trim ad un numero inferiore per rendere i pulsanti Trim Digitale meno sensibili per una regolazione migliore, premere DEC -/NO. Se desiderate incrementare la sensibilità per un maggiore cambiamento, premere INC +/YES. Il valore massimo del Trim è 15 e quello minimo è 0.

ATTENZIONE: Se impostato a zero, non avete nessuna abilità di Trim.

FAIL (FAIL SAFE)

RD8000 permette di programmare la funzione Fail Safe per tutti i sei canali. Tuttavia, questa funzione è SOLO disponibile quando si usa un ricevitore PCM e si trasmette nella modalità Modulazione PCM 1 o PCM 2. Se trasmettete in modalità PPM/FM o PPM/FM-inverso, non potete utilizzare la funzione FAIL SAFE.

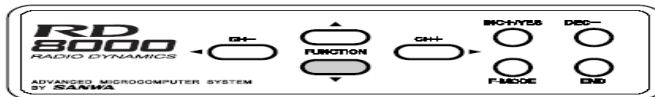
I ricevitori SANWA PCM possono essere programmati per rispondere al segnale d'interferenza RF tenendo momentaneamente buono l'ultimo comando. Se l'interferenza dura più di un secondo, il

microprocessore ricevitore guida i servi nelle posizioni programmate precedentemente usando la funzione FAIL (fail safe).

Per programmare la funzione Fail Safe, selezionare la modulazione PCM 1 o PCM 2 per il vostro tipo specifico di ricevitore.

Per esempio, se desiderate impostare l'elevatore se l'interferenza provoca una perdita di segnale al ricevitore, selezionare il Canale EL (elevatore) sull'indicatore di canale.

Premere FUNZIONE ∇ per accedere alla schermata FAIL.



Ora posizionare lo stick dell'elevatore leggermente verso l'alto per la posizione di Fail Safe. Premere INC +/YES per impostare la posizione del servo elevatore che si desidera mantenere dopo la perdita di segnale.

Per testare l'azione del Fail Safe preprogrammato, posizionare lo stick dell'elevatore in posizione centrale. Spegnerne l'interruttore del trasmettitore. Il servo del vostro elevatore va nella posizione di fail safe precedentemente programmata. Per tornare alla condizione BLOCCATA, premere contemporaneamente INC +/YES e DEC -NO.

La stessa procedura s'utilizza per impostare le posizioni di Fail Safe per altri canali. Per esempio, se desiderate avere un valore piccolo della leva del gas durante la funzione Fail Safe, selezionare il canale leva del gas sull'indicatore del canale. Scorrere giù nella schermata TH Fail Safe. Tenere un valore piccolo per la leva del gas e premere INC +/YES per programmare il valore della leva del gas che desiderate per il Fail Safe. Testare spegnendo l'interruttore del trasmettitore.

NOTA: se l'interferenza è presente quando il Fail Safe non è attivo, in modulazione PCM, il ricevitore mantiene l'ultimo comando ricevuto fino a quando non ritorna il segnale.

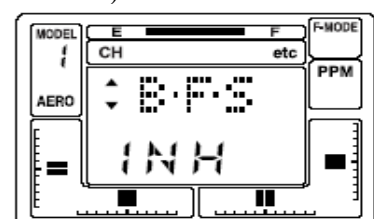
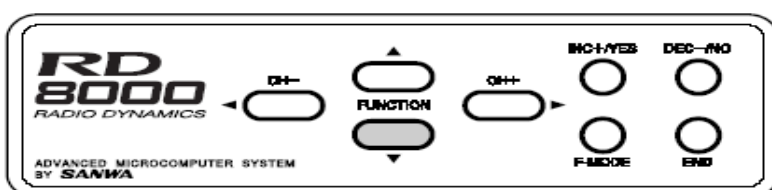
B-F-S (Fail-safe batterie)

RD8000 dispone nel pacco batteria ricevitore della funzione Fail Safe per avvertirvi se le batterie hanno un basso voltaggio. Questa funzione funziona solo quando si usano ricevitore SANWA PCM.

Selezionare la modulazione PCM 1 o PCM 2.

Per attivare il programma di Fail Safe batteria, selezionare "etc" sull'indicatore del canale utilizzando i tasti (CH-) o (CH+). (Nota: dovete essere sulla schermata STW per muovervi orizzontalmente nella schermata fino a "ecc")

Premere FUNZIONE ∇ per selezionare la schermata B-F-S (fail safe batteria).



Successivamente premere Inc +/YES per modificare il B-F-S in ACT, che indica che la funzione Fail Safe Batteria è attiva (premendo INC +/YES o DEC -/NO si passa dalle impostazioni INH a ACT).

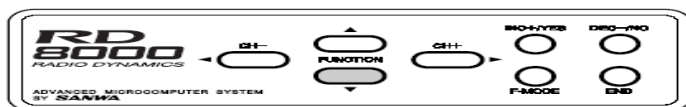
Quando B-F-S è impostato su ACT, il ricevitore PCM visualizza il voltaggio del pacco batteria per avvisarvi quando raggiunge il livello obiettivo, approssimativamente 4.7 volt. Quando la batteria dell'aviotrasportato si trova in questo punto, il servo della leva del gas si sposta in una posizione più bassa per un secondo e poi torna nella posizione normale. Questo ciclo del servo leva del gas si verifica una volta ogni minuto fino a quando atterrate e ricaricate il pacco batteria NiCd. **ATTERRARE IMMEDIATAMENTE** se il fail safe del ricevitore vi avvisa che le batterie hanno un basso voltaggio!

Premere END per tornare alla schermata STW.

MENU BASE (ON/OFF)

Per default il menu di programmazione dell'aereo e dell'elicottero è acceso. Le programmazione base permette d'utilizzare le funzioni base dell'RD8000. Spegnendo il menu BASE, s'accende automaticamente il menu di programmazione AVANZATO dell'aereo o elicottero.

Per spegnere il menu BASE, premere CH+ fino a raggiungere ecc. nell'area CH sulla schermata principale. Ora premere FUNZIONE ∇ fino a visualizzare la schermata BASIC ON. Premere YES o NO per accedere al menu di programmazione AVANZATA. Premere END due volte per tornare alla schermata principale.

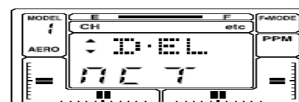
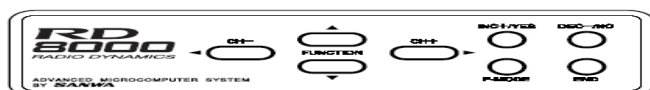


MISCELAZIONE ELEVATORE DOPPIO

RD8000 ha una funzione che vi permette di usare 2 canali indipendenti e quindi 2 servi separati per ogni elevatore. Per utilizzare questa funzione, usare i canali 1 e 7 sul ricevitore.

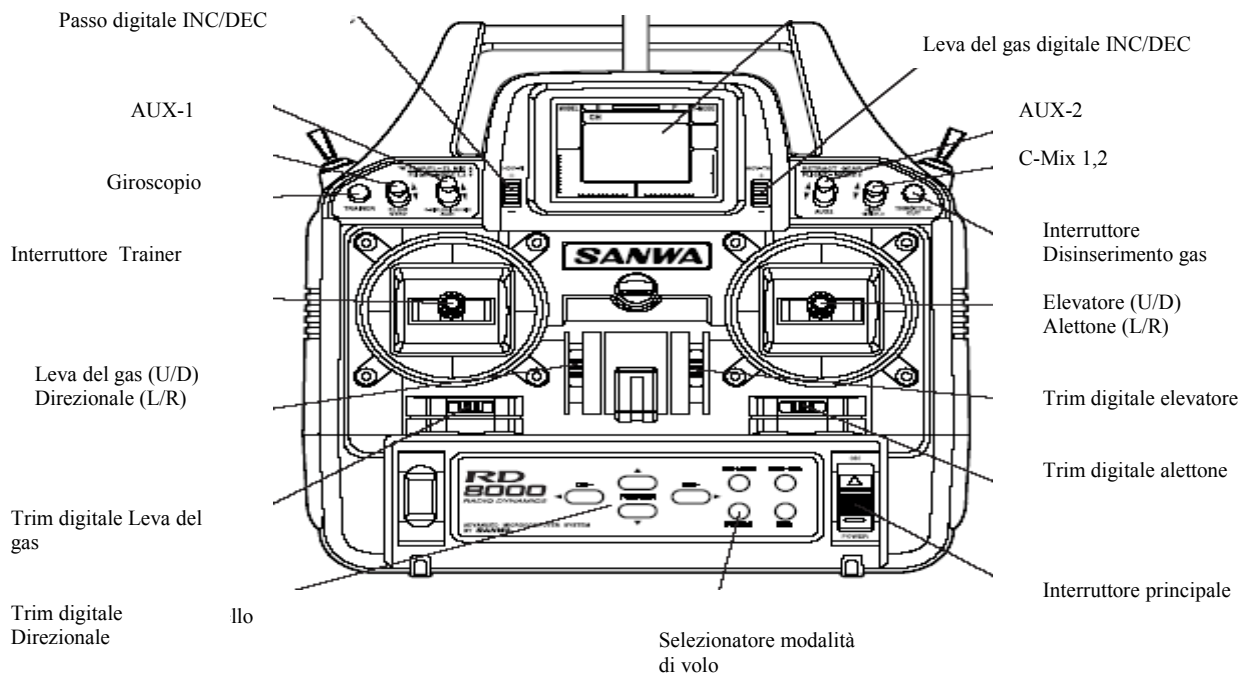
Se s'attiva la funzione ELEVATORE DOPPIO, si disattiva automaticamente l'interruttore 7 canale AUX-1 ed il canale 7 è usato come stick dell'elevatore.

Potete impostare separatamente per entrambi i canali l'EPA, REV, CENTER e FAIL safe. Usare il Canale 1 per l'elevatore di sinistra ed usare il canale 7 per l'elevatore di destra.

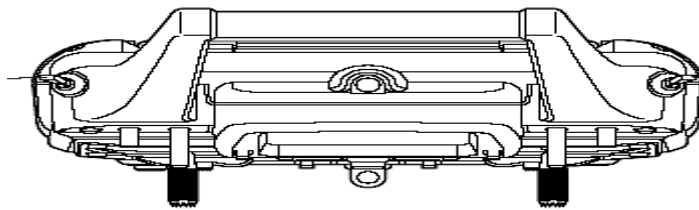


TRASMETTITORE RD8000 - ELICOTTERO

Display a cristalli liquidi



Modalità volo 3
(vedere Pag. 73 per cambiare le posizioni dell'interruttore F, M)



Modalità volo N, 1,2
(vedere Pag. 73 per cambiare le posizioni dell'interruttore F, M)

Assegnazioni Canali Riceventi

Numero Canali	Inserimento Servo
1	Elevatore (F/A) ciclico
2	Alettone (L/R) ciclico
3	Stick del gas
4	Direzionale (rotore di coda)
5	Sensibilità Giroscopio
6	Collettivo (Passo)
7	AUX1
8	AUX2 / Batteria

STRUTTURA MENU BASE ELICOTTERO

(Canale Rx)	CH	EL	AL	TH	RU	G	P/F	7	8	ecc.
		STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW
		REV	REV	REV	REV	REV	REV	REV	REV	M-SL
		D/R	D/R	CNT	D/R	GYR	CNT	CNT	CNT	TYP
		CNT	CNT	EPA	CNT		EPA	EPA	EPA	RST
		EPA	EPA	CV-PH	EPA		CV-PH			BASIC ON
				CV-P3	RV.H		CV-P3			
				CV-P2	RV.M		CV-P2			
				CV-P1	RV.L		CV-P1			
				CV-PL			CV-PL			

STRUTTURA MENU AVANZATO ELICOTTERO

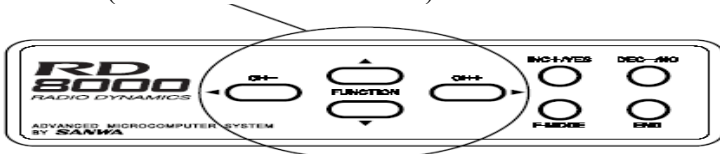
(Canale Rx)	CH	EL	AL	TH	RU	G	P/F	7	8	ecc.
		STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW	STW
		TRM	TRM	TRM	TRM	REV	REV	REV	REV	M-SL
		REV	REV	REV	REV	GYR	CNT	CNT	CNT	NAM
		D/R	D/R	CNT	D/R	FAIL	EPA	EPA	EPA	MAS1
		EXP	EXP	EPA	EXP		CV-PH	FAIL	FAIL	SLV1
		CNT	CNT	CV-PH	CNT		CV-P3			E>E1
		EPA	EPA	CV-P3	EPA		CV-P2			MAS2
		FAIL	FAIL	CV-P2	RV-H					SLV2
				CV-P1	RV-M					E>E2
				CV-PL	RV-L					STW set
				T-CUT	FAIL					INT set
				FAIL						STEP
										TYP
										SW-R
										CPY
										RST
										MOD
										CLK
										B-F-S
										DTM
										SWH
										BASIC OFF
										OPT

NOTA: Usare (CH-) e (CH+) per spostarsi orizzontalmente all'interno della stessa funzione.

Usare FUNZIONE Δ e FUNZIONE ∇ per spostarsi verticalmente all'interno del menu.

I triangolini a sinistra della funzione visualizzati nello schermo LCD indicano che vi potete spostare orizzontalmente e verticalmente nel menu.

Usare i quattro pulsanti centrali del pannello funzioni per navigare nel menu (Δ / ∇ /SINISTRA/DESTRA)

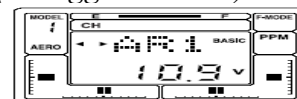
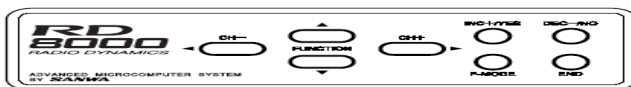


PROGRAMMAZIONE PER ELICOTTERO

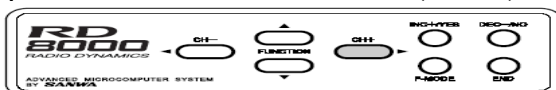
IMPOSTAZIONE INIZIALE DEL TYP (TIPO MODELLO)

Quando ricevete l'unità RD8000, il trasmettitore è preimpostato per i seguenti modellini d'aerei ed elicotteri. Se pilotate solo elicotteri, potete variare i modelli 1,3,5,7 e 9 in elicottero.

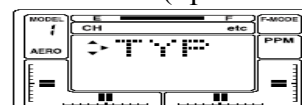
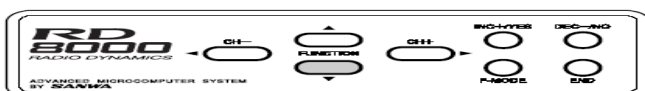
Accendere il trasmettitore su ON e premere END fino a visualizzare la schermata principale di default. La schermata iniziale mostra AR1 (tipo d'aereo) e NiCd (voltage batteria).



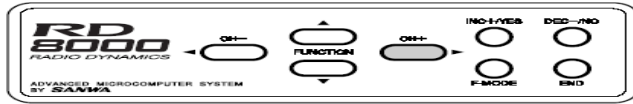
Premere (CH+) per scorrere nell'indicatore CH (canale) sulla schermata fino a ecc.



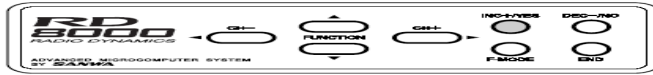
Premere una volta il pulsante FUNZIONE ∇ per accedere alla schermata TYP (tipo modello).



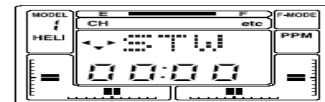
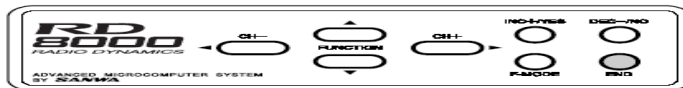
Nota: uno dei piccoli indicatori triangolari lampeggia. Premere (CH+) e la schermata cambia in ELICOTTERO con YES lampeggiante.



Per confermare il cambiamento di tipo d'aereo, premere INC+YES. La schermata cambia in OK!
 Come da immagine sottostante il tipo di modello è stato variato in ELICOTTERO per il modello #1. Premere END due volte per tornare alla schermata STW.



Premere END due volte per tornare alla schermata STW. La stessa procedura può essere usata per variare il modello #3, 5, 7, 9 da AEREO a ELI.



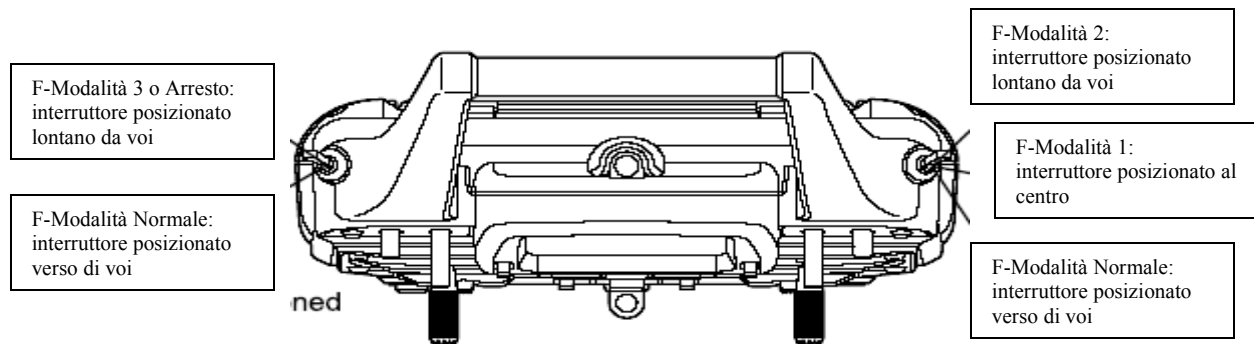
CURVE PASSO (MODALITA' DI VOLO)

RD8000 permette di personalizzare quattro modalità distinte di volo per ogni modello d'elicottero.

Le quattro curve passo (modalità di volo) disponibili per ogni modello d'elicottero sono:

- N.. Selezionare Curva N – NORMAL
- 1... Selezionare Curva Uno – IDLE UP 1
- 2... Selezionare Curva Due – IDLE UP 2
- 3... Selezionare Curva Tre – HOLD

La selezione di una curva passo si esegue attivando i due interruttori MODALITA' DI VOLO posizionati in alto nel trasmettitore, come mostrato qui di seguito. Le posizioni di default sono come indicate.



NOTA: Entrambi gli interruttori F-MODE devono essere posizionati verso di voi per selezionare F-MODE NORMAL.

ATTENZIONE: Modalità di volo 1, 2 e 3. Se una di queste è attiva quando s'accende il trasmettitore, suona un allarme. Prestare sempre attenzione a quale modalità di volo avete selezionato prima d'avviare il motore o cercare di volare!

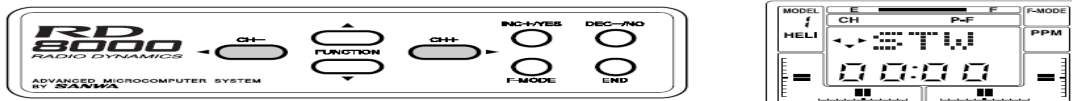
NOTA: Vedere pagina 73 per vedere come cambiare gli interruttori a 2 e a 3 posizione.

La curva passo per ogni modalità di volo ha cinque punti che si possono regolare in base alle vostre esigenze specifiche. All'interno di ogni curva passo questi punti sono denominati come PH (passo

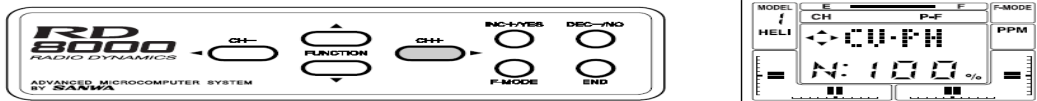
alto), P3, P2, P1 e PL (passo basso). I valori e le impostazioni di default sono mostrati qui di seguito. Per attivare il P3 e P1, premere YES quando si è nella schermata P3 o P1. Per tornare al valore di default, premere contemporaneamente YES e NO.

MODALITA' VOLO	Punto Curva	Minimo	Default	Massimo
Normale	PH	-25%	100%	125%
	P3	-25%	INH	125%
	P2	-25%	50%	125%
	P1	-25%	INH	125%
	PL	-25%	0%	125%
F. Modalità 1 e 2	PH	-25%	100%	125%
	P3	-25%	INH	125%
	P2	-25%	50%	125%
	P1	-25%	INH	125%
	PL	-25%	0%	125%
F. Modalità 3 o Hold	PH	-25%	100%	125%
	P3	-25%	INH	125%
	P2	-25%	0%	125%
	P1	-25%	INH	125%
	PL	-25%	0%	125%

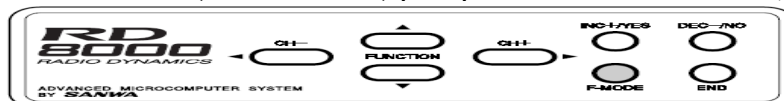
Per programmare le curve passo, premere (CH -) o (CH +) per selezionare P-F sull'indicatore del Canale.



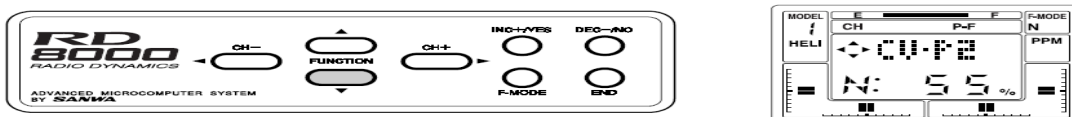
Premere FUNZIONE ▽ e scorrere nella schermata CV-PH.



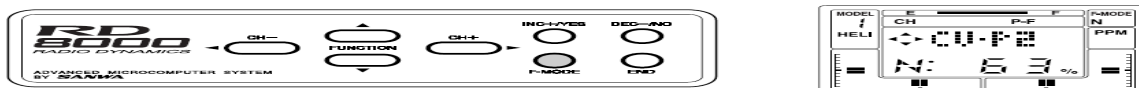
Premere l'interruttore F-MODE (modalità volo) per spostarsi tra le modalità 1, 2, 3 e Normale.



Ora usare l'interruttore F-MODE per selezionare la modalità di volo specifica che desiderate regolare. Per esempio, se volete regolare CV-P2 nella modalità di volo Normale, premere FUNZIONE ▽ per selezionare CV-P2. Si visualizza il valore di default per la modalità di volo normale.

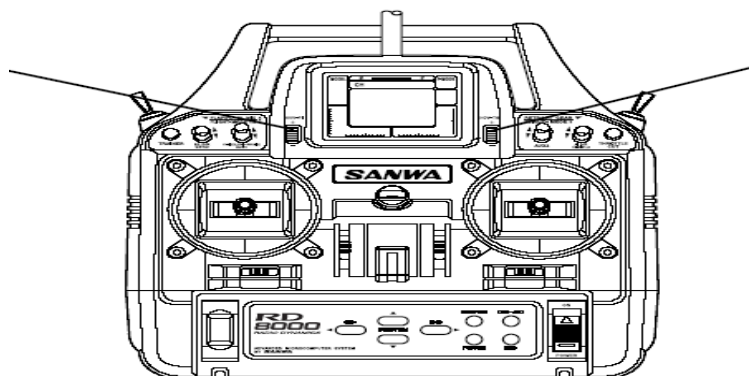


Premere INC+/YES per impostare un incremento nel valore o premere DEC-/NO per impostare un valore inferiore. Premere contemporaneamente INC +/YES e DEC-/NO per tornare al valore di default.



La sintonizzazione del Passo è anche possibile utilizzando l'interruttore trim digitale HOV-PT posizionato sopra lo stick della leva del gas. NOTA: i trim HOV-P1 e HOV-TH s'usano solo per regolare in volo la modalità N (normale). Essi non hanno alcun effetto sulla Modalità di volo 1 o 2.

HOV-PI + - Trim
Digitale



HOV-TH + - Trim
Digitale

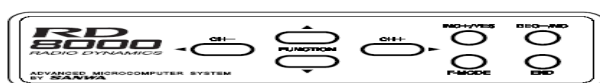
Nel funzionamento normale, di solito s'imposta il Passo volo stazionario approssimativo con il software nella schermata Passi. Poi si regola successivamente, a seconda della necessità in base al tempo ed alle condizioni di volo, utilizzando l'interruttore trim digitale HOV-PI (passo volo stazionario).

CURVE LEVA DEL GAS (MODALITA' DI VOLO)

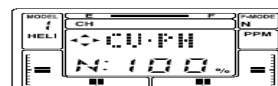
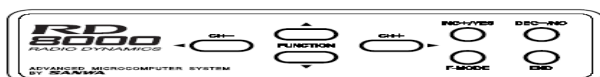
La curva leva del gas per ogni modalità di volo ha cinque punti che si regolano in base alle esigenze. All'interno di ogni curva leva del gas questi punti sono denominati PH (passo alto), P3, P2, P1 e PL (passo basso). I valori e le impostazioni di default sono mostrati qui di seguito. Per attivare il P3 e P1, premere YES quando si è nella schermata P3 o P1. Per tornare al valore di default, premere contemporaneamente YES e NO.

MODALITA' VOLO	Punto Curva	Minimo	Default	Massimo
Normale	PH	-25%	100%	125%
	P3	-25%	INH	125%
	P2	-25%	50%	125%
	P1	-25%	INH	125%
	PL	-25%	0%	125%
F. Modalità 1 e 2	PH	-25%	100%	125%
	P3	-25%	INH	125%
	P2	-25%	50%	125%
	P1	-25%	INH	125%
	PL	-25%	0%	125%
F. Modalità 3 o Hold	PH	-25%	0%	125%
	P3	-25%	INH	125%
	P2	-25%	0%	125%
	P1	-25%	INH	125%
	PL	-25%	0%	125%

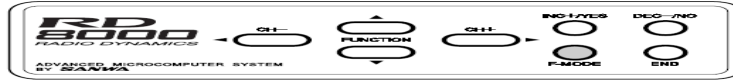
Per programmare le curve leva del gas, premere (CH -) o (CH +) per selezionare P-F sull'indicatore del Canale.



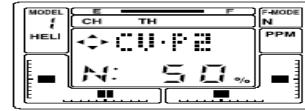
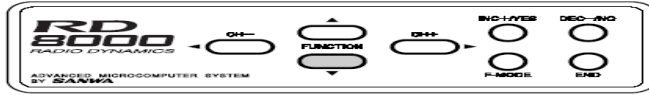
Premere FUNZIONE ∇ e scorrere nella schermata CV-PH.



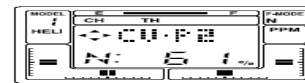
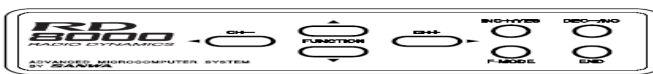
Premere l'interruttore F-MODE (modalità volo) per spostarsi tra le modalità 1, 2, 3 e Normale.



Usare l'interruttore F-MODE per selezionare la modalità di volo specifica che desiderate regolare. Per esempio, se volete regolare CV-P2 nella modalità di volo Normale, premere il tasto FUNZIONE ∇ per selezionare CV-P2. Si visualizza il valore di default 50% per la modalità di volo normale.



Premere INC+/YES per impostare un incremento nel valore o premere DEC-/NO per impostare un valore inferiore. Premere contemporaneamente INC +/YES e DEC-/NO per ritornare al valore di default.



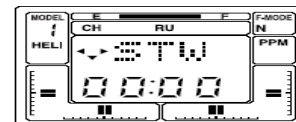
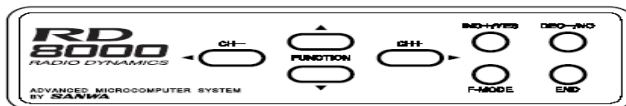
La sintonizzazione della leva del gas è anche possibile utilizzando l'interruttore trim digitale HOV-TH posizionato sopra lo stick della leva del gas.

RIVOLUZIONE ROTORE DI CODA

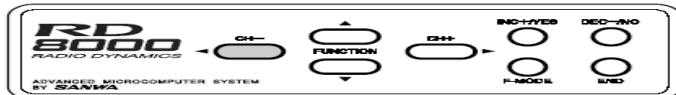
RD8000 permette d'impostare la Miscelazione tra il gas/collettivo e il passo rotore di coda per ognuna delle quattro Modalità di Volo. Ogni modalità di volo ha la propria curva per regolare la posizione del rotore di coda dietro sollecitazione dei movimenti dello stick del gas/collettivo. Le impostazioni di default per l'RV.H (Punto alto Miscelazione tra gas/collettivo e passo rotore di coda), RV.M (Punto medio Miscelazione) e RV.L (Punto Basso Miscelazione) sono le seguenti:

MODALITA' DI VOLO	RV.H	RV.M	RV.L
Normale	20%	0%	-20%
F.Modalità #1	0%	-2%	-5%
F.Modalità#2	0%	-5%	-10%
F.Modalità#3	0%	0%	0%

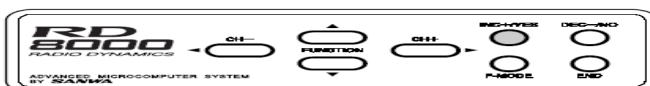
Per programmare la miscelazione, premere (CH-) o (CH+) per selezionare RU (Direzionale) sull'indicatore del canale.



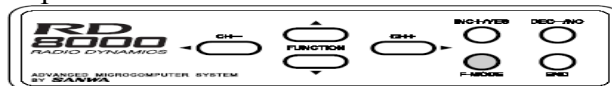
Ora premere FUNZIONE ∇ per selezionare RV,H che è il punto alto di miscelazione.



Usare INC +/YES o DEC -/NO per variare il valore di default se desiderate farlo per qualsiasi delle tre modalità di volo. In questo esempio abbiamo impostato RV,H per la modalità di volo Normale a + 25%.



La stessa procedura può essere utilizzata per inserire i valori per l'RV.M e RV.L. Premere l'interruttore modalità volo per selezionare le diverse modalità di volo.



ATTENZIONE: La funzione rivoluzione rotore di coda è utilizzabile solo con giroscopi in modalità normale (no headlock).

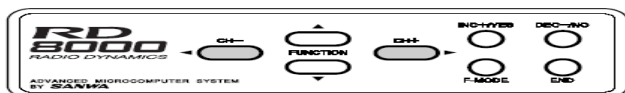
REGOLAZIONE GIROSCOPIO

RD8000 permette d'impostare la sensibilità del Giroscopio del vostro elicottero. Il progresso del giroscopio può essere regolato per tutte e quattro le Modalità di volo ed avere 2 impostazioni per ognuno. Il pilota può quindi regolare il giroscopio per un livello di sensibilità appropriato (progresso) per una modalità di volo (per esempio volo stazionario) e cambiando in una modalità di volo differente varia la sensibilità per più o meno stabilità.

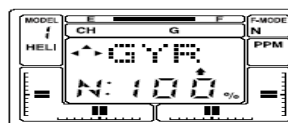
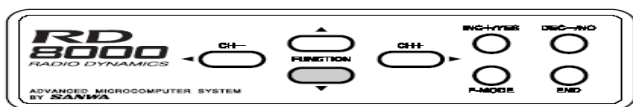
Nota: dovete usare un giroscopio che offra la regolazione remota della sensibilità.

(SOLO PER GIROSCOPI CON REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITA IN VOLO)

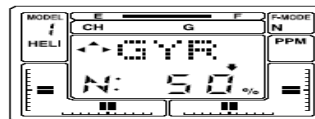
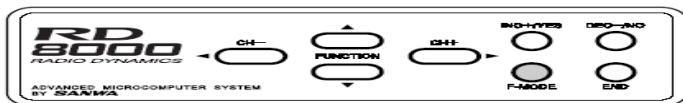
Premere (CH-) o (CH+) per selezionare G (Giroscopio) sul canale indicatore.



Ora premere FUNZIONE ▽ diverse volte per accedere alla schermata GYR (giroscopio). Lo schermo appare come segue quando si seleziona la modalità di volo Normale.



Per regolare la sensibilità di una specifica modalità di volo, premere INC +/YES o DEC -/NO. I valori di default sono: Normale 100%, F.Modalità #1 50%, Modalità #2 60% e F. Modalità #3 100%. I valori di regolazione vanno da - 150% a + 150%. Premere l'interruttore Modalità di volo per cambiare da una modalità di volo all'altra.



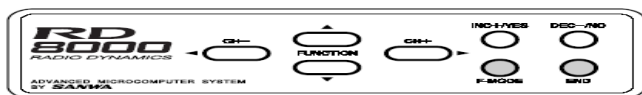
La sintonizzazione della sensibilità del giroscopio per le varie modalità di volo può essere eseguita con test di volo.

TRM (MEMORIA TRIM)

RD8000 dispone della funzione Memoria Trim su tutti e quattro i canali di controllo volo. La Memoria trim per l'elevatore, alettone, leva del gas e Direzionale s'inserisce utilizzando i tasti Trim Digitale. Si può anche impostare quando si usano i tasti INC +/YES o DEC -/NO.

Qualsiasi trim impostate quando il modellino è in volo, utilizzando i tasti Trim Digitale, si memorizzano per quel canale e modello specifico.

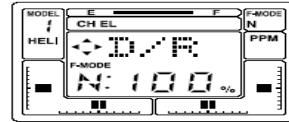
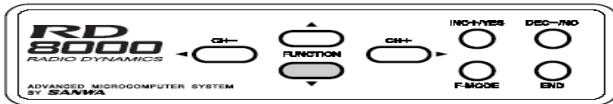
Il valore del Trim in % impostato durante il volo è visualizzato sulla schermata TRM per ogni Canale. Inoltre, vi sono indicatori diagrammi a barra sulla schermata ogni volta che si visualizza quanto valore trim si è impostato per i canali dell'Elevatore, Alettone, Leva del gas e Direzionale.



D/R (Riduttore di corsa)

La regolazione del D/R permette di cambiare dal controllo standard ad una corsa più ridotta semplicemente azionando gli interruttori di modalità di volo. La velocità reale d'elaborazione del segnale ed il movimento del servo non sono influenzati dalle impostazioni del D/R, solo il totale della corsa disponibile.

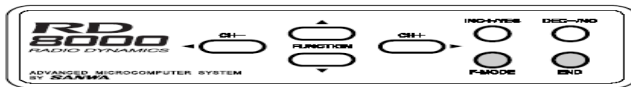
RD8000 permette d'impostare il D/R per l'Alettone, l'Elevatore e Direzionale. Per impostare il D/R dell'Elevatore quando siete nella schermata STW o REV, premere FUNZIONE ▽ per raggiungere questa schermata.



La schermata mostra l'attuale valore e modalità di volo selezionati. Il termine Dual Rate è usato perché è una descrizione nota. Mostriamo un esempio per il canale Elevatore; ad ogni modo tutti gli altri canali sono impostati nello stesso modo.

L'impostazione del D/R può variare da 0 a 150% per ogni modalità di volo, N, 1, 2 e 3. Il Default per tutte le modalità di volo è 100%. Selezionare ogni modalità di volo usando il tasto F-MODE ed inserire il valore per il D/R.

Un'impostazione iniziale del 50% è un buon punto d'inizio e lo puoi adattare successivamente eseguendo un test di volo.



ATTENZIONE: Prima di far decollare il modellino, controllare la posizione degli interruttori della modalità di volo e verificare che siano nella posizione da voi desiderata.

DTM (MEMORIA TRIM DINAMICA)

La Memoria Trim Dinamica (DTM) è una funzione avanzata che può essere utilizzata con le OPZIONI di Modalità di Volo. Quando s'attiva la Memoria Trim Dinamica, sarete in grado di variare i trim SENZA modificare la modalità di volo o il modellino.

Le modalità di volo sono utilizzate per permettere l'attivazione della funzione DTM. Le quattro modalità di volo sono le seguenti:

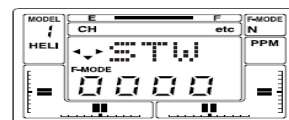
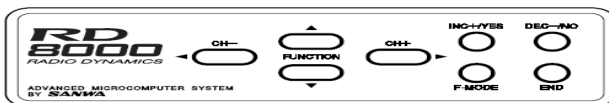
NORMALE

F.M.#1....IDLE-UP1

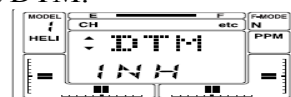
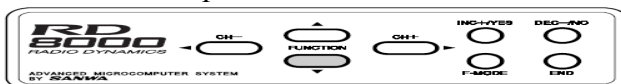
F.M.#1....IDLE-UP2

F.M.#3...THROTTLE HOLD

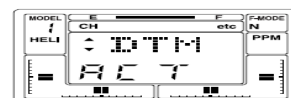
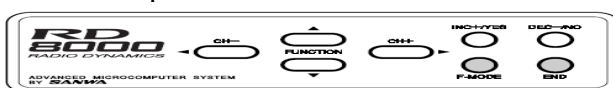
Attivando DTM sarete in grado d'apportare modifiche al trim su una modalità di volo e solo la modalità specifica è variata. Per attivare la Memoria Trim Dinamica, premere CH+ o CH- per la selezione sull'indicatore del canale.



Ora premere FUNZIONE per visualizzare il menu della schermata DTM.



Premere INC+ o DEC- per variare da DTM a ACT (attivo): Premere il pulsante e varierete da ACT a INH. Premere END per tornare alla schermata STW.



Una volta attivata la funzione di Memoria Trim Dinamica, il pilota la visualizza. Attivare semplicemente la modalità di volo, (ad esempio Normale) e regolare l'assetto longitudinale dell'aereo per un volo stazionario stabile utilizzando i pulsanti digitali del trim. Successivamente passare ad un'altra modalità di volo ed eseguire la stessa procedura. Nota: quando si varia la

modalità di volo, i servi influenzati dalla funzione DTM tornano alla posizione centrale originale non tenendo conto dell'impostazione del trim fatta per la modalità di volo precedente. Tuttavia, il canale della leva del gas costituisce un'eccezione alla regola. Il trim impostato per una modalità di volo influenza tutti le altre modalità di volo. Il tasto trim della leva del gas agisce solo sulla posizione bassa della leva stessa del servo. Il trim della leva del gas NON agisce sul servo del passo collettivo.

SWH (TIPO PIATTO OSCILLANTE)

RD8000 permette di selezionare la modalità SWH (Oscillante) per il passo del rotore principale se è controllato dal disco oscillante che si muove verso l'alto o verso il basso. Quando si seleziona questa modalità, i segnali d'uscita del servo dell'elevatore, alettone e passo sono miscelati per controllare il passo dei rotori principali dell'elicottero. La miscelazione ciclica, collettiva o del passo (CCPM) s'utilizza solo su un elicottero in grado di supportare CCPM. I servi sono montati lateralmente direttamente sotto al Disco Oscillante con una connessione diretta dal braccio del servo verso il Disco Oscillante. Quest'installazione è progettata per eliminare eventuali sostanze residue che possono accumularsi tra i leveraggi e i bracci di leva. I tre servi si miscelano per ottenere una risposta di controllo necessaria per l'alettone, l'elevatore e il controllo del passo.

RD8000 può controllare i seguenti tipi:

NOR Tipo normale. I servi dell'elevatore, alettone e passo sono indipendenti l'uno dall'altro sui canali del ricevitore.

CP3F Su un triangolo sono collocate tre sfere a giunto. La sfera dell'elevatore è collocata sulla parte frontale.

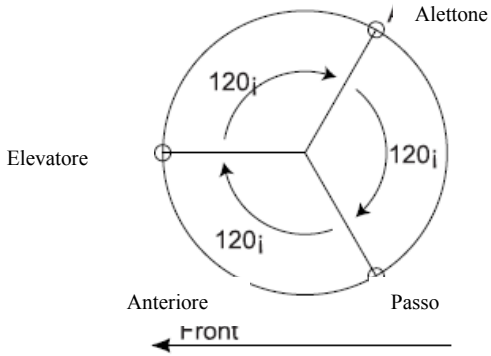
CP3B Alcune sfere dell'elevatore come nel caso del CP3F sono collocate nella parte anteriore o posteriore.

CP4F La sfera a giunto dell'elevatore è collocata a 90° dal giunto dell'alettone. La sfera a giunto dell'elevatore è collocata sulla parte frontale.

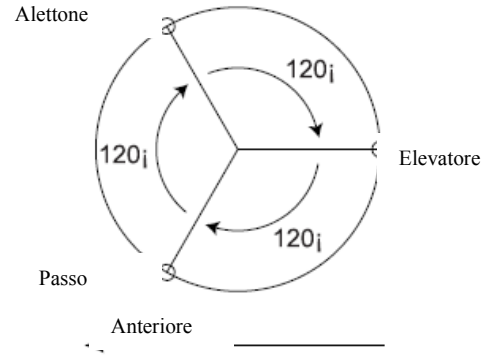
CP4B Come per il CP4F ad eccezione dell'elevatore la sfera è collocata sulla parte anteriore o posteriore.

I seguenti disegni illustrano i vari tipi di CCPM disponibili per l'RD8000.

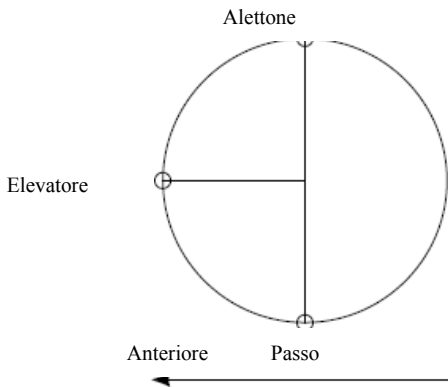
**CCP3 (F)
(CP3F)**



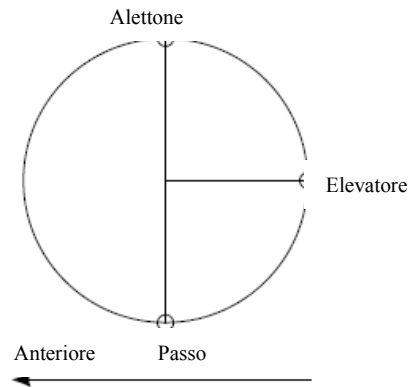
**CCP3 (B)
(CP3B)**



**CCP4 (F)
(CP4F)**



**CCP4 (B)
(CP4B)**



MODEL #.....ÈMODEL NAME.....

WING TYPE	NORMAL	DELTA	V-TAIL	FLAPERON	DUALELEVATOR
	SPOIRON (GLID)	FLAPERON & V-TAIL	SPOIRON & V-TAIL (GLID)	FLAPERON & DUALELEVA	T&DUALELEVATOR

CH		(1) E L	(2) A I	(3) T H	(4) R U	(5) G	(6) F	(7) 7	(8) 8							
		TRM	%	%	%	%	---	%	---	---						
REV	NOR / REV	NOR / REV	NOR / REV	NOR / REV	NOR / REV	NOR / REV	NOR / REV	NOR / REV	NOR / REV							
D/R	1	%	%	---	---	---	---	---	---							
	2	%	%													
EXP	1	%	%	---	---	---	---	---	---							
	2	%	%													
CNT	%	%	%	%	---	%	%	%								
EPA	↑ DN	%	← LT	%	↑ HI	%	← LT	%	↑ HI	%	1	%	↑	%	↑	%
	↓ UP	%	→ RT	%	↓ LO	%	→ RT	%	↓ LO	%	2	%	↓	%	↓	%
FAIL	%	%	%	%	%	%	%	%	%							

MIX	E → F	A → R	R → A	R → E	F → E	T → E
	%	%	← % ← → % →	%	%	%

MODEL #.....ÊMODEL NAME.....

C-MIX																	
1					2												
(%) 150 100 50 VALUE 0 -50 -100 -150 R/L NEUTRAL L/H MASTER STICK TRAVEL					(%) 150 100 50 VALUE 0 -50 -100 -150 R/L NEUTRAL L/H MASTER STICK TRAVEL												
MAS	EL	AI	TH	RU	GE	FL	7	8	MAS	EL	AI	TH	RU	GE	FL	7	8
SLV	EL	AI	TH	RU	GE	FL	7	8	SLV	EL	AI	TH	RU	GE	FL	7	8
VALUE	←	↑	%	→	↓	%	VALUE	←	↑	%	→	↓	%				

T - CUT	%
---------	---

STW	:
-----	---

STEP	
------	--

SW - R	NOR / REV
--------	--------------

B - F - S	INH / ACT
-----------	--------------

AI-DIF	%
--------	---

OPT	TRM	REV	D/R	EXP	CNT	EPA
ALL ON	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF
	E→F	A→R	R→A	T→E	R→E	F→E
	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF
	T - CUT	FAIL	NAM	C - M1	C - M2	STW
	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF
	INT	STEP	TYP	SW - R	CPY	RST
	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF
	MOD	CLK	B - F - S	FLAPE	SPOIR	DELTA
	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF
	V-TAIL	D - EL	AI-DIF	L-DIF	CR : LA	CR : RA
ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	
D/R - A						
ON/OFF						

L-DIF	%
-------	---

CR : LA	%
---------	---

CR : RA	%
---------	---

D/R - A	INH / ACT
---------	--------------

BASIC	ON / OFF
-------	-------------

MODEL #.....MODEL NAME.....

TH-CV																			
FLIGHT MODE N					FLIGHT MODE 1					FLIGHT MODE 2					FLIGHT MODE 3 (HOLD)				
PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

Pi-CV																			
FLIGHT MODE N					FLIGHT MODE 1					FLIGHT MODE 2					FLIGHT MODE 3 (HOLD)				
PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

RV	PL	PM	PH
	N	%	%
	1	%	%
	2	%	%
	3 (HOLD)	%	%

MODEL #.....ÊMODEL NAME.....

TH-CV																			
FLIGHT MODE N					FLIGHT MODE 1					FLIGHT MODE 2					FLIGHT MODE 3 (HOLD)				
PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

PI-CV																			
FLIGHT MODE N					FLIGHT MODE 1					FLIGHT MODE 2					FLIGHT MODE 3 (HOLD)				
PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH	PL	P1	P2	P3	PH
%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

RV		PL	PM	PH
	N	%	%	%
	1	%	%	%
	2	%	%	%
	3 (HOLD)	%	%	%

MODEL #.....MODEL NAME.....

G-MIX																	
1							2										
MAS	EL	AI	TR	RU	BY	PI	T	S	MAS	EL	AI	TR	RU	BY	PI	T	S
SLV	EL	AI	TR	RU	BY	PI	T	S	SLV	EL	AI	TR	RU	BY	PI	T	S
VALUE	↔		%		↔		%		VALUE	↔		%		↔		%	

T • OUT	%
STW	:
STEP	
SW • R	NOR / REV
B • F • S	INH / ACT
DTM	INH / ACT
BASIC	ON / OFF

OPT ALL ON	TRM	REV	S/R	EXP	OUT	EPA
	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF
	TH • C	PI • C	T • OUT	R/L	FAIL	NAV
	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF
	C • M1	C • M2	STW	INT	STEP	TYP
	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF
	SW • R	OPY	RST	MOD	CLK	B • F • S
	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF
DTM	SWH					
ON/OFF	ON/OFF					

GARANZIA: I radiocomandi distribuiti dalla SabattiniCars s.r.l. Sono garantiti da difetti di fabbricazione occulti o palesi, per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto, comprovata dallo scontrino fiscale allegato alla scatola.

Per usufruire della garanzia, il radiocomando deve essere inviato al nostro indirizzo, dentro al suo imballo originale.

Non rispondiamo di eventuali danni causati dal trasporto con imballi non originali. La garanzia consiste nella riparazione o sostituzione di un singolo particolare o di tutto l'apparato a nostra discrezione, con relativa taratura e controllo generale.

La garanzia decade nei seguenti casi:

1. L'apparato è stato manomesso o modificato dall'acquirente o da parte di altre persone estranee al nostro servizio tecnico.
2. L'apparato non è stato utilizzato in modo corretto e sono riscontrate tracce di cattivo uso(per esempio: ossidazione dovuta all'utilizzo in condizioni d'eccesso d'umidità, uso di vernici, uso di solventi, uso di prodotti non adatti per la pulizia delle materie plastiche, ecc.)
3. L'apparato è stato utilizzato con accessori d'altre marche non compatibili.
4. L'apparato è stato utilizzato in condizioni troppo gravose, non corrispondenti alle caratteristiche dell'apparato stesso (per esempio modelli surdimensionati o tiranteri e leveraggi non idonei).
5. Nel caso di un'inversione di polarità nel collegamento alla batteria.
6. Nel caso che non siano state rispettate le condizioni 1 e 2.
7. **La garanzia non è valida per le batterie.**

Prodotto impostato e distribuito da:
 SabattiniCars
 Via Cicogna 129
 40068 – San Lazzaro di Savena (BO)