

SPEKTRUM



**Radiocomando a 3 canali
DSM Racing System,
memoria per 3 modelli**

Indice

Introduzione	3
DX3 Regolazioni iniziali Rapide	3
DX3 con Modulazione Digitale di Spettro	6
Accoppiamento	6
Antenna	7
Accesso al Trimmaggio Diretto	8
Caratteristiche tecniche	9
Identificazione e Posizione dei Comandi	10
Misure di sicurezza R/C	11
Regolazione durezza dello sterzo	11
Presa di carica	11
Installazione e collegamenti della Ricevente	12
Collegamento Servi	13
Tasti di regolazione e Display	13
Schermate del Display	14
Accesso al System Mode	16
Scrittura del Nome (System Mode)	17
Cancellazione dei dati (System Mode)	18
Sceita delle funzioni del Canale 3 (System Mode)	19
Accesso al Function Mode	21
Tasto Mode	21
Selezione del Modello (Function Mode)	22
Regolazione corsa (Function Mode)	23
Rateo dello sterzo (Function Mode)	25
Sub-Trim (Function Mode)	26
Inversione servi (Function Mode)	27
Steering Mix/Throttle Mix (Function Mode)	28
Accesso al Direct Trim Mode	29
Trim dello Sterzo (STT)	30
Trim del Gas (THT)	31
Cursore digitale B: Regolazione del trim del Dual Rate dello sterzo STG	32
Grip Lever A: Regolazione del fine corsa del freno BRG Accesso al Canale 3 per la regolazione del fine corsa Freno	33
Accesso al Canale 3 (Regolazione carburazione)	34
Canale 3 Selettore cambio (per auto con la sola marcia avanti/indietro)	34
Dati tecnici DX3	35
Garanzia ed informazione assistenza	38
Informazioni FCC	39

Introduzione

Grazie per aver acquistato il radiocomando DX3 della Spektrum. La DX3 è stata progettata per offrire al pilota da gara una connessione radio a prova di errore sui 2.4GHz. Con la DX3 DSM non sarà più necessario avere la pinza della frequenza, preoccuparsi delle interferenze radio dovute ai disturbi elettrici dei motori, dei regolatori o temere che qualcuno possa accendere la radio provocando interferenze. Inoltre la programmazione della DX3 è semplice ed offre le principali funzioni necessarie al pilota da gara. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di usare la DX3. Per comodità è stato inserito un foglio bianco sul retro del manuale. Dopo aver inserito tutti i dati richiesti per un dato modello, Consigliamo di trascriverli nel foglio fornito. Ciò potrà risultare utile nel caso di una improbabile perdita della memoria del modello per non perdere i dati di programmazione. Per chi desidera una guida rapida alla programmazione consigliamo di leggere la guida rapida qui di seguito con le sole informazioni di base.

Avvio Rapido della DX3

In questo manuale si trovano le istruzioni dettagliate di tutte le procedure necessarie per programmare le funzioni della DX3. Per coloro che desiderano le istruzioni più dettagliate c'è il capitolo seguente. L'Avvio Rapido comprende le informazioni di base per coloro che desiderano iniziare subito ad usare la DX3.

In seguito, se si desiderano informazioni più dettagliate su una funzione della DX3 basta andare alla pagina del manuale dedicate alle informazioni complete.

Nota: se si desidera la regolazione dei freni tramite il Corsore digitale A, fare riferimento alle istruzioni per la regolazione tramite il Canale 3 (pagina 33)

Accoppiamento

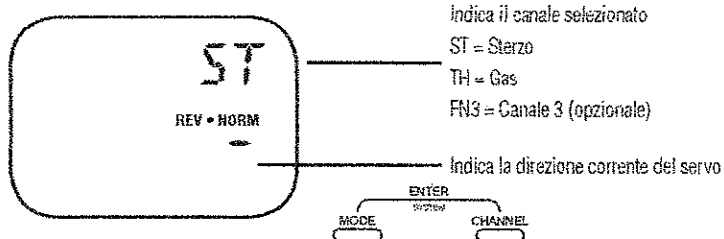
È necessario innanzitutto programmare la ricevente a funzionare con una data trasmittente in modo che possa riconoscere solo quella trasmittente, ignorando i segnali provenienti da altre fonti. Se la ricevente non è accoppiata ad una trasmittente la radio non funziona. Durante questa operazione vengono anche stabiliti i parametri del Fail-Safe.

1. Assicurarsi che la ricevente e la trasmittente siano spente.
2. Con la ricevente spenta premere e tenere premuto il tasto di accoppiamento della ricevente mentre la si accende.
3. Rilasciare il tasto di accoppiamento quando il LED verde lampeggia.
4. Con la trasmittente spenta ruotare il volantino, il grilletto del gas ed i canali ausiliari nella posizione in cui si desiderano quando interviene il fail-safe (di solito tutto frenato e con lo sterzo al centro).
5. Premere e tenere premuto il tasto di accoppiamento della trasmittente mentre viene accesa.
6. Rilasciare il tasto di accoppiamento quando il LED verde lampeggia. Dopo alcuni secondi il LED della ricevente e quello della trasmittente smettono di lampeggiare e rimangono accesi indicando che l'accoppiamento ha avuto successo. Ad accoppiamento eseguito il sistema si collega automaticamente.

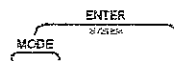
Nota: A pagina 6 c'è la descrizione dettagliata dell'operazione di collegamento.

Avvio Rapido della DX3 (continuazione)

Inversione del servo



1. Con la trasmittente accesa, premere il tasto **MODE** per entrare nella funzione Mode.



2. Premere il tasto **MODE** finchè sul display appare la scritta ST REV.NORM. La scritta ST REV.NORM indica che si tratta della schermata per l'inversione del servo dello sterzo.



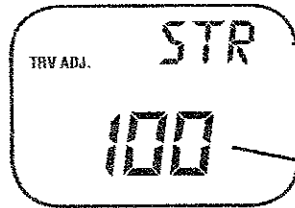
3. Premere il tasto **INCREASE** o **DECREASE** per spostare il cursore digitale sulla direzione desiderata del servo (REV.NORM).



4. Premere il tasto **CHANNEL** una volta per accedere alla schermata del servo del gas.
5. Per scegliere la direzione del servo del gas, ripetere il passo 3 sopra riportato.
6. Ripetere i passi 2 e 3 per programmare il Canale 3, se necessario.

Avvio Rapido della DX3 (continuazione)

Regolazione della corsa



Indica la posizione della programmazione in corso

STR = Sterzata a destra

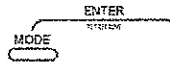
STL = Sterzata a sinistra

FWD = Grilletto in avanti

BRM = Grilletto indietro (freno)

F3+ = Terzo Canale (opzionale)

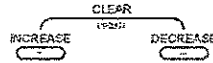
Indica i valori correnti



1. Dalla funzione Servo Reverse premere il tasto **MODE** due volte per accedere alla funzione Regolazione della corsa (apparirà la schermata STL o STR).

Regolazione della sterzata

2. Ruotare il volantino nella direzione che si desidera regolare (sinistra o destra).



3. Premere i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per scegliere il valore desiderato della sterzata.

Regolazione del Gas/ Freno

4. Premere il tasto **CHANNEL** una volta. Sullo schermo apparirà FWD.



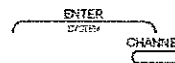
5. Premere i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per selezionare i valori dell'escursione desiderata.



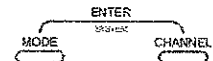
6. Spostare e tenere il grilletto del gas sulla posizione tutto frenato, il display mostrerà BRM. Regolare l'intensità della frenata premendo i tasti **INCREASE** o **DECREASE** fino ad ottenere la posizione di desiderata della frenata completa.

Regolazione del Canale 3

Se non è richiesta la funzione del terzo canale, passare al punto 8.



7. Premere il tasto **CHANNEL** una volta. Sullo schermo apparirà F3+.



8. Spostare il cursore digitale A nella posizione desiderata e premere i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per selezionare il valore dello spostamento del terzo canale.
9. Premere i tasti **MODE** e **CHANNEL** contemporaneamente per uscire dal modo Funzione.

La tecnologia Digital Spectrum Modulation della DX3

Il sistema DSM funziona nella banda dei 2,4GHz (ossia 2400MHz). Questa frequenza molto elevata offre un significativo vantaggio dal momento che è ben lontano dalla banda delle interferenze radio generate dal modello (come il motore ed i rumori elettromagnetici). Questo sistema elimina la necessità delle precauzioni delle normali radio funzionanti sulle bande da 27 a 75MHz dal momento che i rumori elettrici generati dal modello vengono eliminati. Il sistema DSM usa la modulazione DSSS (Direct Sequence Spread Spectrum) per generare un ampio segnale su una sola frequenza. Le specifiche FCC richiedono che gli apparati di questo tipo siano "intelligenti" e che incorporino un sistema di sicurezza in grado di analizzare, all'accensione, la banda dei 2,4 GHz e di scegliere un canale non utilizzato e quindi inizia a trasmettere su quel canale. Poiché sono disponibili 79 canali, le probabilità che un sistema a spettro diffuso DSS possa interferire con un altro sono astronomicamente remote. Lo spettro dei 2,4 GHz ha una capacità di 79 canali. Nell'improbabile situazione in cui lo spettro è completamente occupato, l'ottantesimo utente non potrà connettersi e continuerà a scandire lo spettro finché troverà un canale libero.

Accoppiamento

Durante la prima installazione la ricevente (1) deve venire accoppiata al modulo della trasmittente. L'accoppiamento è necessario per programmare nella ricevente la capacità di distinguere la propria trasmittente dalle altre. Anche le posizioni del fail safe vengono trasferite dalla trasmittente alla ricevente durante l'accoppiamento. Per maggiori dettagli vedere sotto la parte relativa all'accoppiamento.

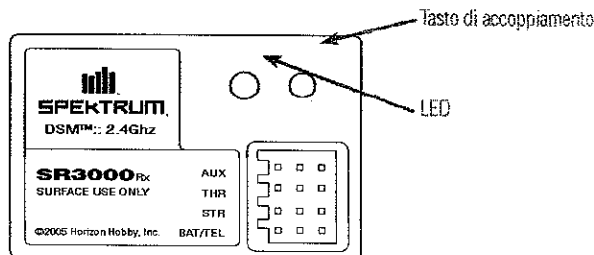
Bisogna accoppiare la ricevente alla trasmittente durante la prima installazione ed è consigliato anche quando si sposta la ricevente da un veicolo ad un altro. Le riceventi possono venire accoppiate alla stessa trasmittente un numero infinito di volte. Anche più trasmettenti possono venire accoppiate ad una singola trasmittente, cosa normale quando si usano più riceventi.

Solo riceventi e trasmettenti accoppiate possono funzionare. All'accensione, la trasmittente ricerca un canale libero mentre la ricevente ricerca la trasmittente cui è accoppiata. Durante il processo di ricerca i LED sia della trasmittente che della ricevente lampeggiano rapidamente. Quando il riconoscimento è avvenuto i LED rimane acceso senza lampeggiare.

Nell'improbabile circostanza in cui si interrompe il collegamento tra la ricevente e la trasmittente, la ricevente sposta i servi nelle posizioni di fail-safe stabilite durante la procedura di accoppiamento. Se si accende la ricevente prima della trasmittente, la ricevente predispose i servi nella posizione di fail-safe finché si accende la trasmittente ed i servi tornano a funzionare normalmente.

Per accoppiare la ricevente alla trasmittente

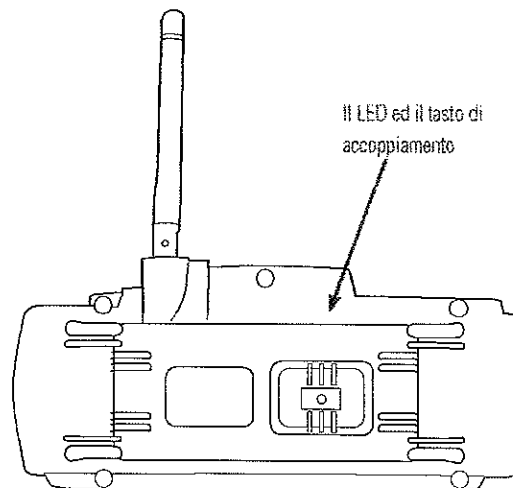
1. Controllare che ricevente e trasmittente siano spente



2. Con la ricevente spenta premere e mantenere premuto il tasto di accoppiamento mentre si accende la ricevente.

Accoppiamento (continuazione)

3. Rilasciare il tasto di accoppiamento quando il LED verde lampeggia.
4. Con la trasmittente spenta ruotare il volantino, il grilletto del gas ed i canali ausiliari nella posizione in cui si desiderano vadano quando interviene il fail-safe (di solito tutto frenato e con lo sterzo al centro).



5. Premere e tenere premuto il tasto di accoppiamento della trasmittente mentre viene accesa.
6. Rilasciare il tasto di accoppiamento quando il LED verde lampeggia. Dopo alcuni secondi il LED della ricevente e quello della trasmittente smettono di lampeggiare e rimangono accesi indicando che l'accoppiamento ha avuto successo. Ad accoppiamento eseguito il sistema si collega automaticamente.

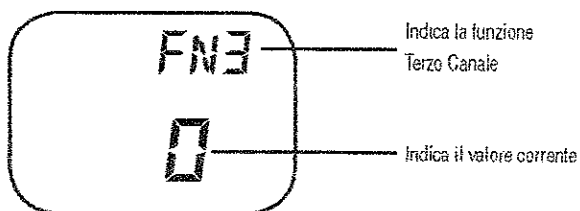
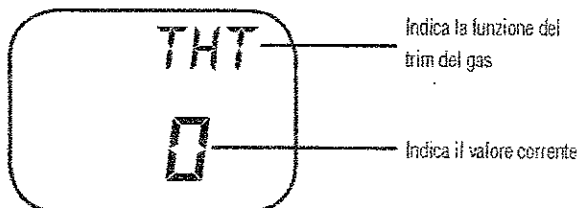
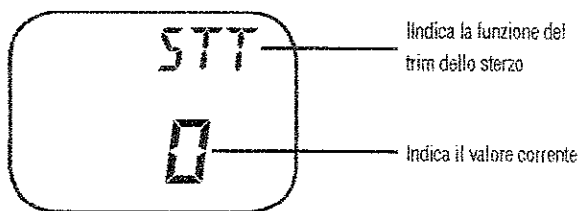
Antenna

Con i suoi 21 cm l'antenna è notevolmente più corta delle antenne convenzionali. La ricevente è predisposta per l'uscita dell'antenna dalla parte superiore della ricevente oppure al termine della medesima. Per cambiare la posizione di uscita dell'antenna bisogna aprire la scatola della ricevente. Come per tutte le antenne, è importante che sia collocata verticalmente. Nella maggior parte dei casi è possibile installare l'antenna all'interno della carrozzeria senza incidere sulla portata. Installare l'antenna della ricevente come suggerito dalle istruzioni dell'auto. Può essere tuttavia necessario accorciare il tubetto di plastica porta antenna per fare in modo che l'antenna fuoriesca almeno un paio di cm dalla sommità.

Nota: Se si desidera, l'antenna può venire accorciata (tagliata) ad esattamente 90mm con una perdita di portata trascurabile. In certi casi la lunghezza ridotta di 90mm renderà l'installazione più facile.

Accesso al Trim Diretto

Regolazione del trim del servo



Regolazione del trim del servo dello sterzo:

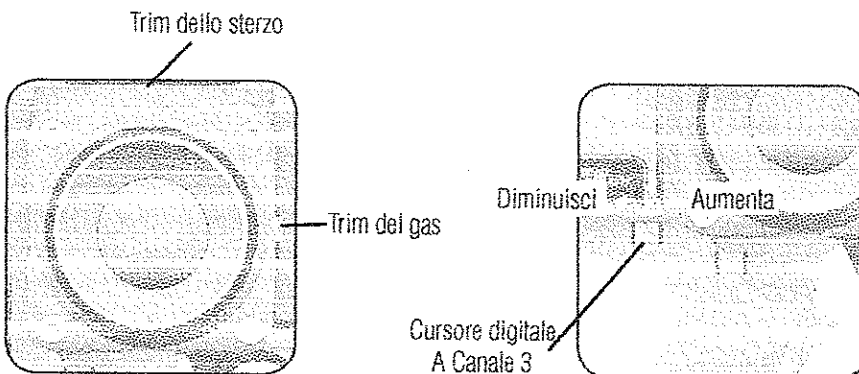
1. Con la trasmittente accesa, spostare la leva del trim digitale nella posizione desiderata. Comparirà automaticamente lo schermo con il valore del trim dello sterzo.

Regolazione del trim del servo del gas:

2. Con la trasmittente accesa, spostare la leva del trim digitale dello sterzo nella posizione desiderata. Comparirà automaticamente lo schermo con il valore del trim dello sterzo.

Regolazione del trim del servo del Canale 3 (Se Attivato):

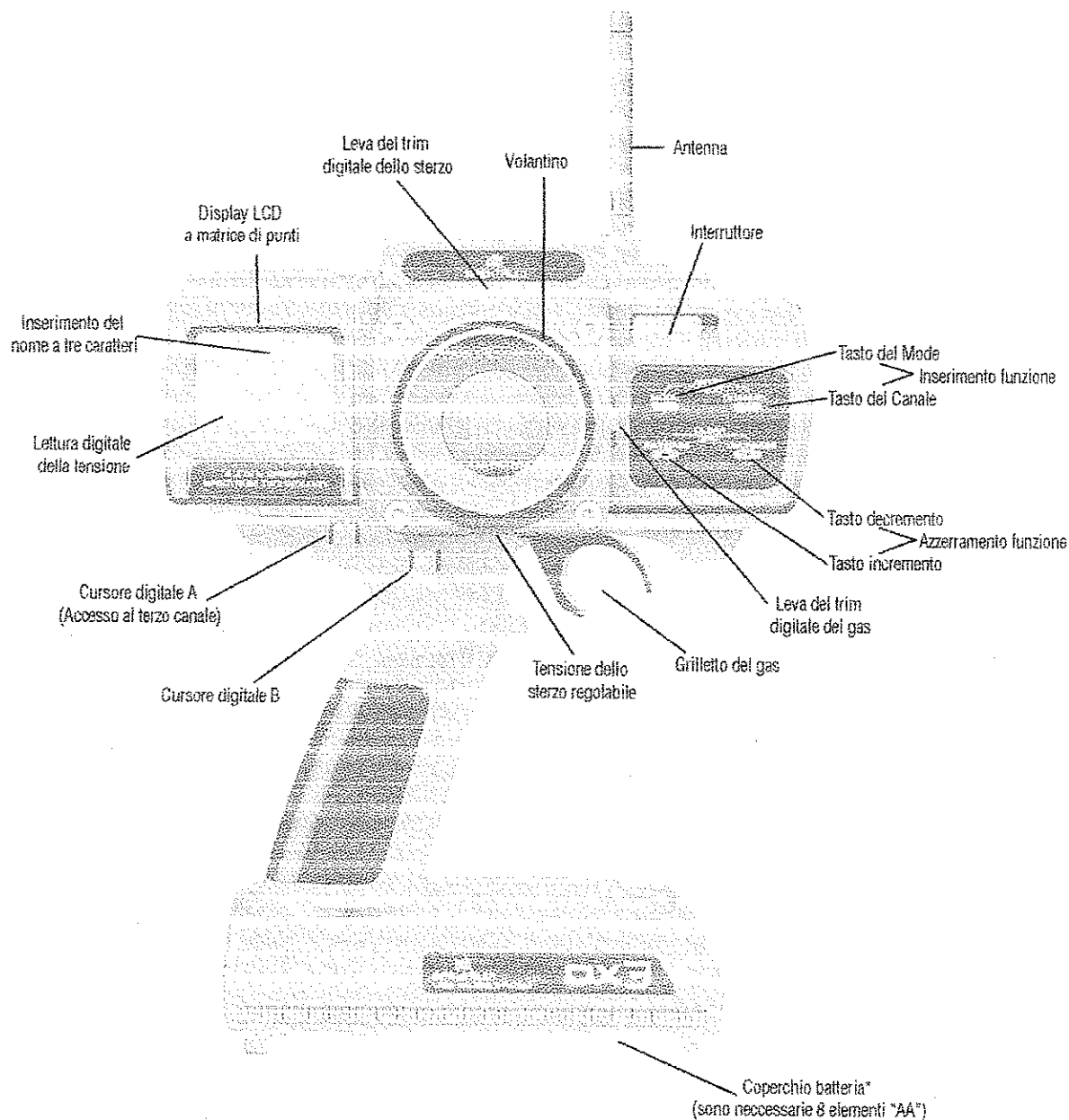
3. Con la trasmittente accesa, spostare il cursore digitale A nella posizione che si desidera. Il valore del canale 3 apparirà automaticamente sullo schermo.



Caratteristiche

- DSM 2.4GHz Spread Spectrum Modulation
- Tre canali
- Display grafico LCD facile da leggere
- Memoria per tre modelli
- Nome del modello di tre caratteri
- Leve dei trim dello sterzo e del gas digitali
- Due cursori elettronici liberamente definibili
- Il terzo canale accessibile tramite il cursore digitale A
- Trim visualizzabili sul display
- Sub-trim
- Dual rate sullo sterzo
- Regolazione dei fine corsa dello sterzo programmabili separatamente
- Regolazione della corsa del Freno/Gas
- Cicalino di batteria scarica
- Presa di ricarica (le batterie non sono incluse, codice JRPB958)

Posizione e descrizione dei comandi



* Per togliere il coperchio della batteria, premere nel punto in cui è scritto "press" e spingere il coperchio nel senso della freccia. Togliere il portapile ed inserire 8 celle "AA" orientandole come indicato nell'incisione del portapile. Se la tensione della trasmittente non viene indicata controllare l'orientamento delle pile.

Norme di sicurezza R/C

Per un uso sicuro ed efficiente dell'auto radiocomandata, si prega di leggere con attenzione i suggerimenti che seguono:

1. I modelli radiocomandati non sono giocattoli. Sono in grado di provocare ferite gravi alle persone ed alle cose. Usare sempre prudenza quando si usa un modello.
2. Voi siete gli unici responsabili dell'uso corretto del modello R/C. Dovrete installare, provare e usare il modello con un continuo senso di responsabilità. Non accettate rischi che potrebbero essere di danno a voi stessi ed agli altri.
3. Usare un'auto R/C nelle strade è estremamente pericoloso sia per il pilota che per il modello. Non usare spazi dove circolano le automobili vere. Per trovare gli spazi dove è possibile fare andare il modello in sicurezza potrete chiedere al vostro negoziante che potrà anche dirvi se ci sono piste e club di appassionati nelle vicinanze.
4. Quando si utilizzano gli scafi R/C fare attenzione a mantenere la distanza da coloro che nuotano, dagli scafi veri e dagli animali selvatici. Fare anche molta attenzione alle lenze dei pescatori che potrebbero impigliarsi nell'elica.

ATTENZIONE: è impossibile controllare il vostro modello se la tensione della batteria della ricevente o della trasmittente è insufficiente. Una batteria della trasmittente poco carica diminuisce la portata del segnale mentre una batteria della ricevente poco carica oltre a ridurre la portata radio provoca anche un rallentamento dei servi. Controllare spesso lo stato delle batterie prima di perdere il controllo del modello.

Regolazione della durezza dello sterzo

La durezza dello sterzo è regolabile agendo sulla vite che si trova nella nicchia sotto la parte inferiore del volantino (vedere a pagina 10 per la posizione esatta). Ruotando la vite in senso orario si aumenta lo sforzo sul volantino.

Presenza di carica

Sulla destra della trasmittente c'è la presa di carica della batteria che è adatta solo ai caricabatterie di tipo JR®. Non si possono usare altri tipi di caricabatteria in quanto potrebbero avere la polarità inversa e provocherebbero danni alla trasmittente. Se si usano batterie ai Ni-Cd sulla DX3 usare solo caricabatterie originali.

Polarità della presa carica della Trasmittente dello Spektrum:



Collegamenti alla Ricevente e installazione

Nota: se si usa una batteria separata per la ricevente, il voltaggio deve essere compreso nell'intervallo 4.8-6.0V (4-5 celle)

Attenzione: Prima di collegare i connettori controllare che la presa maschio e femmina abbiano la polarità corretta (+/-). Fare attenzione all'orientamento delle spinette. Molti regolatori elettronici sono provvisti di BEC a vanno collegati direttamente alla ricevente. Nella figura A è rappresentata una tipica installazione. Controllare anche le istruzioni del regolatore.

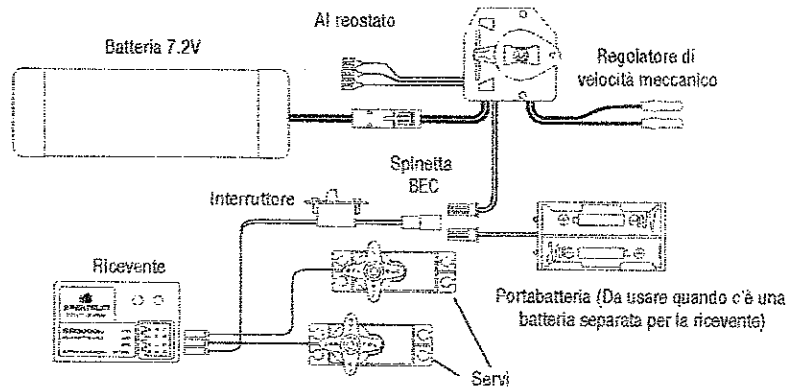


Figura A – Collegamenti al BEC ed alla ricevente con regolatore di velocità meccanico. La batteria al Ni-Cd ed il regolatore non sono compresi nel radiocomando.

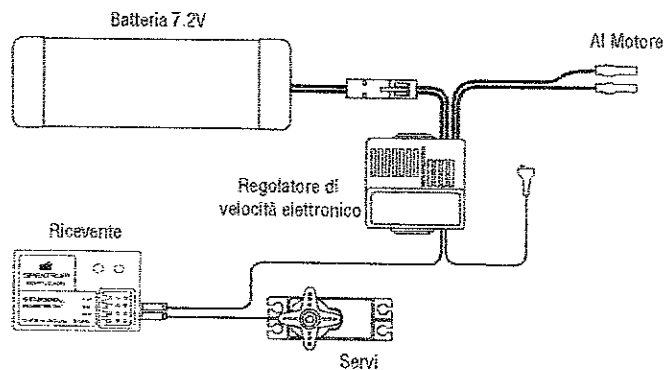
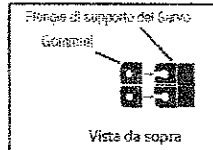
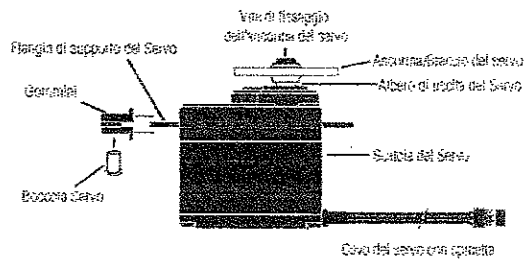


Figura B – Collegamenti al BEC ed alla ricevente con regolatore elettronico. La batteria al Ni-Cd ed il regolatore non sono compresi nel radiocomando.

Descrizione del servo

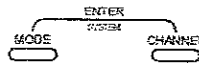
Nota: i gommini (ed a volte le boccole) si usano sulle auto con motore a scoppio.



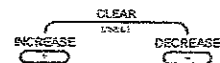
Inserimento dati e Display

Tasto	Uso
MODE	Serve per spostarsi nelle diverse funzioni
CHANNEL	Per selezionare il canale desiderato
INCREASE	Per incrementare il valore della funzione prescelta
DECREASE	Per diminuire il valore della funzione prescelta

Per entrare nel System Mode premere contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL** e tenerli premuti accendendo la trasmittente.



Per entrare nel Function Mode premere il tasto **MODE** quando la trasmittente è accesa.



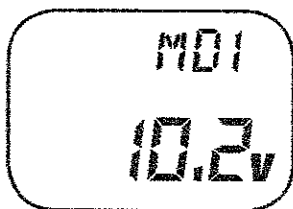
Premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** e **DECREASE** per per cancellare lo schermo e ritornare alla configurazione di fabbrica.

Schermate del Display

Schermo Normale del Display

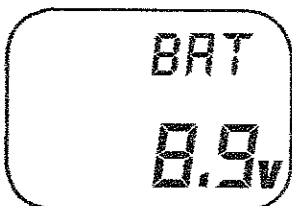
Quando si accende la trasmittente lo schermo a cristalli liquidi (LCD) appare come mostrato sotto. Questa schermata viene definita come Display Normale.

Nota: spostando un trim mentre si è in questa schermata, lo schermo cambierà automaticamente in modo da mostrare il trim utilizzato. Questa configurazione viene chiamata Direct Trim Mode. Per maggiori dettagli vedere la pagina 8 del presente manuale.



Schermo di Low Battery/Batteria al litio di mantenimento

Quando la tensione delle otto pile "AA" scende sotto i 9,0 volt, lo schermo comincia ad alternare tra la visualizzazione Normale (vedi sopra) e Low Battery (BAT) ed inizia a suonare un beep che ricorda che bisogna subito cambiare le batterie.



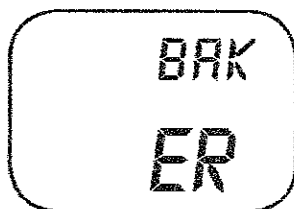
Schermate del Batteria al Litio

Display (continuazione)

La radioDXS è dotata di un sistema di mantenimento dei dati basato su una batteria al litio della durata di cinque anni. Ciò permette di mantenere e proteggere la programmazione della radio nel caso in cui la tensione della batteria della trasmittente scenda al di sotto dei 9,0 volt o in cui vengano tolte le batterie dalla trasmittente. Se dopo cinque anni si rende necessario sostituire la batteria al litio dovrete restituire la radio al servizio tecnico della Scorpio (vedere l'indirizzo a pagina 38).

Schermata Memory Backup

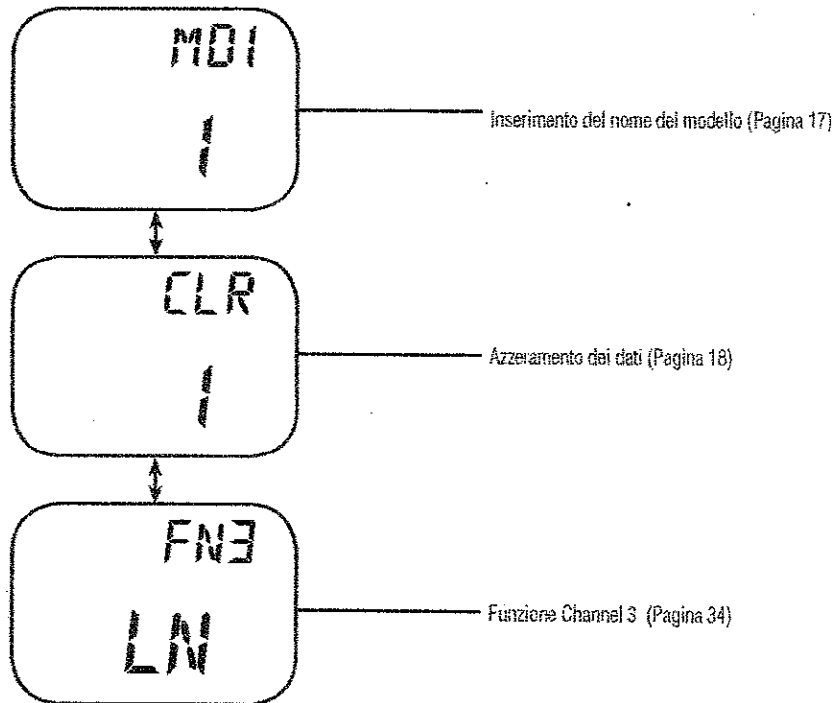
Se appare la schermata Memory Backup significa che c'è un problema della memoria o che la batteria al Litio è esaurita. Se si spegne e si riaccende la trasmittente e la trasmittente è nel modo base e con tutti i dati persi, rivolgetevi al centro assistenza Scorpio per la riparazione (vedere le condizioni di garanzia a pagina 38).



System Mode

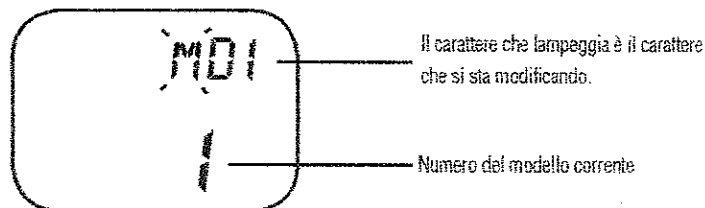
Per accedere al System Mode, premere contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL** mentre si accende la trasmittente. Premendo il tasto **MODE**, è possibile selezionare la funzione inserimento del nome, reset dei dati o le funzioni del terzo canale come indicato nel diagramma di programmazione del System Mode. Le informazioni su ciascuna funzione si trovano alle pagine indicate accanto al nome della funzione sul diagramma.

Per uscire dal System Mode, premere contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL** o spegnere semplicemente la trasmittente.



Inserimento del nome del modello (System Mode)

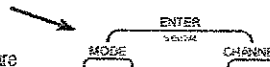
La DX3 permette di assegnare un nome di tre caratteri a ciascuno dei tre modelli (3) disponibili. Il modello corrente, con il suo nome, verrà visualizzato nello schermo Normale. Questa proprietà è comoda per poter identificare i differenti modelli, le configurazioni, ecc. Per le informazioni sul modo di scegliere il modello 1, 2 o 3 si vada a vedere la funzione Model Select (pagina 22).



Accesso alla funzione inserimento del nome del modello

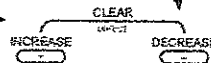
Per accedere alla funzione Model Name Entry seguire i passi che seguono:

Premere e tenere premuti contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL** per entrare nel System Mode



Premere il tasto **CHANNEL** per scegliere il carattere che deve venire cambiato

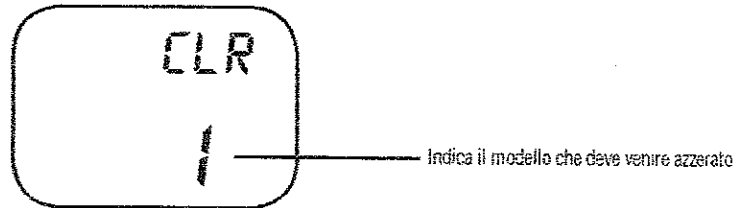
Premere il tasto **INCREASE** o **DECREASE** per scegliere la lettera/numero che si desidera



1. Premere contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL** e tenerli premuti.
2. Accendere la trasmittente per entrare nel System Mode.
3. Sullo schermo dovrebbe apparire MD1.
4. Premere il tasto **INCREASE** o **DECREASE** per scegliere la lettera/numero che si desidera (lampeggiante).
5. Per cambiare gli altri due caratteri premere il tasto **CHANNEL** finché inizia a lampeggiare il carattere che si desidera cambiare.
6. Per attivare la funzione Data Reset premere il tasto **MODE**. Per uscire dal System Mode, spegnere la trasmittente o premere i tasti **MODE** e **CHANNEL** contemporaneamente.

Data Reset (System Mode)

La funzione Data Reset permette di cancellare e ripristinare ai valori di fabbrica tutti i dati di programmazione relativi al modello selezionato (1, 2 o 3). Prima di passare alla funzione Data Reset è importante entrare nella funzione Model Select per controllare ed essere sicuri che il numero del modello indicato (1, 2 or 3) sia davvero il modello che si desidera riportare ai dati di base inseriti in fabbrica. La funzione Model Select è descritta in dettaglio alla pagina 22.



Attivazione della funzione Data Reset

Per attivare la funzione Data Reset seguire i passi riportati sotto:

Premere il tasto **MODE** per accedere alla funzione Model Name Entry



Premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** e **DECREASE** per resettare (cancellare) tutti i dati di programmazione del modello selezionato



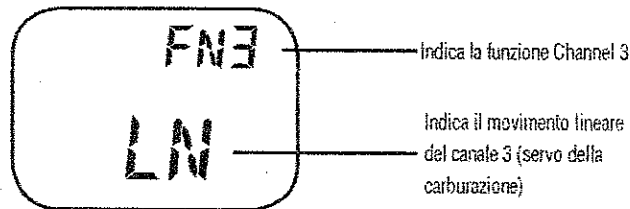
1. Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti **MODE** e **CHANNEL**.
2. Accendere la trasmittente per entrare nel Mode System.
3. Premere il tasto **MODE** una volta in modo che appaia CLR sullo schermo.
4. Premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** e **DECREASE** per resettare i dati. A conferma che i dati di programmazione del modello prescelto sono stati resettati il cicalino emetterà un beep e il numero del modello prescelto (1,2 o 3) smetterà di lampeggiare.
5. Per uscire dal System Mode, spegnere la trasmittente o premere i tasti **MODE** e **CHANNEL** contemporaneamente.

Selezione della funzione Channel 3 (System Mode)

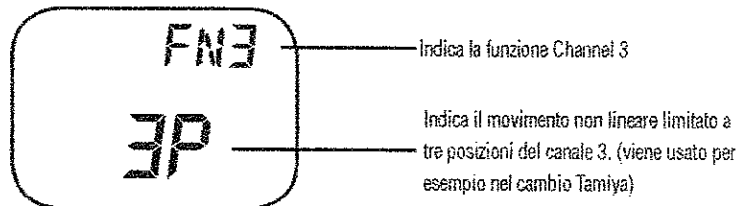
La funzione Channel della DX3 offre la possibilità di scegliere tra due diversi movimenti del servo del canale 3 o escludere il canale 3 in modo che il cursore digitale A possa regolare la posizione del fine corsa del freno. Seguire le indicazioni sotto riportate per scegliere il tipo di funzione del Canale 3 adatta al caso che interessa. Si consiglia di scegliere la funzione 0 quando non è richiesto il terzo canale.

(impostazione di fabbrica)

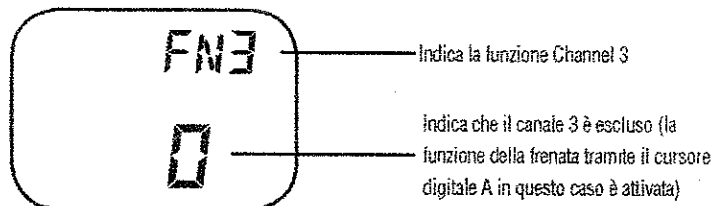
LN = funzione lineare. La corsa del servo è utilizzata per regolare la carburazione. Questa è la funzione più comune con gli scafi con motore a scoppio. Come detto in precedenza il comando si ottiene tramite il cursore digitale A. In questo modo la corsa massima del servo è determinata tramite la funzione Travel Adjust (regolazione dell'escursione), che si trova a pagina 23. La posizione centrale del servo può venire variata proporzionalmente tramite il cursore digitale A per regolare la carburazione. Quando la funzione è attivata i valori di trimmaggio sono visibili tramite la funzione Direct Trim, descritta a pagina 29.



3P = Terza posizione. Viene utilizzata per cambiare marcia. Si utilizza solo sulle vetture che hanno questa possibilità. Come detto in precedenza, questa funzione viene svolta tramite il cursore digitale A. In questo caso il movimento del servo è limitato a tre posizioni: sinistra, centro e destra. La posizione di destra e di sinistra sono regolate tramite la funzione Regolazione della corsa, descritta a pagina 23. La posizione centrale può venire variata tramite la funzione Sub-Trim, descritta a pagina 26.



0 = Escluso. Serve quando si utilizza la funzione regolazione del fine corsa del freno descritta a pagina 33. Viene utilizzata nella maggioranza dei casi con le auto elettriche ed a scoppio. È una situazione molto diffusa in quanto permette di regolare la frenata tramite il grilletto del gas per avere la migliore situazione. Quando attiva, la quantità di frenata è visibile tramite la funzione Direct Trim, consultabile a pagina 29.

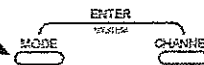


Selezione della funzione Channel 3 (continuazione)

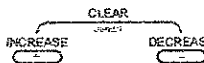
Accesso alla funzione Channel 3

Per accedere alla funzione Channel 3, seguire i seguenti passi:

Premere e tenere premuti contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL** per entrare nel System Mode. Premere quindi il tasto **MODE** due volte finchè apparirà FN3.



Premere i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per selezionare la funzione Channel 3 desiderata.

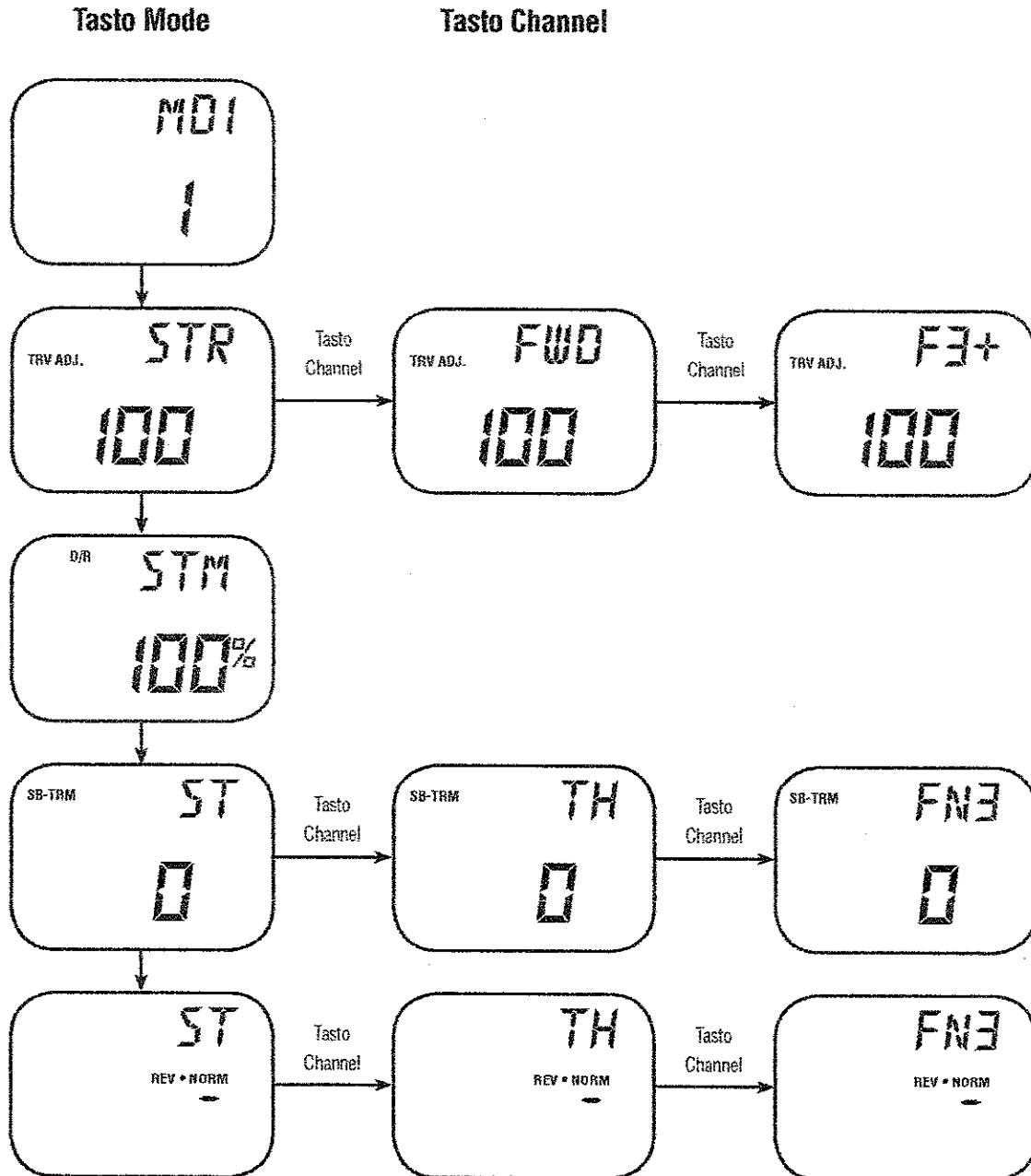


LN = Movimento lineare del servo
3P = Movimento lineare del servo
0 = Disattivato (È attivato il freno sul cursore digitale A)

1. Premere e tenere premuti contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL**.
2. Accendere la trasmittente per entrare nel System Mode.
3. Sullo schermo dovrebbe apparire MD1. Premere due volte il tasto **MODE** finchè appare FN3 sullo schermo.
4. Premere il tasto **INCREASE** o **DECREASE** per scegliere il tipo di funzione richiesta dalla funzione Channel 3.
5. Per accedere alla funzione scelta del modello premere il tasto **MODE**. Per uscire dal System Mode, spegnere la trasmittente o premere i tasti **MODE** e **CHANNEL** contemporaneamente.

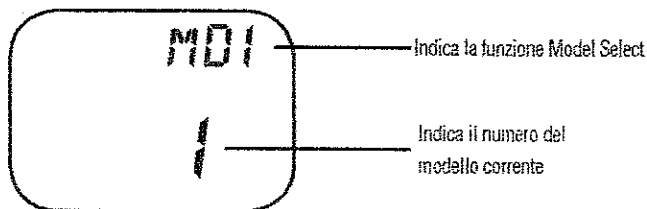
Entrare nella funzione Mode

Per entrare nella funzione Mode bisogna innanzitutto accendere la trasmittente. Quindi premere il tasto **MODE** finchè si ode un beep. Il display cambia e mostrerà la prima funzione elencata nel diagramma di flusso come illustrato qui sotto. Premere il tasto **MODE** per far scorrere le funzioni ad una ad una, come nel diagramma di flusso. Una volta che si è raggiunta la funzione richiesta usare il tasto dei canali per scegliere il canale desiderato (se è possibile). Per impostare i valori della funzione semplicemente premere i tasti **INCREASE** (+) o **DECREASE** (-) finchè viene mostrato il valore desiderato sullo schermo.



Scelta del modello (Mode Funzione)

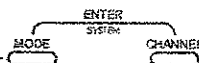
La DX3 possiede la memoria per tre (3) modelli. Questa caratteristica permette di usare la stessa trasmittente per tre modelli diversi (le riceventi ed i servi necessari devono venire acquistati separatamente) o un modello con tre differenti assetti da gara.



Accedere alla funzione Model Select

Per accedere alla funzione Model Select , seguire le istruzioni qui sotto riportate:

Premere il tasto **MODE** finché sullo schermo non appare MDL



Premere i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per selezionare il modello desiderato (1,2 o 3)

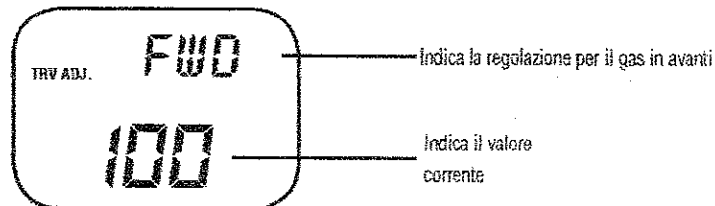
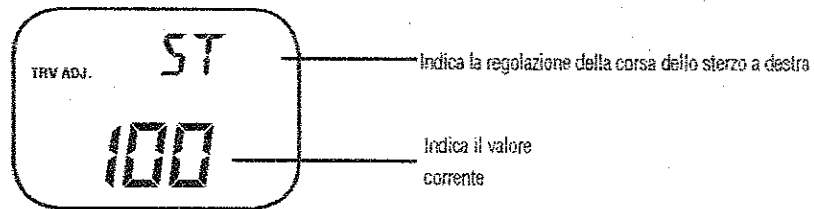
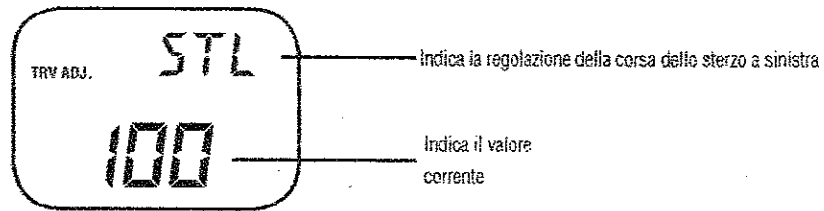


1. Accendere la trasmittente.
2. Premere il tasto **MODE** per accedere alla funzione Mode.
3. Premere il tasto **MODE** finché non appare sullo schermo MDL.
4. Premere il tasto **INCREASE** o **DECREASE** per scegliere il numero del modello (1, 2, o 3).
5. Premere il tasto **MODE** per accedere alla funzione Travel Adjust.
6. Per uscire dalla funzione Mode, spegnere la trasmittente o premere contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL**.

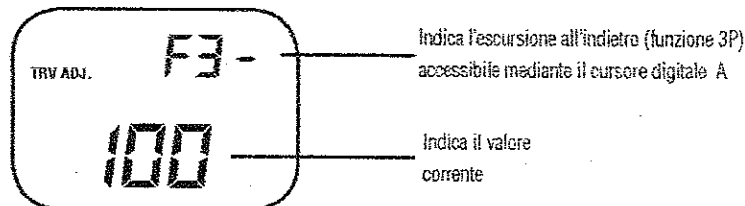
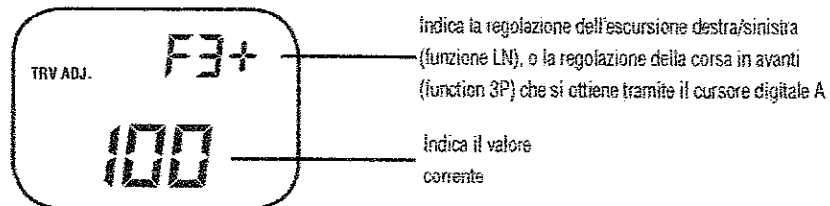
Regolazione escursione (Travel Adjust - Function Mode)

La funzione Travel Adjust (regolazione della corsa) della DX3 permette di aumentare o diminuire la corsa sia dello sterzo, del gas e del Canale 3 (facoltativo) aumentando o diminuendo il movimento in entrambi le direzioni in modo da avere l'esatto movimento richiesto. L'intervallo di regolazione va dallo 0 % ai 125%. L'escursione è regolata in fabbrica al 100% per entrambi i canali. La regolazione dell'escursione visualizzata sullo schermo dipende dalla posizione del volantino, del grilletto o dalla posizione dei trim. Questa caratteristica è molto utile sia per massimizzare il movimento del servo sia per ridurre la extra corsa del servo ed evitare il blocco del servo (il servo si sposta più di quanto il meccanismo di controllo lo permetta) senza dovere regolare i rinvi meccanici.

Gli schermi mostrati sotto si ottengono muovendo il volantino nella direzione che si desidera effettuare la regolazione (destra o sinistra), spostando il grilletto in avanti o indietro (freno) o muovendo il cursore digitale A nelle posizioni in avanti o indietro.



Schermate Canale 3 (Opzionale)

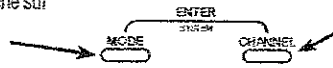


Regolazione escursione (Function Mode) (Continuazione)

Entrare nella funzione Travel Adjust

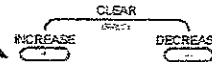
Per entrare nella funzione Travel Adjust, seguire le indicazioni:

Premere il tasto **MODE** finchè sul display appare la scritta TRV ADJ



Premere il tasto **CHANNEL** per scegliere il canale che si vuole programmare (sterzo o gas)

Muovere il volantino/grilletto o il cursore digitale A nella direzione desiderata e premere i tasti **INCREASE** o **DECREASE** fino ad ottenere l'escursione desiderata



1. Accendere la trasmittente.
2. Premere il tasto **MODE** per entrare nella funzione Mode.
3. Premere il tasto **MODE** finchè appare la scritta TRV ADJ in piccolo sulla sinistra dello schermo.
4. Premere il tasto **CHANNEL** per selezionare il canale da regolare desiderato. Sterzo = STR (sterzo a destra) or STL (sterzo a sinistra); Gas = FWD (avanti) o BRM (freno o reverse); Canale 3 (opzionale) = F3+ or F3- (solo la funzione 3P)
5. Muovere il volantino/grilletto o il cursore digitale A nella direzione desiderata per la regolazione (sinistra/destra, avanti/indietro o freno). Premere i tasti **INCREASE** o **DECREASE** fino ad ottenere l'escursione desiderata. Muovere il volantino/grilletto o il cursore digitale A nella direzione opposta per regolare l'escursione nella direzione opposta.

Nota: per la funzione Canale 3, se è selezionato LN, si può regolare solo F3+.

6. Premere il tasto **MODE** per accedere alla funzione Dual Rate dello sterzo.
7. Per uscire dalla funzione Mode spegnere la trasmittente o premere i tasti **MODE** e **CHANNEL** contemporaneamente.

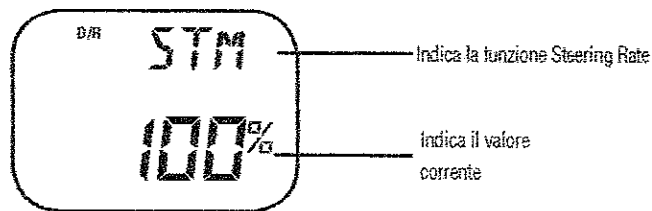
Nota: quando si regola l'escursione dello sterzo si consiglia di mantenere, se possibile, lo stesso valore di sterzata in entrambi le direzioni per avere un migliore controllo dell'auto.

Rateo dello sterzo (Function Mode)

La funzione rateo dello sterzo della DX3 permette di aumentare o ridurre la sensibilità dello sterzo secondo le proprie necessità. Il valore della sensibilità è una percentuale basata sul valore dell'escursione dello sterzo regolata nella sezione Regolazione dell'Escursione.

Esempio: Valore dell'escursione 100%, Valore dello sterzo 80% — Rateo massimo di sterzata è ridotto all' 80% del valore massimo della sterzata (100%)

La funzione Rateo dello Sterzo funziona con il cursore digitale B. (vedere a pagina 32) e permette di ottenere con il cursore digitale B il rateo di sterzata massimo. Questa proprietà permette di aumentare o diminuire il rateo di sterzata direttamente tramite il cursore digitale B durante la gara per ottimizzare il rateo di sterzata in particolari situazioni della pista.



Accesso alla funzione Steering Rate

Per accedere alla funzione Steering Rate (Rateo dello sterzo), seguire le seguenti operazioni:

Premere il tasto **MODE** finché sullo schermo appare D/R STM

Un diagramma di flusso mostra un rettangolo con "MODE" e "ENTER" sopra di esso. Una freccia punta da "MODE" a un rettangolo con "CHANNEL".

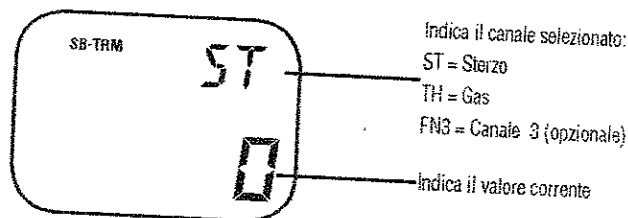
Premere i tasti **INCREASE** o **DECREASE** fino ad ottenere il rateo di sterzata desiderato

Un diagramma di flusso mostra un rettangolo con "INCREASE" e "DECREASE" sopra di esso. Una freccia curva punta da "INCREASE" o "DECREASE" a un rettangolo con "CLEAR" sopra di esso.

1. Accendere la trasmittente.
2. Premere il tasto **MODE** per entrare nella funzione Mode.
3. Premere il tasto **MODE** finché appare la scritta D/R STM sullo schermo.
4. Premere il tasto **INCREASE** o **DECREASE** fino ad ottenere il rateo di sterzata desiderato.
5. Premere il tasto **MODE** per accedere alla funzione Sub-Trim.
6. Per uscire dalla funzione Mode, spegnere la trasmittente o premere contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL**.

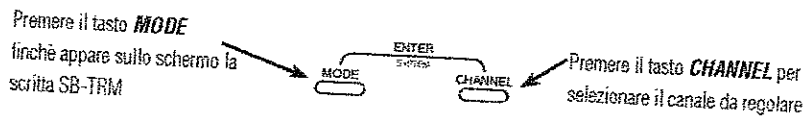
Sub-Trim (Function Mode)

La funzione Sub-Trim della DX3 consiste nella possibilità di correggere la posizione centrale del servo dello sterzo, gas o del terzo canale (opzionale) permettendo alla leva del trim di rimanere nella posizione centrale. Anche se la funzione Sub-Trim offre una possibilità molto utile si tenga tuttavia presente che sarebbe bene evitare correzioni troppo grandi onde evitare che ci siano movimenti del servo asimmetrici. Si consiglia di non usare più di 30 punti di Sub-Trim per gli aggiustamenti. Nel caso in cui ne siano richiesti di più converrà provvedere all'aggiustamento meccanico del rinvio.

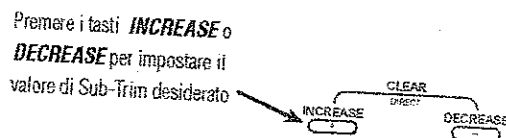


Accesso alla funzione Sub-Trim

Per accedere alla funzione Sub-Trim, seguire le seguenti operazioni:



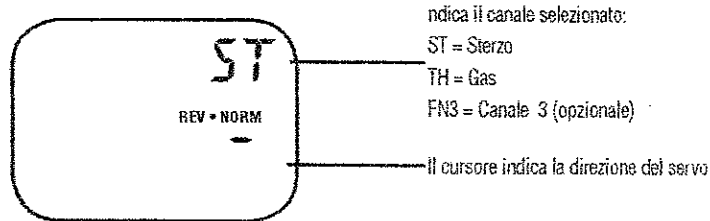
ST = Sterzo
 TH = Gas
 FN3 = Canale 3 (opzionale)



1. Accendere la trasmittente.
2. Premere il tasto **MODE** per entrare nella Function Mode.
3. Premere il tasto **MODE** finché compare sullo schermo la scritta SB-TRIM con i caratteri piccoli sulla sinistra dello schermo.
4. Premere il tasto **CHANNEL** per selezionare il canale da regolare (ST= Sterzo, TH=Gas, FN3= Canale 3).
5. Premere il tasto **INCREASE** or **DECREASE** fino a d ottenere la posizione desiderata del servo.
6. Per accedere alla funzione Servo Reverse premere il tasto **MODE**
7. Per uscire dalla funzione Mode, spegnere la trasmittente o premere contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL**.

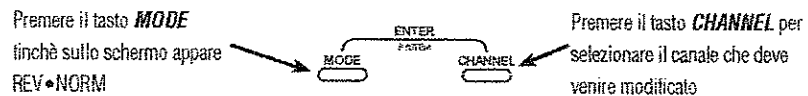
Inversione Servo (Function Mode)

La funzione Inversione Servi (Servo Reversing) della DX3 è molto utile quando si installa su un modello nuovo. La funzione permette di invertire la direzione del servo rispetto al movimento del volante/grilletto. Questa funzione è disponibile per lo sterzo, il gas ed il Canale 3.

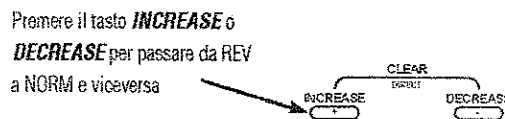


Accesso alla funzione Inversione Servo

Per accedere alla funzione Inversione Servo, seguire le seguenti operazioni:



ST = Sterzo
 TH = Gas
 FN3 = Canale 3 (opzionale)

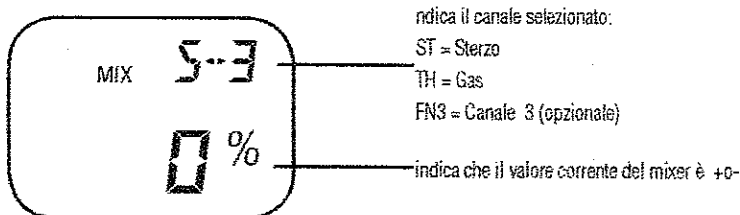


1. Accendere la trasmittente.
2. Premere il tasto **MODE** per accedere alla funzione Mode.
3. Premere il tasto **MODE** finchè REV.NORM appare a lettere piccole alla destra sul display.
4. Premere il tasto **CHANNEL** per selezionare il canale da cambiare (ST = Sterzo, TH = Gas, FN3 = Canale 3).
5. Premere il tasto **INCREASE** o **DECREASE** per spostare il cursore digitale nella direzione.
6. Per uscire dalla funzione Mode, spegnere la trasmittente o premere contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL**.

Miscelazione dello sterzo (Function Mode)

Il programma di miscelazione dello sterzo della DX3 permette di usare due servi per lo sterzo. Questa funzione sta diventando molto richiesta per i monster truck che usano due servi per aumentare la potenza dello sterzo. Questa miscelazione rende non necessario il cavo ad Y ed inoltre permette di regolare in maniera indipendente il centro ed il fine corsa di ciascun servo utilizzando i sub-trim e la regolazione dell'escursione.

Nota: utilizzando questa funzione è necessario disattivare il canale 3 programmandolo a "0" nel menu FN3. Vedere a pagina 20 del manuale per maggiori dettagli.



Accesso alla funzione Miscelazione sterzo

1. Accendere la trasmittente.
2. Premere il tasto **MODE** per entrare nella funzione Mode.
3. Premere il tasto **MODE** finchè si visualizza mix S-3.
4. Premere i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per regolare la miscelazione desiderata.

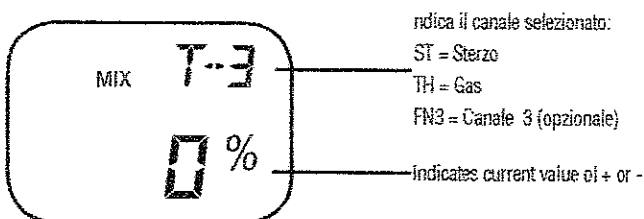
Nota: si può inserire un valore positivo o negativo per cambiare il senso di rotazione del servo.

5. Per uscire dalla funzione Mode, spegnere la trasmittente o premere contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL**.

Miscelazione del gas (Function Mode)

Questo programma di miscelazione permette alla DX3 di utilizzare due servi separati per il gas ed il freno. Questa funzione è utile quando si usa un servo separato per i freni o con un modello bimotore (scafi). Permette quindi di regolare in maniera indipendente il centro ed il fine corsa di ciascun servo utilizzando i sub-trim e la regolazione dell'escursione.

Nota: utilizzando questa funzione è necessario disattivare il canale 3 programmandolo a "0" nel menu FN3. Vedere a pagina 20 del manuale per maggiori dettagli.



Accesso alla funzione Miscelazione gas

1. Accendere la trasmittente.
2. Premere il tasto **MODE** per entrare nella funzione Mode.
3. Premere il tasto **MODE** finchè si visualizza mix T-3.
4. Premere i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per regolare la miscelazione desiderata.

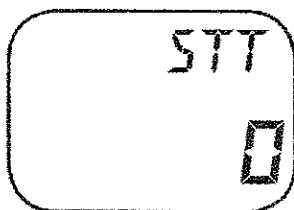
Nota: si può inserire un valore positivo o negativo per cambiare il senso di rotazione del servo.

5. Per uscire dalla funzione Mode, spegnere la trasmittente o premere contemporaneamente i tasti **MODE** e **CHANNEL**.

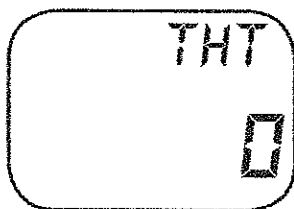
Accesso al Modo Direct Trim

La funzione Modo Direct Trim della DX3 è accessibile sia tramite i trim elettronici digitali dello sterzo e del gas sia tramite i cursori A e B che si trovano nella parte superiore del manico. Questa funzione permette un regolazione rapida di questi comandi senza la necessità di accedere alla funzione tramite i tasti di programmazione.

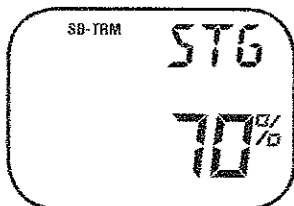
Per accedere alla funzione Direct Trim, accendere la trasmittente e quindi muovere le leve del trim digitali da regolare. Sul display verranno visualizzati i valori di trimmaggio. Per regolare i trim digitali semplicemente spostare la posizione dei trim digitale finchè si raggiunge la posizione desiderata. Raggiunta la posizione, lo schermo ritorna alla visualizzazione normale dopo circa 5 secondi dall'ultima variazione del trim digitale. Se si premono i tasti **MODE** o **CHANNEL** in qualsiasi modo durante i cinque secondi il sistema ritorna all'ultima schermata usata.



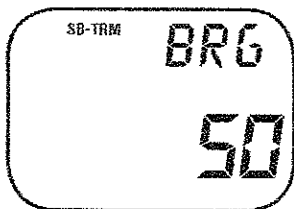
Trim dello sterzo (Pagina 30)



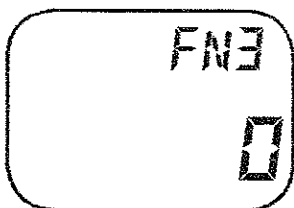
Trim del gas (Pagina 31)



Dual Rate Sterzo (Cursore digitale B (Pagina 32)



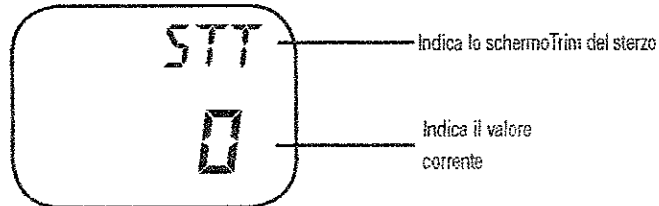
Regolazione della corsa del freno (Cursore digitale A). Pagina 33 (Disponibile solo quando si sceglie la opzione "D" del Canale 3) Fare riferimento alla funzione Canale 3, a pagina 34, per maggiori dettagli



Regolazione del trime del Canale 3 (solo nel modo LN) Fare riferimento alla funzione Canale 3, a pagina 34, per maggiori dettagli

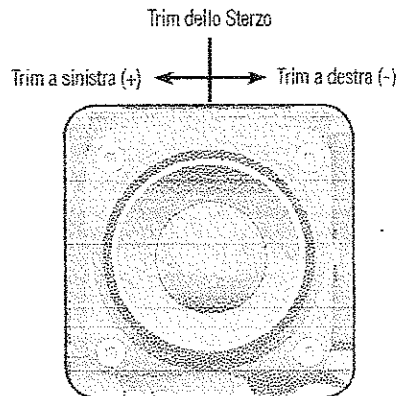
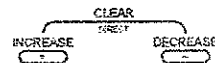
Trim dello sterzo (STT)

La leva del trim elettronico dello sterzo della DX3, che si trova sopra il volantino permette di variare la posizione del centro del servo in entrambi le direzioni in modo da ottenere un centraggio perfetto dello sterzo. I valori della regolazione della corsa dello sterzo (pagina 24) rimangono completamente indipendenti dal trim dello sterzo a meno che il trim non superi i valori di finecorsa. Per esempio se il valore del trim è 40 ed il finecorsa è 30. In questo caso il trim supera/altera il valore dell'escursione del servo.



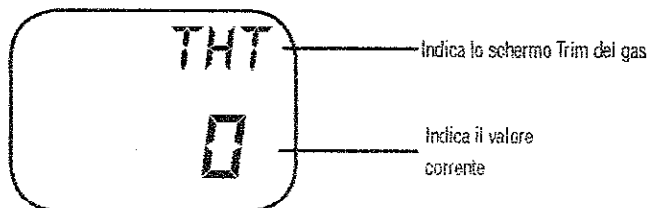
Per regolare la posizione del trim del servo dello sterzo azionare la leva del trim elettronico dello sterzo o a destra (-) o a sinistra (+). Appena si muove il trim compare lo schermo STT e continua ad essere visibile a meno che la leva del trim non rimanga immobile per 5 secondi. Per riportare a 0 il valore del trim premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** e **DECREASE** mentre è visualizzato lo schermo STT.

Premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per riportare il valore del trim a 0



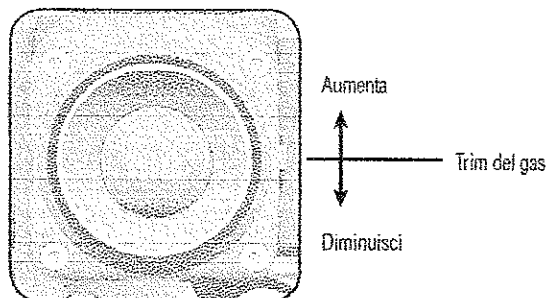
Trim del Gas (THT)

Nella DX3 la leva del trim elettronico, situata alla destra del volante permette di variare il centro del servo dello sterzo in entrambi le direzioni, per ottenere un corretto centraggio della posizione neutra del grilletto del gas. La regolazione dei finecorsa (pagina 24) rimangono indipendenti dal trim del gas a meno che il valore non superi quello del finecorsa. (Per esempio: se il valore del trim è posto a 40 e quello del fine corsa a 30, il trim del gas supera/altera il valore del finecorsa.)



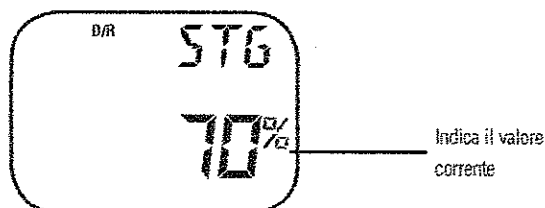
Per regolare la posizione del trim del gas, spostare la leva del trim elettronico del gas o su (+) o giù (-). Muovendo il trim apparirà lo schermo THT e rimarrà visibile finché la leva del trim non è lasciata stare per 5 secondi. Per riportare a 0 il valore del trim premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** e **DECREASE** mentre è visualizzato lo schermo THT.

Premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per riportare il valore del trim a 0



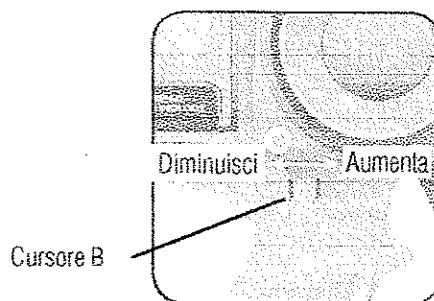
Cursore digitale B: Dual Rate Sterzo Regolazione del Trim STG

La regolazione del Dual Rate dello sterzo è controllata dal cursore digitale B e permette di aumentare o diminuire il valore del dual rate (valore massimo dell'escursione) entro un intervallo dal 100% al 40% del valore stabilito dalla funzione Rateo dello Sterzo (pagina 25). Questa funzione è molto utile per le gare in quanto permette di regolare la sterzata e la sensibilità a seconda delle condizioni del percorso. Si noti che poiché il valore del Dual Rate mostrato nella schermata STG è la percentuale del valore stabilito dalla funzione Rateo dello Sterzo il valore non aumenta o diminuisce sempre o si sente un beep ogni volta che si sposta il cursore digitale B.



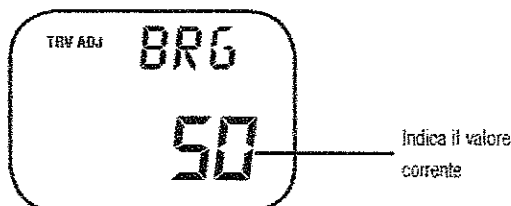
Per regolare il valore del dual rate dello sterzo, spostare il cursore digitale B o a sinistra (-) o a destra (+). Appena si aziona il trim appare la schermata STG del dual rate dello sterzo e continua a rimanere visibile a meno che il cursore non rimanga fermo per 5 secondi. Per riportare il valore del trim a quello preimpostato in fabbrica del 70% premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** e **DECREASE** mentre è visibile lo schermo STG.

Premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per riportare il valore del trim del gas a 0



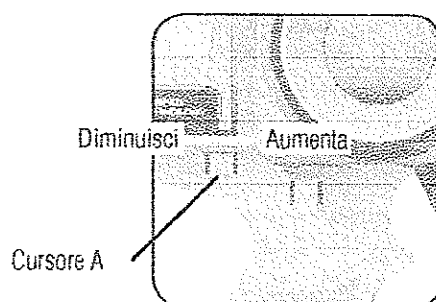
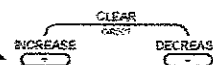
**Cursore A:
Regolazione
del finecorsa
del freno
BRG Accesso
al Canale 3
Regolazione
finecorsa freno**

La regolazione del Fine Corsa del Freno è controllata dal cursore digitale A e permette di aumentare o diminuire la corsa massima del servo del grilletto del gas dalla parte del freno e può venire fatto variare da 100% a 0%. Questa funzione è molto utile per le gare in quanto permette di stabilire con precisione su misura il valore della frenata massima a seconda delle caratteristiche del circuito. Si noti che poiché il valore del della finecorsa del freno mostrato nella schermata BRG è la percentuale del valore stabilito dalla funzione Regolazione Finecorsa Freno il valore non aumenta o diminuisce sempre o si sente un beep ogni volta che si sposta il cursore digitale A.



Per regolare il valore del finecorsa del freno, spostare il cursore digitale A o a sinistra (-) o a destra (+). Appena si aziona il trim appare la schermata BRG della regolazione finecorsa freno e continua a rimanere visibile a meno che il cursore non rimanga fermo per 5 secondi. Per riportare il valore del trim a quello preimpostato in fabbrica del 50% premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** e **DECREASE** mentre è visibile lo schermo BRG.

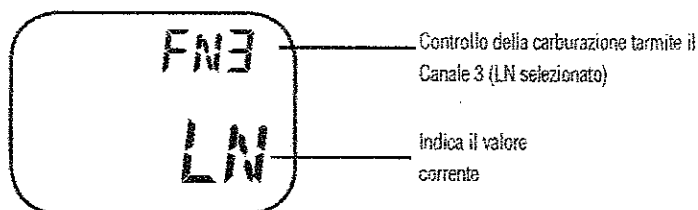
Premere contemporaneamente i tasti **INCREASE** o **DECREASE** per riportare il valore del finecorsa del freno predefinito in fabbrica (50%)



Premere il cursore A a destra o sinistra per diminuire o aumentare i valori

Accesso al Canale 3 (Carburazione)

Quando selezionata, il cursore digitale A può anche venire usato per accedere alla funzione Canale 3 della DX3 per ed essere usato o per regolare la carburazione o per cambiare marcia.

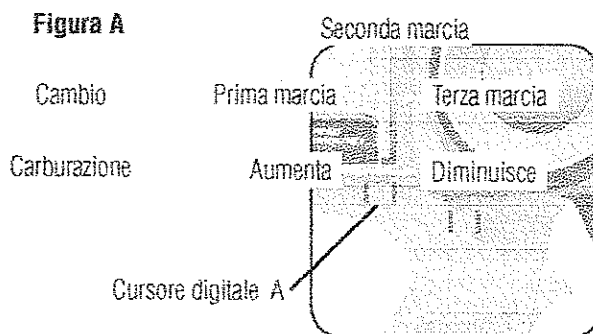


Se si sceglie la funzione LN (fincare) del Canale 3, il cursore elettronico A può venire usato per cambiare la posizione del servo del carburatore per smagrire o ingrassare la carburazione del motore. Raggiunta la carburazione ottimale si può trasferire manualmente il valore del cursore A indicato sullo schermo alla funzione Sub-Trim (page 26) aed il valore dello schermo FN3 riportato a zero. Fare riferimento alla figura A sotto per utilizzare correttamente il cursore A.

Canale 3 Selettore della marcia (per auto con avanti ed indietro solo)

Se si sceglie la funzione 3P il cursore digitale A può venire usato per spostare il servo del Canale 3 ad un massimo di tre posizioni (sinistra, centro e destra ossia 1,2 e 3) Quando si sceglie la funzione 3P non ci sarà nessuna schermata per il Direct Trim Access come nei casi precedenti. Fare riferimento alla figura A (sotto) per l'uso corretto del cambio marcia.

Nota: come precedente detto questa in funzione la funzione regolazione della corsa viene utilizzata per fissare la posizione della prima e della seconda marcia, mentre la funzione sub-trim è usata per per regolare la posizione della seconda marcia (servo in posizione neutra). Per maggiori dettagli vedere la spiegazione delle funzioni citate.



Nota: Per rimanere nella prima o nella terza marcia è necessario tenere il cursore digitale A nella posizione desiderata. Se si sposta il cursore digitale, il cambio tornerà in seconda (al centro).

Dati tecnici DX3

SYSTEM MODE	1	2	3
Numero del modello			
Nome del modello			
Funzione Terzo Canale	LN	3P	0

FUNCTION MODE	STERZO		GAS		TREZO CANALE	
	STR	STL	FWD	REV	+	-
Regolazione corsa						
Dual Rate dello sterzo		%	 		 	
Sub-Trim						
Inversione Servo		REV•NORM		REV•NORM		REV•NORM

MODE DIRETTO	STERZO		GAS		TREZO CANALE	
		+/-		+/-		+/-
Valore del trim		+/-		+/-		+/-
Cursore digitale B D/R Sterzo		%	 		 	
Valori Cursore digitale A	Regolazione corsa Freno		0		Funzione "LN" Terzo Canale	
		%				+/-

Dati tecnici DX3

<i>SYSTEM MODE</i>	1	2	3
Numero del modello			
Nome del modello			
Funzione Terzo Canale	LN	3P	0

<i>FUNCTION MODE</i>	STERZO		GAS		TREZO CANALE	
Regolazione corsa	STR	STL	FWD	REV	+	-
Dual Rate dello sterzo		%	X		X	
Sub-Trim						
Inversione Servo	REV•NORM		REV•NORM		REV•NORM	

<i>MODE DIRETTO</i>	STERZO		GAS		TREZO CANALE	
Valore dei trim		+/-		+/-		+/-
Cursore digitale B D/R Sterzo		%	X		X	
Valori Cursore digitale A	Regolazione corsa Freno		0	Funzione "LN" Terzo Canale		
		%				+/-

Dati tecnici DX3

<i>SYSTEM MODE</i>	1	2	3
Numero del modello			
Nome del modello			
Funzione Terzo Canale	LN	3P	0

<i>FUNCTION MODE</i>	STERZO		GAS		TREZO CANALE	
Regolazione corsa	STR	STL	FWD	REV	+	-
Dual Rate dello sterzo		%	X		X	
Sub-Trim						
Inversione Servo	REV•NORM		REV•NORM		REV•NORM	

<i>MODE DIRETTO</i>	STERZO		GAS		TREZO CANALE	
Valore dei trim		+/-		+/-		+/-
Cursore digitale B D/R Sterzo		%	X		X	
Valori Cursore digitale A	Regolazione corsa Freno		0	Funzione "LN" Terzo Canale		
		%				+/-

Garanzia ed informazione assistenza

Spektrum Garanzia di 12 mesi

Lo Spektrum™ è garantito per i difetti di fabbricazione e dei materiali per un periodo di 1 anno dalla data dell' acquisto. Questa garanzia è limitata al primo acquirente e non può essere trasferita. Le riparazioni in garanzia sono valide a patto che l'apparato non sia stato modificato, usato impropriamente o riparato da un centro non autorizzato. Come per tutte le apparecchiature elettroniche delicate si deve evitare l'esposizione a temperature estreme, all'umidità, al contatto con liquidi o all'esposizione diretta ai raggi del sole per periodi prolungati.

Per ogni problema riguardante l'uso o l'installazione di questo prodotto vi preghiamo di contattare lo +39 0461 82 30 99 (Scorpio s.r.l.)

Per le riparazioni inviare l'articolo a:

Scorpio s.r.l.
Via Brennero 169/15
38100 Trento
ITALIA

Inserite sempre nel pacco della merce da riparare le vostre generalità ed indirizzo completo assieme ad una breve spiegazione del tipo di inconveniente riscontrato ed alla data della spedizione. Perché la garanzia sia valida è necessario allegare lo scontrino di vendita che serve come prova di acquisto.

Se le condizioni della garanzia sono rispettate, l'articolo verrà riparato o sostituito gratuitamente, a nostro insindacabile giudizio.

Informazioni FCC

Questo apparato soddisfa la parte 15 del regolamento FCC. L'uso è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) non deve generare interferenze dannose e (2) deve essere in grado di accettare ogni interferenza ricevuta, compresa quella che possono provocare un funzionamento indesiderato.

Attenzione: cambiamenti o modifiche non espressamente approvate dall'istituto responsabile della certificazione possono invalidare l'autorizzazione ad utilizzare l'apparato.

Questo prodotto contiene una trasmittente a radiofrequenza che è stato provato e trovato in accordo con la normativa che regola le trasmissioni radio nella banda di frequenza da 2.400GHz a 2.4835GHz.

Gli enti certificatori associati dei seguenti paesi riconoscono le certificazioni relative a questo prodotto e ne autorizzano la vendita e l'uso.

USA	Canada	Belgio
Danimarca	Francia	Finlandia
Germania	Italia	Olanda
Spagna	Svezia	Regno Unito
Repubblica Ceca	Repubblica Slovacca	Slovenia
Polonia	Ungheria	



SPEKTRUM

HORIZON
H O B B Y

© 2005 Horizon Hobby, Inc.
4105 Fieldstone Road
Champaign, Illinois 61822
horizonhobby.com
spectrumrc.com

I prodotti Spektrum™ della Horizon Hobby, Inc.
Sono distribuiti in esclusiva per l'Italia da:
Scorpio s.r.l. CP 750 38100 Trento

SPMM100

8068