



**ANMI SABAUDIA**  
Sez. Modelvela ITALIA



MODELVELA ITALIA

# Regata Promozionale Modelvela Classe 1 Metro & AC100

**22 Novembre 2015**

**Organizzata e concordata con i circoli Modelvela  
Umbria / Lazio / Campania  
"Campo di Regata"**

**Circolo Velico Associazione Nazionale Marinai d'Italia di Sabaudia  
Via Santa Maria / Sabaudia (Latina)**



**Circolo Velico Associazione Nazionale Marinai d'Italia Sabaudia  
Via di Santa Maria – Sabaudia  
(Vicino al Santuario della Madonna della Soresca)**

Per informazioni: [lucci.paolo@gmail.com](mailto:lucci.paolo@gmail.com) (Tel: 346.8683611)  
[paomary@inwind.it](mailto:paomary@inwind.it) (338.2387398) - [eupon@tiscali.it](mailto:eupon@tiscali.it) - [marcodigiuseppe@hotmail.it](mailto:marcodigiuseppe@hotmail.it)

<https://www.google.it/maps/@41.3025855,13.0153786,251m/data=!3m1!1e3>

[Pagina Facebook: ANMI SABAUDIA Sezione Modelvela Italia](#)

# Bando di Regata

- Le Pre Iscrizioni dovranno essere inviate tramite mail entro le ore 18:00 del 21 Novembre, specificando Circolo o Gruppo di appartenenza, Classe, Nome, Cognome, Numero Velico, e Quarzi Radio utilizzati ( Mail a: [lucci.paolo@gmail.com](mailto:lucci.paolo@gmail.com) )
- Le iscrizioni verranno regolarizzate sul campo di regata dai timonieri il giorno 22 Novembre 2015
- alle ore 09,45 skipper meeting
- Avviso partenza della prima prova ore 10.00
- Avviso partenza della prima prova dell'ultima serie ore 16,30
- Le frequenze saranno verificate sul campo di regata
- La tassa di iscrizione alla regata è di € 10,00 (Euro dieci)
- Le regate saranno disputate applicando il regolamento di regata I.S.A.F. 2013-2016 e SISTEMA DI CONDUZIONE A FLOTTE 2014 v2a [ H.M.S.)

La Direzione di regata non sarà responsabile per danni a persone e cose che potranno succedere nel giorno della manifestazione.

**Per informazioni:** [lucci.paolo@gmail.com](mailto:lucci.paolo@gmail.com) (Tel: 346.8683611) [paomary@inwind.it](mailto:paomary@inwind.it) / [eupon@tiscali.it](mailto:eupon@tiscali.it) - [marcodigiuseppe@hotmail.it](mailto:marcodigiuseppe@hotmail.it)

## ISTRUZIONI DI REGATA – STANDARD MODELVELA 2015

1. Circolo Organizzatore “Circolo Velico ANMI Sabaudia”
2. Località: Sabaudia – Lago di Paola  
Via Via di Santa Maria, Sabaudia (Latina)
3. Data: 22 Novembre 2015
4. Tipo di Regata: Regata Promozionale Modelvela Italia
5. Classi ammesse: Classe IOM (1 Metro) ed AC100 (Extreme) (LFT 100 cm.)

Orari:

Partenza 1° prova ore 10:00 del 22 Novembre 2015

1. Le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata I.S.A.F. 2013/2016, e ai SISTEMA DI CONDUZIONE A FLOTTE 2014 v2a [ H.M.S.)

2. Sarà applicato il metodo di Conduzione dell'**ARBITRAGGIO DIRETTO**

3. l'Arbitro (i): chiamerà i contatti tra yacht o le infrazioni senza contatto da lui rilevati, le partenze anticipate, i tocchi di boa, e annuncerà due volte i numeri velici degli yacht coinvolti (o il colore dello scafo o quant'altro necessario per la loro identificazione ed individuazione).

Se uno (o più di uno) yacht riconosce di aver violato una regola, anche dopo una protesta o una chiamata dell'Arbitro, potrà immediatamente dichiarare , ed eseguire appena possibile, una penalità di 360°.

4. Se uno (o più di uno) yacht coinvolto che intenda protestare, anche per infrazioni di regole senza contatto o non rilevate dall'Arbitro, dovrà dire chiaramente "protesto", indicare il proprio numero velico e quello della barca che intende protestare e ripetere la chiamata due volte.

5. All'inizio delle regate sarà tenuto uno skipper-meeting

## **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

Verranno disputate quante più regate possibili, nei limiti degli orari previsti. Una serie di prove iniziata, ma non conclusa entro il limite massimo di conclusione delle regate, verrà annullata e gli eventuali risultati acquisiti non verranno presi in considerazione. Il completamento di almeno 2 regate valide

## **SARANNO APPLICATE LE SEGUENTI REGOLE**

Se avverrà un aggancio fra due o più barche nell'ultimo minuto o nei primi metri dopo la partenza e che perduri almeno 20 secondi, sarà obbligatorio ridare una nuova partenza.

Se un incidente tra una o più barche costringerà l'arbitro/i a ridare una nuova partenza la barca/e coinvolte che dovranno effettuare penalità, lo faranno dopo il segnale di start e prima di passare la linea di partenza. Fino a quel momento perderanno tutti i diritti di rotta.

## **AVVISI VERBALI**

Tutti gli avvisi verbali potranno essere integrati o sostituiti da adeguati supporti tecnici amplificativi (microfono, altoparlante, registratore di suoni etc.). In aggiunta o in sostituzione di avvisi scritti affissi all'albo, prima del segnale preparatorio di ogni prova e a mezzo Avvisi Verbali, il "Capo Arbitro" stabilirà quali sono l'area di controllo e l'area di varo-alaggio o le modificherà, darà le istruzioni riguardanti il percorso, il senso del percorso, o le loro modifiche, e quant'altro concerne le regate. Fisserà a suo giudizio un limite di tempo almeno di 5 minuti minimi, entro il quale occorrerà arrivare dopo l'arrivo del primo.

Dopo il segnale dell'ultimo minuto, nessun timoniere potrà assentarsi dall'area di controllo stabilita senza previa autorizzazione dell'Arbitro/i.

## **PERCORSO**

Compatibilmente con le condizioni ambientali presenti sarà posizionato un percorso delimitato da 4 boe (boa n° 1 per la bolina, boa n° 2 per disimpegno a circa 30 mt. dalla boa di bolina, per la poppa sarà disposto il "cancello". Le due boe saranno a circa 8 lunghezze l'una dall'altra, due boe per Partenza o Arrivo da posizionare fra la boa 1 ed il "cancello") da percorrere in questo ordine: Partenza, 1, 2, cancello, 1, 2, cancello, Arrivo. La linea di Partenza dovrà possibilmente essere perpendicolare alla direzione del vento; la prima boa dovrà possibilmente essere in direzione opposta alla direzione del vento.

## RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il Capo Arbitro potrà ridurre il percorso, ma dovrà avvisare i concorrenti, se possibile con due segnali acustici, quando il primo di questi non abbia ancora girato la boa che diverrà l'ultima boa prima dell'arrivo.

## PROCEDURA DI PARTENZA

Ad integrazione della E.5, prima di ogni prova l'Arbitro darà i seguenti avvisi:

- Flotta....,barche in acqua! attenderà che i concorrenti siano tutti in acqua (tempo fra uno e max tre minuti)
- DUE minuti alla Partenza ! (segnale di avviso)
- UN MINUTO E TRENTA.
- ULTIMO minuto ! (segnale preparatorio) dovrà quindi scandire i secondi di dieci in dieci: 50 s., 40 s., 30 s., 20 s., 10s.e quindi .....9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 ..... VIA !! (segnale di partenza).

## PUNTEGGI FINALI

I punteggi acquisiti in ciascuna prova e la classifica finale verranno esposti sul tabellone durante e anche al termine della manifestazione, al fine di permettere a ciascun concorrente di verificare le graduatorie e controllarne l'esattezza.

### Informazioni per raggiungere il Campo di Regata Via Santa Maria, Sabaudia – Lago di Paola Circolo Velico Associazione Nazionale Marinai d'Italia Sabaudia

- **Mappa Stradale da Roma:**
- <https://www.google.it/maps/dir/41.7963478,12.4526476/41.3025262,13.0153125/@41.7235102,12.5731964,11.75z/data=!4m2!4m1!3e0>
- **Mappa Stradale da Uscita Autostradale Frosinone:**
- <https://www.google.it/maps/dir/41.6176529,13.3118414/41.3025262,13.0153125/@41.4522058,13.2619994,10.75z/data=!4m2!4m1!3e0>

Referenti per Iscrizioni alla regata: [lucci.paolo@gmail.com](mailto:lucci.paolo@gmail.com) (Tel: 346.8683611)

[paomary@inwind.it](mailto:paomary@inwind.it) - [eupon@tiscali.it](mailto:eupon@tiscali.it) - [marcodigiuseppe@hotmail.it](mailto:marcodigiuseppe@hotmail.it)

**Il Comitato Organizzatore**

**Circolo Velico ANMI Sabaudia Sez Modelvela Italia**