



# In Collaborazione Con Organizzano **SAFALERO's CUP 2007**

**SAFALERO**



- Art 1. Il Gruppo Navimodellistico "Senza Vento" indice la quarta manifestazione a trofeo per modelli a vela radiocomandati denominato SAFALERO's CUP con la formula del "MATCH-RACE"
- Art 2. Il vincitore di questa manifestazione si impegna a rimettere in palio il trofeo conquistato e rilanciare una nuova sfida per l'anno successivo. Nell'impossibilità di farlo dovrà riconsegnare il trofeo al presidente del gruppo navimodellistico "Senza Vento" che provvederà a rilanciare una nuova sfida.
- Art 3. Alla SAFALERO's CUP saranno ammessi tutti gli scafi che rientrano nel regolamento, o secondo la formula indicata nell' Art. 4, rientrino in un rating minimo di 31 e massimo di 32,5 (indicativamente sono scafi con lunghezza da 110 cm a 130 cm circa). L'imbarcazione dovrà essere a monocarena e a propulsione esclusivamente velica. Per ulteriori informazioni sul regolamento rivolgersi al GruppoNavimodellistico Senza Vento che si ritrova tutti i sabati pomeriggio presso il laghetto di Osteria Grande, o telefonando a Gabriele Tel. 3351403827 o a Mauro Tel. 051563102.
- Art 4 . LA FORMULA PER IL CALCOLO DEL RATING
- $$\text{RATING} = \left[ (SV + LDS - BMAX) \times 0,2 \right] - \left[ \frac{PB + PS}{\frac{PB}{PS}} \right]$$
- SV = Superficie velica in dm<sup>2</sup> LDS = Lunghezza di stazza (fuori tutta) in cm. PB = Peso del bulbo e deriva in kg. BMAX = Larghezza massima dello scafo in cm. PS = Peso della barca in ordine di gara in kg. (bulbo escluso). Per modelli con chiglia inamovibile il PB sarà calcolato per un 65% del peso complessivo dello scafo.
- Art 5. Le regate della SAFALERO's CUP si svolgeranno nei giorni **24** Febbraio (Lago di Garda, località Pacengo), **24** Marzo, **26** Maggio (Lago Curiel di Campogalliano), **16** Giugno, presso il laghetto di Osteria Grande (BO) sito al centro del paese lungo la Via Emilia. La semifinale e finale si svolgerà il giorno **15** Settembre 2007 a Ravenna con partenza ore 10.
- Art 6. La SAFALERO's CUP sarà suddivisa in 2 fasi.
- Art 7. **PRIMA FASE**  
Nella prima fase si svolgeranno regate di flotta suddivise in quattro giornate di gara. In ogni giornata di gara si disputerà da un minimo di 3 regate, a un massimo di 10 regate con uno scarto di una regata per giornata di gara. Ogni partecipante potrà scartare la peggiore delle quattro giornate di gara. Per ogni giornata di regata sarà assegnato un punteggio con i criteri adottati da modelvela. Dalla classifica ottenuta al termine di questa prima fase, i primi quattro classificati avranno diritto di accedere alla seconda fase della gara.
- Art 8. **SECONDA FASE**  
La seconda fase è suddivisa in Semifinale e Finale in cui si disputeranno regate secondo la formula del match race.  
**SEMIFINALE**  
La semifinale vedrà confrontarsi il 1° contro il 4° classificato della prima fase e il 2° contro il 3°, al meglio delle cinque prove. I due vincitori della semifinale si affronteranno nella finale.  
**FINALE**  
Nella finale si incontreranno i due vincitori della semifinale, anche questa si misurerà al meglio delle 5 prove.
- Art 9. Eventuali modifiche di date e di campi di regata indicate in questo bando, saranno rese note ai partecipanti mediante le istruzioni di regata, che saranno emesse dopo il 20 Marzo 2007.
- Art 10. Le iscrizioni che perverranno entro e non oltre il 20 Marzo 2007 saranno accettate e dovranno indicare: Nome, Cognome, recapito postale e recapito telefonico, posta elettronica, Nome Scafo, Frequenza Radio, Rating dello Scafo calcolato. Le iscrizioni vanno inviate per iscritto a Mauro Folicaldi - Via A. De Carolis, 29 40133 Bologna, o per via e-mail: [mauro.folicaldi@fastwebnet.it](mailto:mauro.folicaldi@fastwebnet.it)  
La quota d'iscrizione di ogni concorrente sarà di €6,00; l'intero ricavato delle iscrizioni verrà devoluto a favore della U.I.L.D.M. (Unione Italiana Lotta Distrofia Muscolare)
- Art 11. Durante le giornate di regata l'organizzazione si riserva il diritto di effettuare controlli occasionali per verificare la regolarità degli scafi e la correttezza del rating dichiarato.