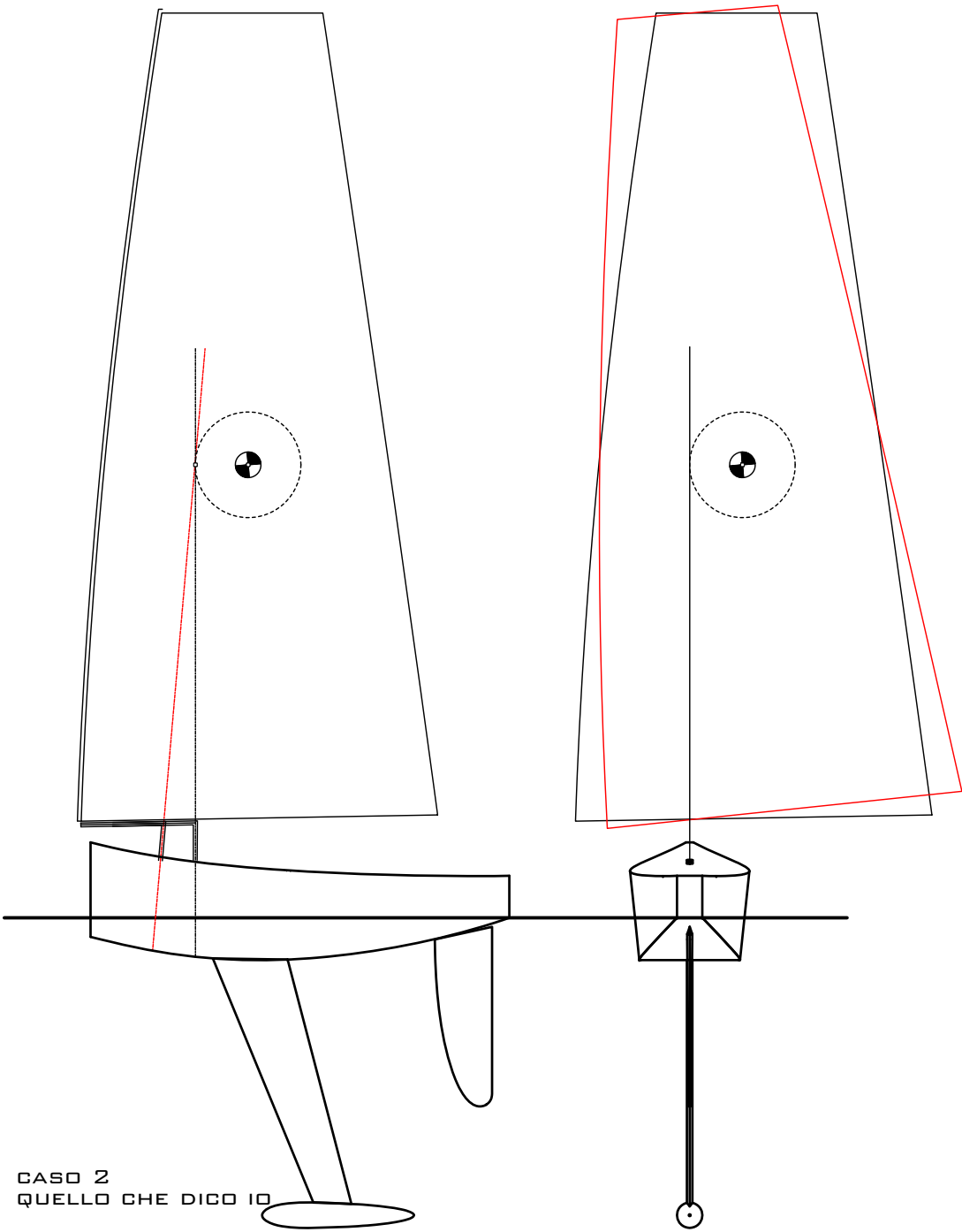


CASO 1  
QUELLO CHE DIGI TU E LO SVIZZERO

DATO UN PIANO VELICO E UN CENTRAGGIO  
SE INCLINO INDIETRO L'ASSE DI ROTAZIONE  
AVVICINO L'ASSE AL CENTRO VELICO  
E IN POPPA HO IL CENTRO VELICO PIÙ VICINO ALL'ASSE  
CON EVIDENTE BENEFICIO SULLA STABILITÀ DI ROTTA



CASO 2  
QUELLO CHE DIGO IO

DATO UN PIANO VELICO E UN CENTRAGGIO  
SE RADDRIZZO L'ASSE MANTENENDO LA DISTANZA DAL CV  
QUANDO VADO IN POPPA IL CENTRO VELICO  
STÀ ALLA STESSA DISTANZA DALL'ASSE BARCA