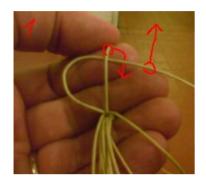
Dopo i parabordi biconici usati per la protezione della prora delle navi e, soprattutto ultimamente, anche come motivo decorativo, mi era stato chiesto il parabordo tondo per la salvaguardia dei bordi delle navi. Eccolo.

Bloccate insieme con un po' di nastro adesivo, e il solito attack, 12 legnuoli lunghi 35 cm circa. E' importante che i legnuoli siano 12, 24 o 48 perchè, come vedremo, nella parte conica del parabordo dovremmo dimezzare via via il numero di legnuoli fino ad averne solo tre. Annodateli come mostrato, tenendo tra le dita i capi bloccati. Noterete che, a differenza del parabordo di prua, per i primi giri li intrecceremo al contrario, ovvero passando sotto al legnuolo successivo e non sopra.







Assuccate poi il tutto, sempre seguendo l'ordine inverso rispetto al nodo.

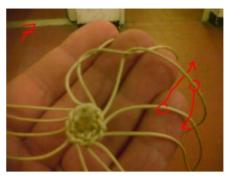


Dopo un paio di giri vi troverete in mano questo. Durante questa fase, assuccate senza dare la forma al parabordo, ma tenendo il nodo "piatto"



Ora, girate tutto sottosopra, in maniera da avere i dormienti verso di voi, e riprendete ad annodare i tegnuoli. Questa volta, però, passate il legnuolo al di sopra di quello successivo, come già visto per il parabordo di prua.





Assuccate sempre seguendo l'ordine inverso rispetto a cui avete intrecciato i legnuoli, questa volta però cominciate a dare la forma "a pera" al parabordo.



Quando il parabordo avrà raggiunto la lunghezza desiderata, bisognerà cominciare a togliere i legnuoli. Per farlo, lasciate all'interno un legnuolo ogni due, ed annodate i legnuoli rimanenti. Assuccate come al solito.



A questo punto, tagliate i legnuoli che spuntano e bloccateli con un po' di attak.





Annodate di nuovo i legnuoli come di consueto.



A questo punto, rifate di nuovo un giro saltando un legnuolo ogni due. Tagliate e bloccate con la colla i legnuoli che spuntano, e fate un altro giro coi legnuoli avanzati.



Per finire il tutto, infilate i tre legnuoli restanti al di sotto dell'ultimo giro. Tagliatene due a filo, lasciate un collo nel terzo in maniera da potervi inserire la scotta che servirà per legare il parabordo alla nave. Bagnate il parabordo per fare in modo che tutti i nodi si tirino in maniera uguale. Una volta asciutto, è pronto per la posa in opera.

Buon lavoro! Gnappo

