Antonio Gonzalez Gomez
Safety Promotion Officer
Safety Intelligence and Performance Department
SM Directorate

Cologne, 24/09/2021

Subject: Operazioni/Pilotaggio con aeromodelli nel rispetto della nuova regolamentazione europea UAS

Reference: n/a
Attachments: aeromodeli intervista in italiano finale

Cari Aeromodellisti,

Con il supporto dell'EMFU (Unione Europea di Aeromodellisti) e di un aeromodellista italiano (Guillermo Di Gennaro) e di un rappresentante di un aeroclub sloveno, l'EASA ha sviluppato un articolo a modo di intervista, che trovate in allegato, e che mettiamo a disposizione per la pubblicazione nelle riviste nazionali dedicate all'aeromodellismo, e ovviamente nella libera diffusione presso i media e siti internet in generale.
Il testo è il risultato di una buona collaborazione, in cui l'EASA ha affrontato le domande poste liberamente dagli aeromodellisti che necessitavano di una risposta diretta e chiara da parte dell'EASA.

Antefatti
Durante lo sviluppo del regolamento UAS, l'EASA ha avuto ampi scambi con club e associazioni di aeromodellismo. Con il supporto di EMFU (https://emfu.eu/) e FAI (https://www.fai.org/), sono state inserite disposizioni dedicate agli aeromodelli. Siamo consapevoli che non tutti i piloti di aeromodelli europei sono pienamente consapevoli delle possibilità offerte dal regolamento UAS. C'è l'equivoco che il loro hobby ne sia compromesso.

Obbiettivi dell'articolo/intervista
Vorremmo trasmettere un messaggio positivo spiegando le opzioni fornite dal regolamento UAS ai modellisti e dare risposta alle domande più frequenti.
Stiamo lavorando alle traduzioni in spagnolo, tedesco e francese e ne abbiamo già una in italiano. Se necessario possiamo tradurre in altre lingue europee. Stiamo anche lavorando a un video riassuntivo di 2,5 minuti basato sull'articolo, che speriamo di avere pronto entro metà ottobre.

I nostri desideri
Vorremmo che trasmettessi l'articolo alle riviste specializzate del tuo paese. L'articolo è fornito in buona fede. Tuttavia, vi chiediamo gentilmente di garantire che il testo non venga alterato, poiché è stato preparato con cura per affrontare tutti i punti nel modo più chiaro possibile.
Se la rivista lo desidera, può ovviamente integrare l'articolo con una seconda parte incentrata su questioni e prospettive di rilevanza nazionale, ad esempio sul rilascio dell'autorizzazione ai club ai sensi dell'articolo 16 o sulla definizione delle zone geografiche secondo l'articolo 15.
L'articolo è stato condiviso con le autorità aeronautiche nazionali e questo elemento può essere affrontato con loro. Il team dell'EASA può essere contattato per fornire supporto, se necessario.

Pubblicazione su riviste/media
Vorremmo monitorare dove verrà pubblicato l'articolo, quindi ti saremmo grati se potessi fornirci i dettagli delle riviste nazionali/siti/media dedicate agli aeromodellisti a cui invii l'articolo.

Postal address: Postfach 10 12 53
50452 Cologne, Germany
Visiting address: Konrad-Adenauer-Ufer 3
50668 Cologne, Germany
Tel.: +49 221 89990 3014
E-mail: antonio.gonzalez@easa.europa.eu
Web: www.easa.europa.eu

Domande essenziali dell'articolo
Nel caso in cui desideri pubblicare una versione più breve dell'articolo, deve essere garantita la pubblicazione delle domande n. 01, 02, 05, 06 e 11, ai fini di garantire la coerenza delle informazioni.
Tutte le altre parti possono essere omesse se necessario per motivi di spazio. Se ritieni che in futuro potresti trarre vantaggio dall'avere una piccola rubrica dedicata a EASA in cui possiamo rispondere alle domande che i lettori/editori possano sottoporci, saremo lieti di fornire alcuni input in merito nelle edizioni future.

Distinti saluti,

Antonio González Gómez
EASA Safety Promotion Officer

Postal address: Postfach 10 12 53
50452 Cologne, Germany
Visiting address: Konrad-Adenauer-Ufer 3
50668 Cologne, Germany
Tel.: +49 221 89990 3014
E-mail: antonio.gonzalez@easa.europa.eu
Web: www.easa.europa.eu