



VADEMECUM

RISPETTO NORMATIVO

Associazione Sportiva Dilettantistica
"Club Aeromodellistico "

Vademecum dei minimi obblighi normativi al fine di svolgere l'attività aeromodellistica nel campo di volo sociale nel Rispetto delle normative in vigore.

Fare sempre riferimento solo al contenuto integrale delle norme applicabile anche se non espressamente richiamate in questo Vademecum

TITOLO I - NORMATIVE E REGOLE DI RIFERIMENTO

Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 D

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0947&from=EN>

Regolamento UAS-IT

https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2021-Gen/Regolamento_UAS-IT080121.pdf

Regolamento interno xxx

[xxx](#)

TITOLO II - VINCOLI DEL CAMPO DI VOLO

ENAV - ENR 5.6.1 – Parchi naturali e zone soggette a protezioni faunistiche

Parco Regionale dei Colli Euganei Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°18'11"N 011°36'08"E 45°24'05"N 011°37'55"E 45°23'54"N 011°45'35"E 45°17'53"N 011°48'21"E 45°13'37"N 011°46'37"E 45°13'50"N 011°37'27"E 45°18'11"N 011°36'08"E	3300ft AGL <hr/> SFC	1) È vietato il sorvolo a bassa quota e l'atterraggio di aeromobili salvo che per operazioni di soccorso, e di servizio pubblico, sulle zone classificate "riserva naturale"/Low-altitude overflying and landing is prohibited unless rescue and public utility operations over areas defined as "natural reserve". 2) (Istituito con Legge Regionale 10 ottobre 1989 n°38)/ (Regional legislation 10th October 1989 n°38)	PERM
---	-----------------------------	---	------

TITOLO III - ADEMPIMENTI OBBLIGATORI

EASA (EU) 2019/947 - ART. 15 comma 3

- *Inscriversi al sito D-FLIGHT*

<https://www.d-flight.it/web-app/>

EASA (EU) 2019/947 - UAS.OPEN.040 / Operazioni UAS nella sottocategoria A3

- Essere effettuate da un pilota remoto che ha completato un corso di formazione online e ha superato l'esame di conoscenza teorica online

<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/droni/pilota-apr>

UAS-IT - ART. 27 Assicurazione

- Essere titolare di una polizza assicurativa per i rischi connessi all'attività di aeromodellismo dinamico

UAS-IT - ART. 6 Registrazione

- ... ai fini dell'identificazione e dell'imputazione delle responsabilità civili e penali,di apporre il codice identificativo QR sull'UAV.

<https://www.d-flight.it/web-app/>

TITOLO IV - REQUISITI E CONDIZIONI

EASA (EU) 2019/947 - Articolo 4 / Categoria «aperta» delle operazioni UAS

- L'aeromobile senza equipaggio ha una massa massima al decollo inferiore a 25 kg;
- Il pilota remoto garantisce che l'aeromobile senza equipaggio sia mantenuto a distanza di sicurezza dalle persone e che non sorvoli assembramenti di persone;
- Durante il volo l'aeromobile senza equipaggio è mantenuto **entro 120 metri** dal punto più vicino alla superficie terrestre

EASA (EU) 2019/947 - Articolo 15 / Condizioni operative per le zone geografiche UAS.

- Sulla base di una valutazione dei rischi effettuata dall'autorità competente, gli Stati membri possono designare¹ determinate zone geografiche nelle quali le operazioni UAS sono esenti² da uno o più requisiti della categoria «aperta».

NOTA INTEGRATIVA:

- Le normative attuale **non distingue** tra aeromodelli, droni, elicotteri, alianti, ecc. ecc, **tutti** sono definiti UAS (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto)
- Il presente Vademecum è applicabile solo nel campo di volo in titolo
- Fare sempre riferimento a tutte le legge applicabili e in vigore riferite all'attività svolta
- Le Norme richiamate nel presente Vademecum sono **ATTUALMENTE IN VIGORE**
- E' necessario ottenere l'attestato A1/A3 sostenendo un corso online nel sito dell'ENA oppure essere in possesso di adeguato attestato dell'Aero Club d'Italia; suddetti obblighi sono applicabili anche ai Sig. Ospiti
- Le proposte di legge non costituiscono giurisprudenza!

¹ Le aree aeromodellistiche istituite sono, ad esempio, le aree così definite nella pubblicazione ENR 5.5.3; alla redazione di questo Vademecum il Campo Aeromodellistico xxxx **non risulta** nell'elenco

² Nelle aree aeromodellistiche istituite dall'ENAC è possibile derogare alcuni dei requisiti del Reg. UE 2019/947 ad esempio quello dell'altezza massima qualora rientri nelle autorizzazioni dell'area

IL PRESIDENTE