5. MODALITÀ AEREO

A3S3 fornisce 7 diversi modi di volo che possono essere modificate da un interruttore a 3 posizioni (o commutatore logico posizione 6) del trasmettitore durante il volo.

Gyro Modalità Off

Rosso fisso

modalità Gyro-Off è di solito utilizzato solo a scopo di test. Quando viene selezionata questa modalità, il giroscopio verrà disattivato completamente. L'aereo sarà completamente sotto il controllo del trasmettitore come era prima di installare il giroscopio.

Modalità normale

Blu fisso

La modalità Normal (noto anche come modalità Rate) è la funzione più basilare del giroscopio. Funziona sulla base del controllo della velocità di rotazione di ciascun asse del piano. Operando in questo modo, il giroscopio unica corretta attualmente si verificano movimenti di rotazione, una reazione momentanea verrà applicato ai servo quando il piano rotante su corrispondenti assi, dopo la rotazione dei servi si sposteranno nella loro posizione neutra non appena la posizione aereo ancora subito. modalità normale può essere utilizzato con quasi qualsiasi dimensione e tipo di aeroplani. Si può effettivamente migliorare la stabilità e la precisione del piano e ridurre il punto di stallo appositamente.

Modalità Atti di blocco

lampeggiante Blu

La modalità Atti-Lock è indicato anche come la modalità 3D o in modalità AVCS. Diversa dalla modalità normale, il giroscopio eseguire una correzione permanente per movimenti di rotazione su ogni asse costantemente. Questo è quando si rilascia i bastoni l'aereo si ferma e bloccare immediatamente la sua posizione attuale. Questo modo di funzionamento è adatto per praticare manovre 3D base come hovering o bordo di lama, così anche noi chiamiamo modalità di volo 3D. Dal momento che può aiutare a bloccare l'atteggiamento del piano, è anche utile per l'atterraggio.

Modalità Trainer

Viola Solid

In modalità Trainer è possibile inclinare solo il piano per un certo angolo, dando alettoni o bastone elevatore di entrata. Roll e ciclo non sono ammessi in questo modo, il piano saranno stabilizzati tutto il tempo, indipendente da qualsiasi ingresso bastone. Ciò impedisce che il piano venga inclinato in un angolo maggiore che potrebbe causare un pericolo. Non appena i bastoncini vengono rilasciati, il piano viene riportato in posizione orizzontale automaticamente. È possibile utilizzare questa modalità come salvataggio di emergenza, o in altre applicazioni, ad esempio, di avere una formazione per i nuovi principianti o per utilizzare per FPV. L'angolo massimo consentito di modalità trainer può essere impostato utilizzando la scheda programma o del software. Inoltre, la modifica del tasso di bastone può colpire anche l'angolo di massima inclinazione.

Modalità Auto Level

lampeggiante Viola

Quando si opera in modalità Auto-Level, il piano sarà portato alla normale posizione orizzontale automaticamente quando rilascio dei bastoncini. Diversa dalla modalità allenatore, non v'è alcuna limitazione angolo massimo in questo modo e il piano sarà stabilizzato solo quando non ci sono ingressi di controllo specifiche di alettoni ed elevatore bastoncini. Questa modalità può essere utilizzata se il pilota diventa disorientata e vorrebbe salvare l'aereo da schiantarsi.

Modalità Auto Hover

Veloce lampeggiante Violet

La modalità Auto-Hover fornisce la stessa funzionalità della modalità Auto-livello. L'unica differenza è che quando si rilasciano i bastoni, il piano sarà portato in posizione verticale (naso) e continua bilico. Questa modalità di volo è stato progettato per aiutare a imparare in bilico manovra e ridurre la probabilità di crash.

Modalità definita dall'utente

Blue & Violet lampeggiante alternativa