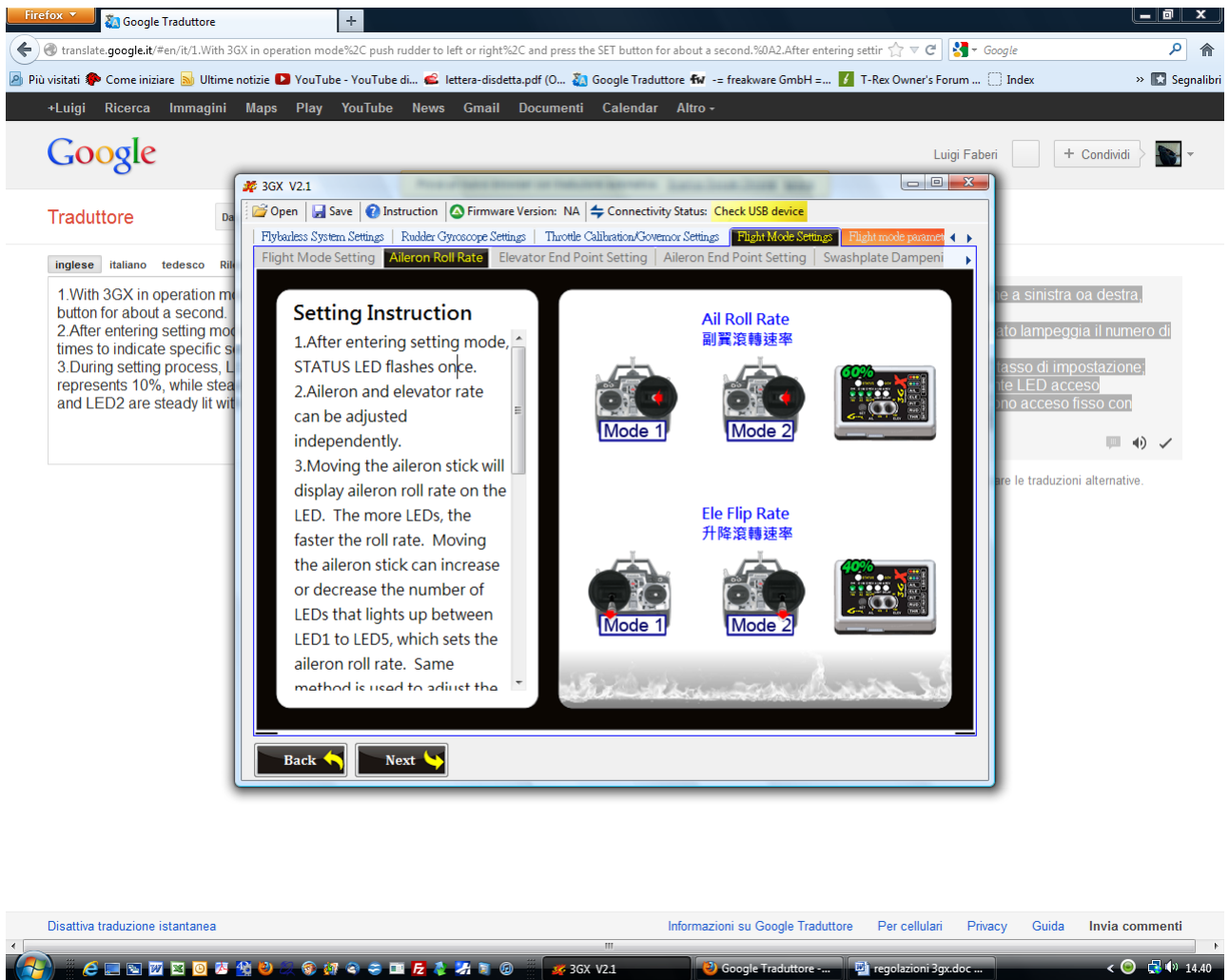
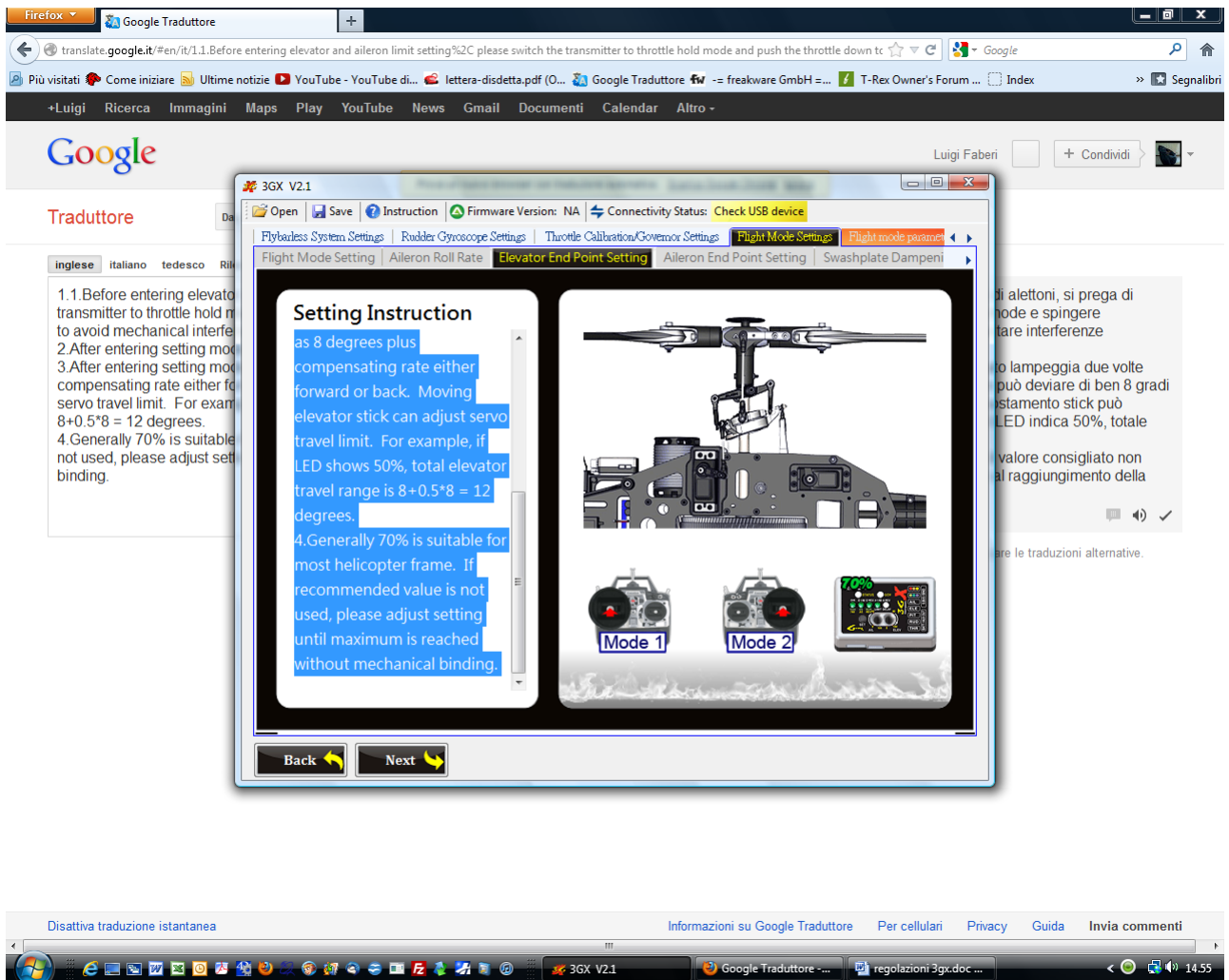


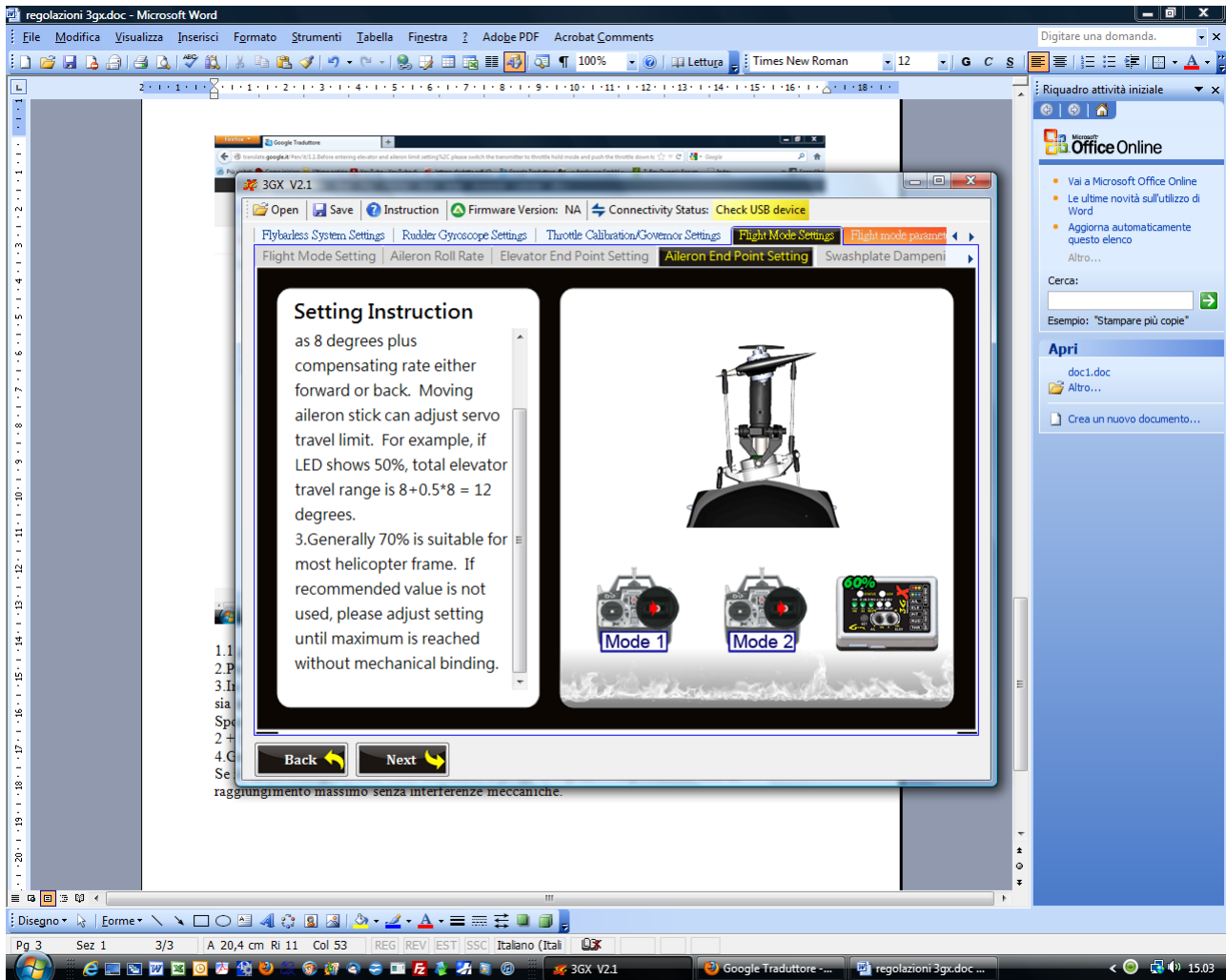
1. Con il 3GX entrare nel modo di funzionamento, muovere il timone a sinistra oppure a destra, quindi premere il pulsante SET per circa un secondo.
2. Ora siamo in modalità di regolazione, il LED di stato lampeggia per il numero di volte per indicare le impostazioni specifiche.
3. Durante il processo di regolazione, LED 1-5 indicano il valore di impostazione; LED lampeggiante rappresenta il 10%, mentre il LED acceso rappresenta il 20%. Ad esempio, se il LED 1 e LED 2 sono accesi fissi con il LED3 lampeggiante, il valore di set è: $2 * 20 + 10 = 50\%$.



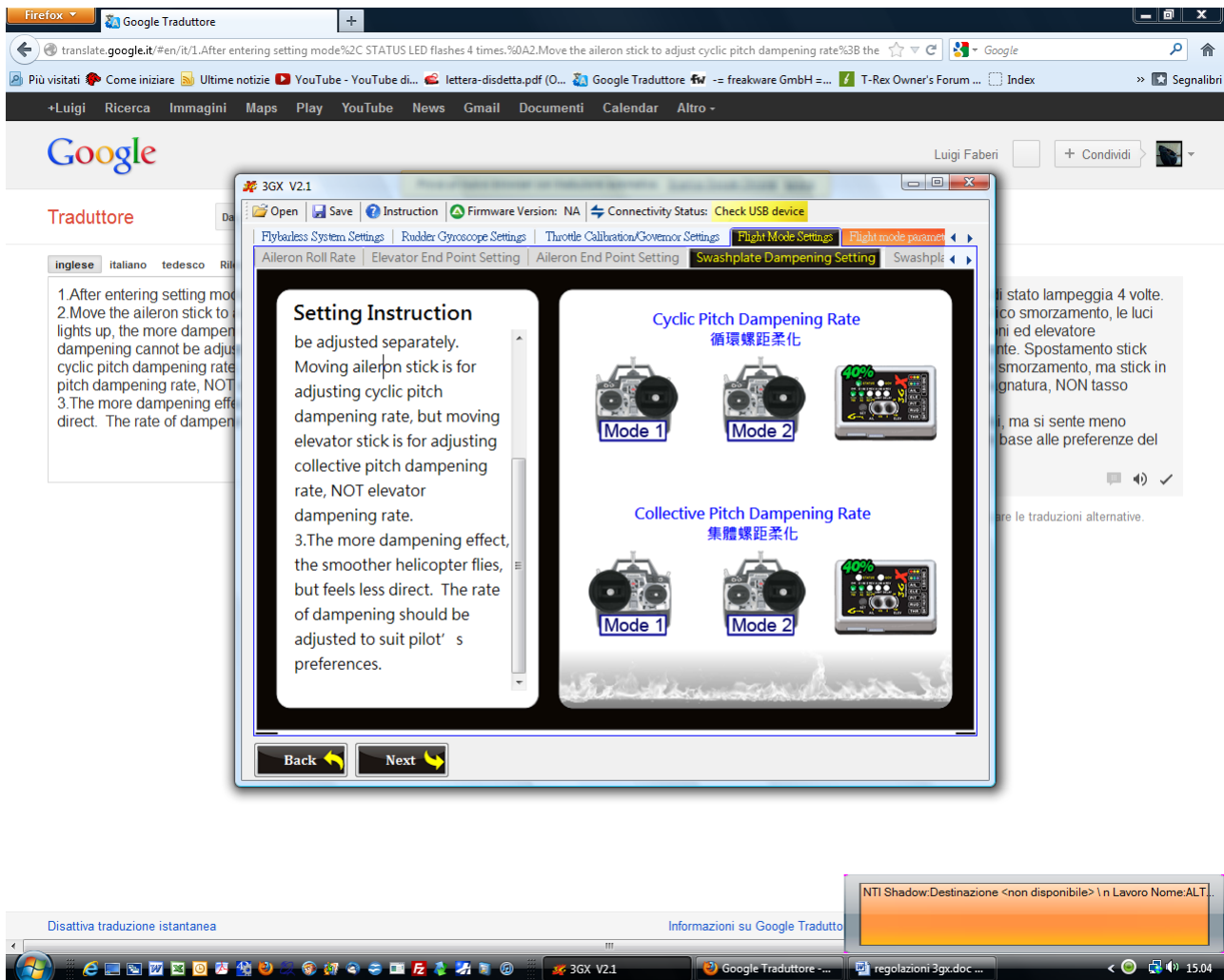
1. Dopo essere entrati in modalità di regolazione, il LED di stato lampeggia una volta.
2. Aileron e Elevator possono essere regolati in modo indipendente.
3. Muovere lo stick Aileron e vengono visualizzati i LED dello stesso. Più LED sono accesi, più velocemente è la velocità di rollio. Spostare lo stick Aileron (DX-SX) può aumentare o diminuire il numero di LED che si accende tra LED1 a LED5, questo imposta la velocità di rollio alettoni. Stesso metodo viene utilizzato per regolare l' Elevator muovere lo stick per passare alla regolazione dello stesso.
4. Elevator è regolato in base alla regolazione degli alettoni. Quando la differenza fra alettoni ed elevator differisce del 20%, 3GX regola automaticamente fino a quando il tasso di errore rientra nel raggio d'azione. Pertanto, si consiglia, regolare gli alettoni per adeguamento del primo volo, e poi regolare la velocità dell' elevator.
5. Muovendo lo stick di comando correlato, il LED passa automaticamente alla visualizzazione valore di frequenza della funzione specifica. Ad esempio, spostando lo stick degli alettoni, LED1 a LED5 mostrerà valore di frequenza degli alettoni. Spostamento stick elevator, LED1 a LED5 mostrerà valore di frequenza elevator.



- 1.1. portare il modello a 0° per non avere interferenze di movimento nelle regolazioni..
 2. Premere ora il tasto SET per passare alla prossima regolazione.
 3. In questa modalità di regolazione, si può modificare di ben 8 gradi più il tasso di compensazione sia in avanti o indietro.
- Spostando stick si può regolare il limite del servo Elevator. Ad esempio, se il LED indica 50%, $(2 \times 2 + 1)$ il totale della corsa elevator è di $8,5 \times 8 = 12$ gradi.
4. Generalmente il 70% $(3 \times 3 + 1)$ è adatto per la maggior parte degli elicotteri.
- Se il valore consigliato non viene utilizzato, si prega di regolare l'impostazione fino al raggiungimento massimo senza interferenze meccaniche.



- 1.1. portare il modello a 0° per non avere interferenze di movimento nelle regolazioni..
2. Premere ora il tasto SET per passare alla prossima regolazione.
3. In questa modalità di regolazione, si può modificare di ben 8 gradi più il tasso di compensazione sia in avanti o indietro.
Spostando stick si può regolare il limite del servo Aileron. Ad esempio, se il LED indica 50%, $(2 \times 2 + 1)$ il totale della corsa elevatore è di $8,05 \times 8 = 12$ gradi.
4. Generalmente il 70% $(3 \times 3 + 1)$ è adatto per la maggior parte degli elicotteri.
Se il valore consigliato non viene utilizzato, si prega di regolare l'impostazione fino al raggiungimento massimo senza interferenze meccaniche.

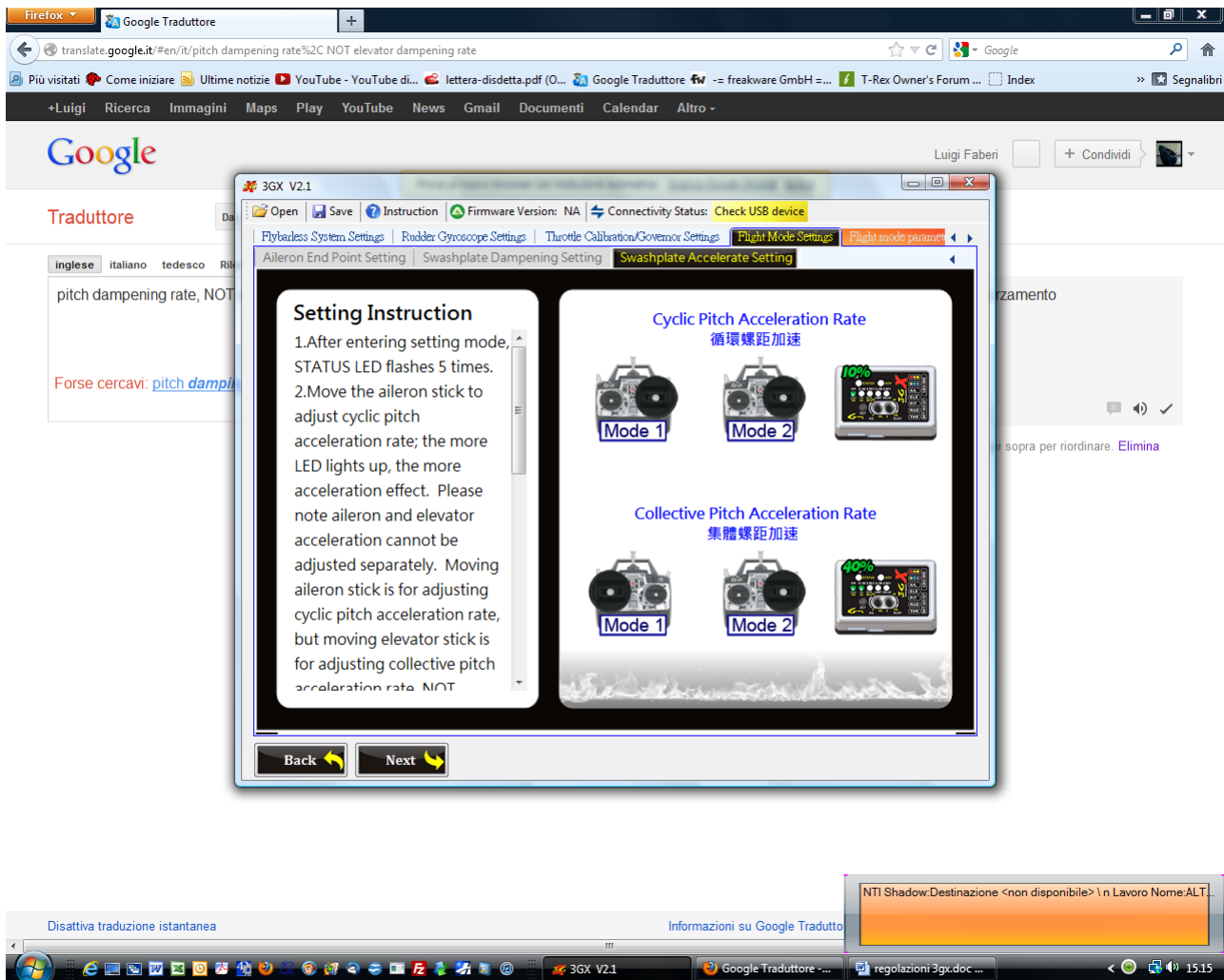


1. Dopo aver premuto il tasto Set, il LED di stato lampeggia 4 volte.

2. Spostare lo stick per regolare la velocità di passo ciclico smorzamento, più LED accesi, per l'effetto più frenante.

Si nota che Aileron ed Elevator dello smorzamento non possono essere regolati separatamente. Spostando lo stick degli alettoni è per la regolazione velocità ciclica passo smorzamento, ma stick elvator è per la regolazione della velocità del passo, NON per la regolazione dello smorzamento.

3. L'effetto più frenante, rende l'elicottero più uniforme, e' meno diretto. La regolazione di smorzamento deve essere regolato in base alle preferenze del pilota.



1. Dopo aver premuto il tasto Set, il LED di stato lampeggia 5 volte.

2. Spostare lo stick per regolare la velocità di accelerazione del passo ciclico, più LED accesi più alto l'effetto di accelerazione.

Si nota che Aileron ed Elevator dell'accelerazione non possono essere regolati separatamente.

Spostamento stick Aileron è per la regolazione ciclica di accelerazione range, ma lo stick Elevator è per la regolazione collettiva accelerazione del passo NON, variazione di accelerazione.

3. Quando l'accelerazione del passo ciclico è attiva più LED accesi, la capacità di equilibrio può essere ridotta. Per principianti o piloti F3C dovrebbero ridurre al minimo i LED accesi per l'accelerazione del pitch rate, o impostarlo a zero.

4. L'impostazione di accelerazione piatto oscillante può aumentare l'assorbimento dell'ampere dei servi. Di conseguenza, la capacità di erogazione del BEC deve essere adeguata per sopportare l'assorbimento di corrente quando si imposta l'accelerazione, altrimenti l'insufficienza erogazione di corrente di alimentazione può provocare incidenti di volo. Si consiglia alimentazione separata se il range è superiore al 50%.