

## *Guida al montaggio e settaggio 3gx vers firmware 2.0*

Prima di aggiornare la centralina alla versione 2.0 portare i potenziometri di ELE e AILE a ore 12.

### *Montaggio:*

Se si utilizza il 3gx solo come sistema flybarless, collegare tutti i servi compreso quello del motore o esc (modelli elettrici) e poi alimentare la rx con un cavo maschio maschio dalla presa sul 3gx sbus/bind alla presa batteria della rx.

In caso si utilizza anche come rx (Spektrum) o sbus (Futaba) usare direttamente i satelliti(Spektrum) o rx sbus (Futaba).

### *Settaggio:*

Prima di entrare del setup dobbiamo annullare tutti i sub-trim mettere corse al 100% cacciare qualsiasi esponenziale o riduttore di corse e settare le curve passo lineari(0%-25%-50%-75%-100%) e miscele del piatto a 120gradi.

Dopo premiamo il tasto set sulla centralina e accendiamo il bec per alimentare il tutto, e ci ritroviamo nel primo passaggio. Controlliamo che tutti i comandi si muovono nel modo giusto oppure intervenire con i revers. In questo passaggio usando i subtrim dobbiamo far che con stick della radio al centro il piatto dell'elicottero sia perfettamente contratto con le relative squadrette dei servi a 90gradi. Dopo impostare i gradi di ELE e AILE a +/-8gradi, e i gradi del passo per il nostro tipo di volo.

NOTA: impostarli precisamente a 8 non più o meno. Questi sono i gradi che servono alla centralina per correggere nella maniera giusta, non per il nostro volo.

Premiamo il tasto set passando al secondo passaggio dove impostare i limiti dell'elevatore. Quindi muovere lo stick dell'elevatore sopra/sotto fino in fondo per 1-2 secondi e poi tornare al centro. Quando vediamo il led dello status sulla centralina diventare rosso(memorizza il limite) passiamo al prossimo set.(passaggio da ripetere al quarto passaggio per il set dell'AILE)

Premiamo il tasto set dove passiamo al terzo passaggio dove dobbiamo controllare se la centralina corregge in maniera giusta, quindi spostiamo il modello in avanti/dietro e controlliamo se il piatto si corregge nella posizione giusta, in caso non fosse così cambiamo lo stato del set spostando lo stick dell'elevatore in alto o basso così da settarlo in maniera corretta.( questo passaggio e da ripetere nel quinto e ultimo passaggio per il set dell'AILE).

## Settaggi da pc

### Flight parameter1

3GX V2.0

Open Save Instruction Firmware Version: NA Connectivity Status: Check USB device

Rudder Gyroscope Settings Governor Settings Flight Mode Settings Flight mode parameter 1 Flight mode parameter 2

Parameters on this page can also be accessed on 3GX control panel

Parameter	Value
Elevator Flip Rate Adjustment	50
Aileron Roll Rate Adjustment	50
Elevator Travel Limit	70
Aileron Travel Limit	70
Collective Pitch Dampening	50
Cyclic Pitch Dampening	50
Collective Pitch Acceleration	50
Cyclic Pitch Acceleration	0

Default Write Read

**Prima e seconda riga:** Aumentando la scala aumenteremo la velocità di rotazione del modello con il comando di ele o aile, riducendolo avremo l'opposto.

**Terza e quarta riga:** in questi due set abbiamo l'opportunità di aumentare i gradi di ciclico (ELE-AILE) per il nostro tipo di volo. Aumentando la scala avremo più gradi, diminuendo l'opposto. (Impostare i gradi di ciclico sempre da qui, mai toccare le percentuali dello swash via radio perché quelli servono alla centralina per correggere in modo corretto).

**Quinta e sesta riga:** Aumentando queste due scale avremo un modello più calmo, diminuendo avremo il modello più aggressivo con i comandi più diretti per un volo da 3d (consiglio di settarli tutti e due con lo stesso valore di scala).

**Settima e ottava scala:** Possiamo aumentare o diminuire l'accelerazione del passo del ciclico e del passo del collettivo. Ma io consiglio di lasciare i valori di base (50 per il collettivo e 0 per il ciclico)

*Dopo aver scelto i nostri set up premiamo il tasto Write nella nostra schermata(basso-destra) per salvare le impostazioni alla centralina.*

### **Setup Gyro coda**

*Per entrare nei set del Gyro di coda accendiamo il modello aspettiamo che si inizializzi correttamente e poi teniamo il tasto set.*

*Primo step: Impostiamo la frequenza del servo di coda (1520 o 760)*

*Secondo step: Impostiamo il tipo di servo (analogico o digitale)*

*Terzo stem: Cambiamo la correzione del gyro di coda muovendo lo stick della coda da un lato o l'altro.*

*Quarto step: Impostiamo i limiti muovendo lo stick della coda prima da un lato fino a fine corsa sempre cercando di non andare oltre facendo lavorare male il servo, aspettiamo che il led dello status diventi rosso che significa che ha memorizzato la posizione e ripetiamo il passaggio muovendo lo stick della coda dall'altra parte.*

*Quinto step: Cambiamo il Delay. Led del Delay rosso fino a modelli di classe 450, verde per classi da 500 a 700.*

*Sesto step: avremmo tutti e cinque led accesi di colore verde e il led status lampeggiante. In questo step indichiamo alla centralina in che maniera è installato sul modello( Potenziometri verso l'altro o verso il basso). Se la centralina è installata con i potenziometri verso l'altro il led status deve lampeggiare di colore verde, se non è così cambiamo muovendo lo stick. Di conseguenza se è installato con i potenziometri verso il basso dovremmo ottenere il led dello stato di colore rosso.*

**Spero di essere stato di aiuto per tutti quelli che non conoscono o hanno qualche dubbio.**

**Saluti!!!**

*Messio Romeo*