

BREVE GUIDA AL WALKERA 5#4 v1.0

Introduzione

Se state leggendo questo articolo è perché avete comprato, o state per comprare, un Walkera 5#4.

Come molti sapranno esiste anche un 5#8 con parti in metallo che costa circa 30 Euro in più. E' indubbiamente migliore, ma fate due conti pensando che vi serviranno anche diversi ricambi e poi decidete.

Il 5#4 è davvero un buon modello, io ci sono innamorato. Certo, un Blade CX2 è un'altra cosa, ma non tutti hanno quasi 200,00 Euro da spendere in un coassiale.

Questa breve guida è basata sull'esperienza fatta da un principiante che, proprio perché alle prime armi, ha dovuto risolvere da solo e con gli aiuti degli amici di Baronerosso.net diverse grane.

Quanto successivamente scritto vale anche per il 5#8 ed è rivolto ai superprincipianti. I più smaliziati mi scuseranno per la "banalità" di molte indicazioni.

Ho volutamente tralasciato tutto quello che è riportato nel manuale dell'elicottero.

Alcune regole fondamentali

- 1) Questo elicottero non è un giocattolo
- 2) E' fatto per voli indoor, SCORDATEVI voli all'aperto a meno che non abbiate un portafoglio ben fornito.
- 3) Dovete SEMPRE accendere prima il radiocomando, poi l'elicottero. Dovete SEMPRE spengere prima l'elicottero, poi la radio.
- 4) Vi suggerisco di distendere il filo dell'antenna sulla coda dell'elicottero fino alla fine per poi tornare indietro e finire con uno giro sul pattino (thanks to Alexxzeta)
- 5) Qualunque cosa accada fate in modo di non fare mai crashare l'elicottero. Una volta subito una caduta, settarlo nuovamente sarà molto difficile.
- 6) Non fate mai scaricare completamente la batteria li-po dell'elicottero e sostituite le batterie del radiocomando una volta che l'indicatore va sul rosso (vi suggerisco per questo una li-po ricaricabile)
- 7) Tenete la viti delle pale lenti quanto basta perché assorbano gli impatti ma non tanto visto che con pale poco avvitate l'elicottero tende a vibrare
- 8) Procuratevi subito un paio di set di pale e uno di corone di ricambio che sono i pezzi che più si danneggiano in caso di crash. Anche la canopy è delicata, ma con quella bucata si vola lo stesso, con pale rotte e corone sdentate si sta a terra...
- 9) Se questo fosse il vostro primo elicottero, è assolutamente indispensabile che compriate e montiate un trainig kit.

Interventi consigliati

- 1) *Upgrade a 5#8 (per 5#4)*: esteticamente è un'altra cosa e le parti in alluminio sono indistruttibili. Quanto a stabilità nel volo cambia ben poco
- 2) *Pale Extreme*: un acquisto obbligato. Sono più rigide e quindi più robuste e danno più stabilità all'elicottero (la differenza con le originali è abissale). Inoltre evitano il contatto flybar¹-pale in caso di virate strette. Chiaramente c'è il rovescio della medaglia: l'elicottero è mooolto più sensibile ai comandi
- 3) *Batteria li-po aggiuntiva*: che dire... una batteria in più fa comodo. Ce ne sono in vendita anche da 900mAh e durano circa un 20% in più dell'originale
- 4) Se volete un *grip migliore* avvicinate i motori alle corone svitando e riavvitando le viti che li fissano al telaio
- 5) *Batteria li-po per radiocomando*: costa poco e funziona bene e non ha bisogno di adattatori per essere collegata. Serve altro?

Modifiche “da NON fare”

- 1) *Fusoliera e carrello del 5#4B*: sono veramente notevoli. L'aspetto estetico è stupendo ma... innanzitutto anche con una finestra aperta in casa non si vola per la maggiore sensibilità di questa fusoliera integrale all'aria che circola. Il carrello, che è un tubicino di plastica vuota, si rompe per qualunque contatto con il terreno che non sia un atterraggio perfetto. La fusoliera è così debole e sottile che anche una mosca in volo potrebbe farci un buco. In fine l'elicottero così modificato, quando atterra, appoggia solo sui pattini (la versione normale poggia anche sulla batteria) per cui anche l'arresto della rotazione delle pale, o una leggera brezza, possono sbilanciarlo e farlo cadere di lato. Se poi siete esperti piloti... buon per voi, fate l'upgrade a 5#4B perché l'elicottero con questa una fusoliera (suggerisco il colore bianco) è davvero bello
- 2) *Non toccate i servi*, lasciateli in pace e non vi creeranno problemi.
- 3) *Lasciate stare la ricevente*, potete intervenire su EXTENSION per aumentare o diminuire l'eszensione dei servi, ma non toccate SENSITIVE che serve per regolare la sensibilità del giroscopio. Domanda: “perché non lo metto al massimo? così l'elicottero diventa bello stabile!”. Risposta “perché tende a diventare insensibile ai comandi”

Controlli pre-volo

- 1) Pale distese e correttamente avvitate (per il significato di “correttamente” leggete sopra)
- 2) Flybar orizzontale e correttamente attaccata
- 3) Elicottero su piano orizzontale
- 4) Corretta trimmatura del radiocomando

¹ Flybar: bilancere sopra l'elicottero. Cercate di non piegarlo!

- 5) STICK DEL GAS A ZERO E TELECOMANDO ACCESO
- 6) Per chi è all'inizio: elicottero perpendicolare al pilota con coda di fronte
- 7) Batteria in posizione corretta ovvero in modo tale che non faccia spostare l'elicottero in avanti o indietro quando in aria. Deve avere una posizione che sia neutra. "Neutra" non significa centrale, ma non influente sul comportamento del mezzo.

Soluzioni a problemi più comuni

- 1) *Le pale si scontrano e si spezzano*: virate con leggerezza e comprate le Extreme ;-)
- 2) *La flybar si stacca*: ecco uno dei veri problemi del 5#4. Io ho risolto passando tra i due anelli che reggono la flybar e sopra la stessa un filo di nylon, tipo da pesca, che ho annodato. Per i pescatori, con una lenza del 20 bastano due giri.
- 3) *La flybar batte sulle pale superiori*: controllate il corretto posizionamento ed evitate movimenti bruschi degli stick.
- 4) *L'elicottero ruota sull'asse verticale in una direzione e non è sufficiente l'escursione del trim a correggerlo*: basta montare in serie un potenziometro da 10Kohm sul filo rosso se la rotazione è a sx o su quello bianco se è a dx (cosa praticamente impossibile) e con quello regolare il rapporto di giri tra le due pale. Se correttamente montato e regolato, l'elicottero dovrebbe stare in hovering quasi da solo.
- 5) *Quando alzo l'elicottero da terra trasla lateralmente o in avanti o indietro*: se è correttamente settato il "problema" è l'effetto suolo ovvero le turbolenze che crea lo scontro tra l'aria prodotta dalle pale ed il terreno (gli esperti daranno sicuramente una spiegazione migliore). Una volta alzato l'elicottero a circa un metro e mezzo da terra il problema si risolve.
- 6) *Ho acceso l'elicottero ed è volato via da solo sbattendo sul soffitto (armadio, tavolo, albero, viso della moglie ecc...)*: avete acceso il radiocomando prima di accendere l'elicottero? Scommetto di no!
- 7) *La batteria dura meno di 10 minuti in volo continuo*: e quanto pensavate che durasse?
- 7) *La notte non dormo perché penso sempre al mio 5#4!*: Vi capisco, ma ci sono cose più importanti nella vita. I maschietti mi hanno già capito... ;-)

ManOwaR