

Modelberg

Via Moroni 38 24122 Bergamo Tel. 035-248442 Fax 035-4122931 E-Mail info@modelberg.com

- 1) La posizione di OFF e di pieno gas sono troppo vicine (elettronicamente o meccanicamente)
- 2) La posizione di OFF e di pieno gas sono elettronicamente troppo distanti. Quest'errore può verificarsi solo con radiocomandi computerizzati.

Soluzione: regolare i finecorsa del comando del gas al 100%, il sub-trim allo 0% e verificare che il trim manuale sia al centro.

PROBLEMI DI IMPIEGO

• Il motore si spegne improvvisamente

Se non si riavvia il motore dopo che è intervenuta la protezione dalla scarica completa, la spia rossa indica la causa del malfunzionamento stesso:

- 1) Spia lampeggiante
 - È intervenuta la protezione contro le scariche complete (limite di 0.8V per cella)
- 2) Spia lampeggiante, 2 lampeggi seguiti da una pausa
 - È stata superata la massima corrente sopportabile dal regolatore. **Soluzione:** diminuire il numero delle celle o usare un'elica più piccola.
- 3) Spia lampeggiante, 3 lampeggi seguiti da una pausa
 - È stata superata la massima temperatura sopportabile dal regolatore. **Soluzione:** migliorare il raffreddamento
- 4) Spia lampeggiante, 4 lampeggi seguiti da una pausa
 - Il segnale dal ricevitore è assente o disturbato. **Soluzione:** Allontanare il ricevitore e/o l'antenna dal regolatore e dal motore
- 5) Spia lampeggiante, 5 lampeggi seguiti da una pausa
 - È stata superato il tempo massimo di funzionamento a mezzo gas con la programmazione da competizione impostata.
- 6) Spia lampeggiante, 6 lampeggi seguiti da una pausa
 - Errore interno del regolatore. **Soluzione:** sconnettere e riconnettere la batteria.

• Il motore non parte

Il regolatore elettronico, per ragioni di sicurezza, non permette la partenza del motore se, all'accensione, verifica che la leva del gas è in una posizione differente da quella programmata e corrispondente al motore fermo o al freno inserito. Il fatto è confermato dall'assenza dei tre "bip" all'accensione.

- 1) Se la leva del gas è in una posizione differente da OFF, portarla in tale posizione.
- 2) Verificare, se necessario, la posizione del trim della leva del gas.
- 3) Talvolta i radiocomandi possono presentare degli spostamenti del centraggio dei comandi al variare della temperatura. Per ovviare a questo inconveniente si consiglia di programmare le posizioni estreme in modo che non coincidano con i limiti meccanici del movimento della leva, ma che ne siano leggermente scostati.
- 4) Solo in casi eccezionali, e se tutti i precedenti tentativi non hanno dato esito, ripetere le operazioni di programmazione.

INFORMAZIONI GENERALI

I regolatori "JAZZ" sono prodotti di alta qualità. Per impiegarli nel migliore dei modi si raccomanda l'uso di connettori di alta qualità, quali i Kontronik art. 9010, e batterie composte da celle di bassa

resistenza interna e saldate a regola d'arte. In caso di dubbi di qualsiasi genere, prendere contatto con il servizio di assistenza Kontronik.

RAFFREDDAMENTO / FISSAGGIO

Un buon raffreddamento migliora l'efficienza e prolunga la vita del regolatore. L'ancoraggio alla struttura può essere fatto tramite i cavi stessi o, in alternativa, con biadesivo morbido applicato sull'etichetta.

PORTATA A MEZZO GAS

I regolatori Jazz possono operare indefinitamente a mezzo gas se a tutto gas l'intensità della corrente non supera i valori massimi.

FUNZIONAMENTO SENZA SENSORI

I regolatori "JAZZ" operano senza impiegare i sensori di posizione presenti su diversi motori e le caratteristiche di commutazione sono automaticamente ottimizzate. Questo significa anche che non possono determinare la posizione del rotore a motore spento. Viene quindi impiegata una particolare procedura per l'avviamento, durante la quale può succedere che il rotore oscilli o si muova brevemente nella direzione sbagliata. Un riduttore ad ingranaggi molto lasco rende la procedura di avviamento più difficoltosa e dovrebbe essere evitato.

IL CIRCUITO "A RUOTA LIBERA"

Per ottimizzare l'efficienza del regolatore (e quindi ridurne il surriscaldamento) a mezzo gas, viene impiegato un particolare circuito chiamato "a ruota libera attiva". Questo circuito è inefficace in presenza di carico limitato, quindi viene disinserito quando la leva del gas scende sotto il 10% di apertura. In queste condizioni si può osservare una certa irregolarità nel funzionamento del motore, che non è un difetto né normalmente causa inconvenienti. Comunque, se desse fastidio, è possibile disinserire completamente il circuito a ruota libera tramite l'interfaccia di programmazione CPS, tenendo però presente che la massima corrente sopportata a mezzo gas sarà minore.

FREQUENZA DI PILOTAGGIO

Il regolatore "Jazz" varia la frequenza di pilotaggio tra 8 e 32 Khz, in modo automatico e ottimizzato alle condizioni di lavoro del motore.

GARANZIA

La ditta Kontronik garantisce questo prodotto per 24 mesi dalla data di acquisto per tutti i difetti di materiali o di produzione. Ogni altra forma di garanzia è esplicitamente esclusa, riferendosi particolarmente a: adattabilità a un particolare impiego, elementi consumati dall'uso, alimentazione fuori dai limiti o con polarità invertite, maltrattamenti, usi impropri o danni di spedizione. La nostra responsabilità si limita alla riparazione ovvero alla sostituzione, a nostro insindacabile giudizio, per riportare il prodotto stesso alle specifiche di origine. Non potendo avere alcun controllo diretto sull'installazione e sull'impiego dei nostri prodotti, la nostra responsabilità non supera in qualsiasi caso il valore del prodotto.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

I regolatori Jazz soddisfano i requisiti delle seguenti direttive di compatibilità elettromagnetica: 89/336/CEE 91/263/CEE, 92/31/CEE, e delle seguenti normative: EN 50081-1 e EN 50082-1

Rottenburg-Haifingen, 10 Ottobre 2003