

# Modelberg

Via Moroni 38 24122 Bergamo Tel. 035-248442 Fax 035-4122931 E-Mail info@modelberg.com

- 1) Inserire il ponticello tra due dei tre piedini di programmazione e collegare il motore.
- 2) Accendere il trasmettitore e portare la leva del motore in posizione OFF
- 3) Collegare la batteria e attendere 2 secondi o fino a che si sentono tre "bip" in tono crecente
- 4) Sfilare il ponticello. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di motore spento)
- 5) Attendere fino a sentire un ulteriore, singolo "bip"
- 6) Attendere fino a udire due ulteriori "bip"
- 7) Attendere fino a udire tre ulteriori "bip"
- 8) Attendere fino a udire quattro ulteriori "bip"
- 9) Attendere fino a udire cinque ulteriori "bip"
- 10) Attendere fino a udire sei ulteriori "bip"
- 11) Attendere fino a udire sette ulteriori "bip"
- 12) Attendere fino a udire otto ulteriori "bip"
- 13) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA POTENZA AVANTI. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di massima potenza)
- 14) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA POTENZA INDIETRO. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di massima potenza indietro)
- 15) Attendere fino a sentire otto "bip". La programmazione è conclusa e si possono scollegare le batterie.

## PROGRAMMAZIONE LIPO (MODO 9)

Questa programmazione imposta la tensione di batteria scarica a 3 Volt per cella come richiesto dalle batterie LiPO, dopo aver impostato una programmazione diversa dalla numero 1. Non sono alterati i valori precedentemente impostati.

- È attivato il controllo della batteria scarica in TUTTE le programmazioni
- Il segnale al collegamento della batteria diventa due serie di tre "bip" in tono crescente, anziché uno, per evitare confusione.

## SEQUENZA DI PROGRAMMAZIONE

- 1) Inserire il ponticello tra due dei tre piedini di programmazione e collegare il motore.
- 2) Accendere il trasmettitore e portare la leva del motore in posizione OFF
- 3) Solo per i regolatori con isolamento galvanico, accendere il ricevitore
- 4) Collegare la batteria e attendere 2 secondi o fino a che si sentono tre "bip" in tono crecente
- 5) Sfilare il ponticello. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante
- 6) Attendere fino a sentire un ulteriore, singolo "bip"
- 7) Attendere fino a udire due ulteriori "bip"
- 8) Attendere fino a udire tre ulteriori "bip"
- 9) Attendere fino a udire quattro ulteriori "bip"
- 10) Attendere fino a udire cinque ulteriori "bip"
- 11) Attendere fino a udire sei ulteriori "bip"
- 12) Attendere fino a udire sette ulteriori "bip"
- 13) Attendere fino a udire otto ulteriori "bip"
- 14) Attendere fino a udire nove ulteriori "bip"
- 15) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA POTENZA. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (impostazione della programmazione LIPO)
- 16) Attendere fino a sentire nove "bip". La programmazione è conclusa e si possono scollegare le batterie.

## RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

- Non scollegare mai le batterie mentre il motore è in funzione: fermare prima il motore tramite il radiocomando.
- Non fissare il regolatore con fascette Ty-Rap® o simili, che possono danneggiare le parti elettroniche.
- Una volta collegate le batterie, il motore potrebbe partire in qualsiasi momento (per esempio, a causa di un errore d'impiego o per una remota possibilità di guasto). Verificare sempre che la leva del comando motore sia in posizione OFF prima di collegare le batterie, accendere il trasmettitore e solo allora collegare le batterie, mantenendosi in una posizione tale per cui la partenza dell'elica non possa arrecare danno. Usare molta cautela!
- Un motore elettrico, specialmente se provvisto di elica aerea, può causare gravi ferite, come pure lo possono parti sollevate e proiettate intorno dall'elica.
- Questo regolatore è impiegabile solo in situazioni dove si escludono danni a persone, animali o cose.
- Non impiegare, per nessuna ragione, un regolatore che presenta evidenti danni meccanici o elettrici, o che sia stato a lungo in ambienti umidi. Il comportamento di tale regolatore è imprevedibile e potenzialmente pericoloso.
- L'impiego di questo regolatore è permesso solo in assenza di accumulo e scariche di elettricità statica.
- Questo regolatore va collegato esclusivamente a batterie al Ni-Cd, NimH, LIPO o Piombo. Per ragioni di sicurezza non va collegato ad un alimentatore collegato alla tensione di rete a 220 Volt.
- Con batterie di elevata capacità è necessario garantire un raffreddamento adeguato.
- Non allungare i cavi di alimentazione. Il regolatore non risponde più alle normative CE e sono possibili, in casi estremi, danni al regolatore o interferenze con l'apparato radio.
- Per ragioni di responsabilità è necessario seguire le indicazioni del paragrafo "BEC" riguardo all'impiego di una batteria per il ricevitore. Ignorando questa raccomandazione si tenga conto che una singola interruzione (un filo rotto, un connettore incerto o una batteria guasta) interrompe il funzionamento di tutto l'impianto di ricezione. Il sistema va verificato a terra prima del primo volo, per assicurarsi che la portata massima del circuito BEC non sia mai superata. Un adeguato raffreddamento del regolatore è indispensabile.

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI PIÙ COMUNI

### PROBLEMI AL COLLEGAMENTO DELLA BATTERIA

- Spia lampeggiante, 9 lampeggi seguiti da una pausa

La batteria ha una tensione troppo alta. Il regolatore non può funzionare in tale condizione. Soluzione: ridurre il numero di celle della batteria

- Spia lampeggiante di continuo

Si è verificato un errore durante la procedura di controllo generale all'accensione. Soluzione: inviare il regolatore alla Kontronik per la riparazione.

### PROBLEMI DI PROGRAMMAZIONE

- Non ci sono segnali:

- 1) Il trasmettitore è spento.
- 2) La batteria del ricevitore non è collegata.
- 3) Il regolatore è collegato nella presa sbagliata del ricevitore.

- Ci sono segnali, poi la spia si accende di luce fissa o non c'è nessun altro segnale: