

# Modelberg

Via Moroni 38 24122 Bergamo Tel. 035-248442 Fax 035-4122931 E-Mail info@modelberg.com

- 1) Attendere fino a sentire quattro "bip". La programmazione è conclusa e si possono scollegare le batterie.

## PROGRAMMAZIONE COMPETIZIONE (MODO 5)

Questa programmazione si sceglie per l'uso con aeromodelli da competizione F5B, F5D e F5F.

**Attenzione:** alcune importanti protezioni sono disattivate in questa programmazione. Eventuali danni al regolatore causati dal superamento dei limiti non sono coperti dalla garanzia!

- L'effetto freno è immediato.
- Le protezioni alle scariche complete, ai sovraccarichi e ai surriscaldamenti sono disattive. **ATTENZIONE:** raffreddare adeguatamente!
- La procedura d'avviamento è ottimizzata per avviare il motore il più rapidamente possibile.
- Per evitare sovraccarichi viene limitato il tempo di funzionamento a gas parzializzato:
  - Per il primo avviamento, sono disponibili 6 secondi di funzionamento a gas parziale.
  - Brevi prove a terra, non superiori ai 2 secondi di gas parziale, non riducono il tempo disponibile per il primo avviamento.
  - Durante il volo non è consentito più di 1 secondo di gas parzializzato per ogni riavviamento.
  - Superando questi tempi, il motore viene spento.

## SEQUENZA DI PROGRAMMAZIONE

- 1) Inserire il ponticello tra due dei tre piedini di programmazione e collegare il motore.
- 2) Accendere il trasmettitore e portare la leva del motore in posizione OFF
- 3) Solo per i regolatori con isolamento galvanico, accendere il ricevitore
- 4) Collegare la batteria e attendere 2 secondi o fino a che si sentono tre "bip" in tono crecente
- 5) Sfilare il ponticello. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di motore spento)
- 6) Attendere fino a sentire un ulteriore, singolo "bip"
- 7) Attendere fino a udire due ulteriori "bip"
- 8) Attendere fino a udire tre ulteriori "bip"
- 9) Attendere fino a udire quattro ulteriori "bip"
- 10) Attendere fino a udire cinque ulteriori "bip"
- 11) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA POTENZA. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di massima potenza)
- 12) Attendere fino a sentire cinque "bip". La programmazione è conclusa e si possono scollegare le batterie.

## PROGRAMMAZIONE AUTOMODELLI (MODO 6)

Questa programmazione si sceglie per automodelli da competizione.

- Il freno elettromagnetico opera proporzionalmente.
- La protezione alle scariche complete è disattivata.
- Le protezioni contro surriscaldamenti e sovraccarichi sono attive.
- La curva di risposta del gas è ottimizzata per automodelli.
- La procedura di avviamento è ottimizzata per avviare il motore il più rapidamente possibile.

## SEQUENZA DI PROGRAMMAZIONE

- 1) Inserire il ponticello tra due dei tre piedini di programmazione e collegare il motore.

- 2) Accendere il trasmettitore e portare la leva del motore in posizione OFF
- 3) Collegare la batteria e attendere 2 secondi o fino a che si sentono tre "bip" in tono crecente
- 4) Sfilare il ponticello. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di motore spento)
- 5) Attendere fino a sentire un ulteriore, singolo "bip"
- 6) Attendere fino a udire due ulteriori "bip"
- 7) Attendere fino a udire tre ulteriori "bip"
- 8) Attendere fino a udire quattro ulteriori "bip"
- 9) Attendere fino a udire cinque ulteriori "bip"
- 10) Attendere fino a udire sei ulteriori "bip"
- 11) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA POTENZA. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di massima potenza)
- 12) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA FRENATA. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di massima potenza)
- 13) Attendere fino a sentire sei "bip". La programmazione è conclusa e si possono scollegare le batterie.

## PROGRAMMAZIONE ROTAZIONE ORARIA (MODO 7)

Questa programmazione imposta la rotazione oraria del motore dopo aver impostato una programmazione diversa dalla numero 1. Non sono alterati i valori precedentemente impostati.

## SEQUENZA DI PROGRAMMAZIONE

- 1) Inserire il ponticello tra due dei tre piedini di programmazione e collegare il motore.
- 2) Accendere il trasmettitore e portare la leva del motore in posizione OFF
- 3) Solo per i regolatori con isolamento galvanico, accendere il ricevitore
- 4) Collegare la batteria e attendere 2 secondi o fino a che si sentono tre "bip" in tono crecente
- 5) Sfilare il ponticello. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante
- 6) Attendere fino a sentire un ulteriore, singolo "bip"
- 7) Attendere fino a udire due ulteriori "bip"
- 8) Attendere fino a udire tre ulteriori "bip"
- 9) Attendere fino a udire quattro ulteriori "bip"
- 10) Attendere fino a udire cinque ulteriori "bip"
- 11) Attendere fino a udire sei ulteriori "bip"
- 12) Attendere fino a udire sette ulteriori "bip"
- 13) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA POTENZA. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (impostazione della rotazione oraria)
- 14) Attendere fino a sentire sette "bip". La programmazione è conclusa e si possono scollegare le batterie.

## PROGRAMMAZIONE AUTOMODELLI (MODO 8)

Questa programmazione si sceglie per automodelli dotati di marcia indietro.

- Il regolatore opera con marcia avanti e indietro.
- La protezione alle scariche complete è disinserita.
- Sono attive le protezioni contro surriscaldamenti e sovraccarichi.
- La curva di risposta del gas è ottimizzata per gli automodelli.
- La procedura di avviamento è ottimizzata per avviare il motore il più rapidamente possibile.

## SEQUENZA DI PROGRAMMAZIONE