

Modelberg

Via Moroni 38 24122 Bergamo Tel. 035-248442 Fax 035-4122931 E-Mail info@modelberg.com

- Si raccomanda, nel caso si desidera il freno elettromagnetico disinserito e protezione contro la scariche complete inserita, di riposizionare il trim della leva del gas dopo la programmazione in modo da non raggiungere la posizione di freno inserita.

SEQUENZA DI PROGRAMMAZIONE

- 1) Inserire il ponticello tra due dei tre piedini di programmazione e collegare il motore.
- 2) Accendere il trasmettitore e portare la leva del motore in posizione FRENO
- 3) Solo per i regolatori con isolamento galvanico, accendere il ricevitore
- 4) Collegare la batteria e attendere 2 secondi o fino a che si sentono tre "bip" in tono crescente
- 5) Sfilare il ponticello. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di freno)
- 6) Attendere fino a sentire un ulteriore, singolo "bip"
- 7) Attendere fino a udire due ulteriori "bip"
- 8) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA POTENZA. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di massima potenza)
- 9) Portare la leva del gas in posizione MOTORE FERMO (coincidente con la posizione di FRENO se così desiderato). Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di freno)
- 10) Attendere fino a sentire due "bip". La programmazione è conclusa e si possono scollegare le batterie.

PROGRAMMAZIONE AEREI / SCAFI (MODO 3)

Questa programmazione si sceglie per l'uso con aeromodelli tradizionali e motoscafi.

- Il freno elettromagnetico è disinserito.
- La protezione alle scariche complete è disinserita poiché il calo di potenza alla fine della scarica è facilmente riconoscibile.
- La protezione contro i surriscaldamenti e i sovraccarichi sono attivate per fermare il motore in caso di sovraccarico.
- La progressione del gas è ottimizzata in potenza: con la leva del gas al 50% il motore fornisce il 50% della potenza.

SEQUENZA DI PROGRAMMAZIONE

- 1) Inserire il ponticello tra due dei tre piedini di programmazione e collegare il motore.
- 2) Accendere il trasmettitore e portare la leva del motore in posizione OFF
- 3) Solo per i regolatori con isolamento galvanico, accendere il ricevitore
- 4) Collegare la batteria e attendere 2 secondi o fino a che si sentono tre "bip" in tono crescente
- 5) Sfilare il ponticello. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di motore spento)
- 6) Attendere fino a sentire un ulteriore, singolo "bip"
- 7) Attendere fino a udire due ulteriori "bip"
- 8) Attendere fino a udire tre ulteriori "bip"
- 9) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA POTENZA. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di massima potenza)
- 10) Attendere fino a sentire tre "bip". La programmazione è conclusa e si possono scollegare le batterie.

PROGRAMMAZIONE ELICOTTERI (MODO 4)

Questa programmazione si sceglie per l'uso con elicotteri.

Il regolatore opera a giri costanti, indipendentemente dalle variazioni di carico sul rotore e dal calo di tensione delle batterie durante la scarica. Non sarà necessario alcun mixer nel trasmettitore per mantenere i giri del rotore costanti, ma si controllerà il regolatore tramite un canale ausiliario proporzionale, la cui posizione stabilisce il numero di giri. La programmazione è fatta con il medesimo canale.

Per avviare il motore occorre portare il canale nella posizione desiderata. Il regolatore avvia e accelera il motore, seguendo una rampa prestabilita. Raggiunto il regime desiderato, il regolatore attiva il modo a giri costanti. Maggiore è lo spostamento del comando dalla posizione di spento, maggiore è il numero di giri del rotore.

Importante! Riportando il comando in posizione OFF, il motore si spegne. Non fare mai questa operazione in volo, poiché occorrono diversi secondi perché si completi la procedura di avviamento e il motore torni a regime!

La gamma di giri (minimo e massimo) regolata dal canale ausiliario è decisa dal regolatore. Questa operazione è fatta automaticamente quando il motore è fatto partire la prima volta dopo la programmazione. Potrebbe essere necessario riprogrammare il regolatore se si cambia motore e/o numero di celle della batteria, per forzare nuovamente tale operazione automatica. Inoltre se il regolatore è programmato al banco potrebbe essere necessario ripetere la programmazione dopo l'installazione sull'elicottero.

Importante! Prima di andare in volo, occorre verificare che l'elicottero NON possa staccarsi da terra con il valore di giri più basso che si può impostare. Ciò indica, di massima, che il motore e il regolatore non operano fuori dai loro limiti massimi. Se ciò avviene occorre per ridurre il carico sul motore (cambiando rapporti di trasmissione, regolando diversamente il passo collettivo ecc.) diversamente il regolatore può essere distrutto per sovraccarico. Si raccomanda di installare un pignone più piccolo o un motore con numero di giri inferiore e coppia maggiore.

Le seguenti protezioni sono attive:

- Il motore viene spento se non c'è segnale dal ricevitore per più di un secondo.
- In caso di surriscaldamento, il regolatore riduce lentamente la potenza fino a zero, in un tempo di 30 secondi.
- Selezionando la programmazione per batteria LiPO, è attivata la protezione contro la scarica completa della batteria (non attiva normalmente), che si comporta come la protezione dai surriscaldamenti.

SEQUENZA DI PROGRAMMAZIONE

- 1) Inserire il ponticello tra due dei tre piedini di programmazione e collegare il motore.
- 2) Accendere il trasmettitore e portare la leva del motore in posizione OFF
- 3) Solo per i regolatori con isolamento galvanico, accendere il ricevitore
- 4) Collegare la batteria e attendere 2 secondi o fino a che si sentono tre "bip" in tono crescente
- 5) Sfilare il ponticello. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di motore spento)
- 6) Attendere fino a sentire un ulteriore, singolo "bip"
- 7) Attendere fino a udire due ulteriori "bip"
- 8) Attendere fino a udire tre ulteriori "bip"
- 9) Attendere fino a udire quattro ulteriori "bip"
- 10) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA POTENZA. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono calante (memorizzazione del punto di massima potenza)