

Modelberg

Via Moroni 38 24122 Bergamo Tel. 035-248442 Fax 035-4122931 E-Mail info@modelberg.com

PROTEZIONE SCARICA COMPLETA

I regolatori elettronici "JAZZ" hanno una protezione contro la scarica completa della batteria, che spegne il motore quando la batteria raggiunge una tensione di 0,8 Volt per cella (3 Volt per cella con la programmazione per le batterie LiPO). Dopo l'intervento della protezione, il motore può essere riaccessibile portando la leva del gas nella posizione di motore spento e riportandola sul valore desiderato.

CONNESSIONI



- Il collegamento del motore non segue una regola precisa. Se il motore dovesse ruotare in senso opposto, scambiare due dei tre collegamenti al motore stesso, o effettuare la programmazione a rotazione invertita.
- Non sono richiesti sensori di posizione. Se il motore è provvisto di un cavo per i sensori, rimarrà scollegato.
- Si raccomanda di eseguire buone saldature usando stagno di qualità per componenti elettronici.
- È assolutamente indispensabile usare connettori polarizzati per collegare la batteria. Collegando la batteria a polarità invertite, anche per un attimo, si causa la distruzione del regolatore. Tale inconveniente non è coperto dalla garanzia.
- Lo spinotto indicato come "Cavo ricevitore" va collegato nella presa del ricevitore del comando motore, ed è adatto per il collegamento alle seguenti marche di ricevitori: Graupner, JR Remote Control, Futaba, Multiplex UNI, Sanwa serie Z (ricevitori colore blu), HiTec. Per altri tipi di ricevitore si userà una prolunga d'adattamento reperibile in commercio.

TARATURA DEL REGOLATORE

PROGRAMMAZIONE SEMPLIFICATA

Ogni marca di radiocomando ha i propri standard per definire elettronicamente le posizioni estreme delle leve di comando, pertanto i regolatori "JAZZ" hanno un sistema di programmazione automatico all'accensione, che permette l'adeguamento ad ogni apparato. Questa programmazione è utile per chi non ha particolari esigenze e vuole andare rapidamente in volo.

Si procede come segue:

- 1) Accendere il trasmettitore
- 2) Solo per i regolatori con isolamento galvanico, accendere il ricevitore
- 3) Portare la leva di comando motore in posizione OFF
- 4) Collegare la batteria di propulsione
- 5) Portare la leva di comando del motore sulla posizione di massima potenza per almeno un secondo
- 6) Nel caso in cui il motore non partisse, scollegare la batteria di propulsione e ripetere le operazioni, dopo avere invertito il senso di movimento del comando del gas (consultare il manuale del radiocomando per avere le indicazioni in proposito)

PROGRAMMAZIONE AVANZATA

Questo metodo di programmazione è utile per ottimizzare il regolatore per un uso specifico: sono selezionate diverse combinazioni di progressione del gas, efficacia del freno, protezioni e altro. Sono memorizzate le posizioni della leva, che quindi non vanno più programmate ad ogni accensione, come avviene con la programmazione semplificata e, grazie a questo, è attivata la protezione contro le partenze accidentali causate dall'accensione del radiocomando con la leva in posizione diversa da OFF.

Esistono otto differenti modi di programmazione:

1. Auto-Programmazione APM
2. Programmazione Alianti
3. Programmazione Aerei e Motoscafi
4. Programmazione Elicotteri
5. Programmazione Competizione
6. Programmazione Automodelli con Freno
7. Programmazione Rotazione Oraria
8. Programmazione Automodelli con Marcia Indietro
9. Programmazione Batteria LiPO

AUTO-PROGRAMMAZIONE APM (MODO 1)

Questa programmazione ripristina il regolatore alle condizioni iniziali di fornitura.

- Le posizioni OFF e MASSIMA POTENZA sulla leva del gas saranno programmate ad ogni accensione.
- La velocità del freno è impostata a 0,5 secondi.
- La protezione alle scariche complete è 0,8 Volt/cella.

SEQUENZA DI PROGRAMMAZIONE

- 1) Inserire il ponticello tra due dei tre piedini di programmazione e collegare il motore.
- 2) Accendere il trasmettitore e portare la leva del motore in posizione OFF/FRENO
- 3) Solo per i regolatori con isolamento galvanico, accendere il ricevitore
- 4) Collegare la batteria e attendere 2 secondi o fino a che si sentono tre "bip" in tono *crescente*
- 5) Sfilare il ponticello. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono *calante*
- 6) Attendere fino a sentire un ulteriore, singolo "bip"
- 7) Portare la leva del gas in posizione MASSIMA POTENZA. Il regolatore risponde con tre "bip" in tono *calante*
- 8) Attendere fino a sentire un singolo "bip". La programmazione è conclusa e si possono scollegare le batterie.

PROGRAMMAZIONE ALIANTI (MODO 2)

Questa programmazione si sceglie per l'uso con alianti.

- La velocità del freno elettromagnetico è impostata a 0,5 secondi, adatta per presa diretta e per la maggior parte delle riduzioni.
- La protezione alle scariche complete è impostata a 0,8 Volt/cella.
- Sono attive le protezioni contro surriscaldamenti e sovraccarichi.
- La progressione del gas è ottimizzata in potenza: con la leva del gas al 50% il motore fornisce il 50% della potenza.
- È possibile programmare una posizione differente per il motore spento e per il freno elettromagnetico inserito. In questo modo è possibile avere una posizione della leva in cui il motore è libero di girare trascinato dal vento relativo e agire come freno aerodinamico. Diversamente, il motore sarà frenato non appena la leva si porta in posizione OFF.