



Grazie per avere scelto i motori Max Motors prodotti per il gruppo RCS, motori brushless di alta precisione ed efficienza per aeromodelli. Prima di collegare le batterie ed avviare il vostro motore vi preghiamo di leggere con attenzione le seguenti note.

I motori Max Motors richiedono uno specifico regolatore specificamente concepito per motori brushless. Non provate ad utilizzare i normali variatori elettronici con motori brushless. La maniera più semplice di distinguere un variatore comune da un variatore per motori brushless è quella di contare il numero dei cavi d'uscita. I variatori per motori brushless hanno 3 cavi d'uscita.

Collegate il motore al variatore utilizzando i tre cavi che escono dal variatore stesso. Non è richiesta alcuna preferenza nel collegamento dei cavi. Se l'elica non girerà nella direzione voluta sarà sufficiente invertire due cavi qualunque sul motore.

Utilizzate solo il numero raccomandato di celle e le eliche suggerite come da tabella sottostante. Un'elica sovradimensionata od un numero eccessivo di celle possono rovinare il motore.

Specifiche motori				
Motore Tipo	300 DF	400 F	400 T	400 DH
Codice	RCM0001	RCM0002	RCM0003	RCM0004
N.ro Celle	2-3 Li-Ion , 6-9 NiCd-Ni-Mh	2-3 Li-Ion , 6-9 NiCd-Ni-Mh	2-3 Li-Ion , 6-9 NiCd-Ni-Mh	2-3 Li-Ion , 6-9 NiCd-Ni-Mh
Max Assorb.	7A	15A	7,2A	5,5A ** (in Hovering)
KV	2250	2250	850	3500
Pesoi gr.	25	40	40	40
Diam.Alb. (mm)	2,3	2,3	3,0	2,3
Eliche cons.	Vedere tabella pagina seguente.			

Installazione Motore

Il motore deve essere montato su di un'ordinata rigida con due o quattro viti M3 avvitate sulla flangia anteriore del motore. Le viti devono entrare nella flangia per almeno 3 mm ma non più di 5 mm. C'è il rischio di danneggiare gli avvolgimenti dei motori. L'ordinata di montaggio dovrà avere i fori per permettere un'adeguata aerazione del motore. **Attenzione la cassa del motore ruota!** Attenzione ai cavi non fissati ed a tutti i componenti dell'impianto R/C. È una buona idea quella di carterizzare il motore per isolarlo dal resto del mondo. **Alcuni motori Max Motors sono direttamente impiegabili sui riduttori GWS**

Il disegno del motore Max Motor con la sua cassa rotante aumenta significativamente la necessità di una robusta ordinata di montaggio

Raffreddamento:

Così come per un motore a scoppio un buon raffreddamento è essenziale i motori MM sono motori ad alte prestazioni attraversati da correnti intense che sviluppano calore. Il surriscaldamento del vostro motore aumenterà l'usura dei cuscinetti e può causare una almeno parziale smagnetizzazione (sopra ai 130° completa) dei magneti compromettendo definitivamente le prestazioni dei vostri motori.

Installazione corretta: permettete ad un flusso d'aria di penetrare liberamente nelle feritoie di raffreddamento della flangia del motore ed intorno alla cassa. Vi è una semplice regola da ricordare: le prese d'aria sul modello devono avere una superficie almeno doppia di quelle di raffreddamento sul motore. Le luci d'uscita devono essere ancora più grandi perché l'aria si espande riscaldandosi. Evitate di far girare il motore senza elica potreste danneggiarlo!!!

Cura e Manutenzione:

Evitate di far funzionare il motore in posti polverosi od umidi. Evitate che materiale estraneo entri nel motore. Attenzione ai dadi, viti e piccole parti in metallo che possono essere attirati dai magneti del motore durante l'installazione e la manutenzione. Non smontate il motore. Notate: i cuscinetti di questo motore sono ingrassati con uno speciale grasso di alta qualità che durerà per tutta la vita del motore. Non usate solventi organici o detersivi per pulire il vostro motore. Questi agenti possono lavare via il grasso e diminuire sostanzialmente la durata del motore. Se qualche sporcizia entra nel vostro motore (ad esempio dopo un crash) non provate a ruotare. Togliete attentamente lo sporco con aria compressa. In caso di danno serio il motore deve essere inviato al servizio riparazioni. Non tentate mai di raddrizzare un albero storto piegato ad esempio in seguito ad un urto. Può significare che vi è un danno più serio all'interno. In dubbio contattate l'assistenza od il servizio riparazioni per avere assistenza qualificata.

Evitate smontaggi non necessari del vostro motore.

Note di sicurezza:

Installate solo eliche non danneggiate e perfettamente bilanciate, e fissatele solidamente con apposite chiavi. Non toccate né permettete che qualunque oggetto entri in contatto con un'elica rotante. Un'elica indebolita o non ben serrata può disintegrarsi od essere proiettata. Questo può causare ferite anche serie. Ispezionate l'elica dopo ogni volo: scartate qualunque elica che mostri graffi crepe od altri difetti visibili. Cambiate sempre l'elica dopo ogni crash od atterraggio duro anche se l'elica appare buona. Potrebbero esserci piccoli danni all'interno che produrranno danni più tardi. Ricordate che il vostro Motore AXI ha la cassa esterna rotante. Dovrete quindi cauterizzarlo opportunamente per evitare che qualunque oggetto, anche stracci o la vostra mano venga a contatto della parte rotante. Per sicurezza tenete tutti gli spettatori ad almeno 6 metri di distanza (specialmente i bambini) quando state preparando il vostro modello per volare. Puntate sempre il muso del modello e quindi l'elica lontano da voi e verso spazi vuoti ove non vi siano spettatori. Accendete sempre prima il trasmettitore, controllate che lo stick motore (e gli interruttori correlati se ve ne sono) sia al minimo. Solo dopo aver fatto questo collegate la batteria al variatore e quindi accendete la ricevente. Lasciate sempre molto spazio per la rotazione dell'elica (in caso di interferenza o guasto radio) Un'elica bloccata può far bruciare il vostro motore od il variatore e causare un principio di incendio.

Garanzia Limitata Safalero s.r.l.

Questo motore, come il manuale di istruzione, è soggetto a modifiche senza preavviso. Il fabbricante Rcs e l'importatore Safalero s.r.l., garantiscono il prodotto esente da difetti di materiale o lavorazione per un periodo di ventiquattro mesi dalla data d'acquisto. Questa deve essere comprovata dai documenti di acquisto, i.e., scontrino fiscale, fattura... Questa garanzia non copre alcuno dei seguenti: manutenzione periodica e sostituzione parti dovute a normale usura qualunque adattamento o modifica tentata per migliorare le prestazioni del motore, i costi di trasporto in ingresso ed i relativi rischi, tutti i danni causati da cattivo uso inclusi (ma non solo) i danni derivanti da cattiva manutenzione od uso non conforme alle specifiche di questo manuale, le riparazioni effettuate da personale non autorizzato o dal proprietario stesso, i danni derivanti dalla luce dall'acqua, da umidità, da cattiva installazione e da surriscaldamento o da qualunque causa che non sia dipendente dal produttore ma dal modello su cui il motore è installato. Come produttore od importatore non abbiamo alcun controllo finale sull'installazione e l'utilizzo di questi motori pertanto non abbiamo alcuna responsabilità espressa od implicita sulle prestazioni e sulla sicurezza dell'aeromodello completo su cui il motore è installato.

Sfalero s.r.l. Via dell'Artigiano 41 40065 Pianoro (BO)

MOTORI RCS –MAX MOTORS Eliche suggerite e Test report

Tipo :300DF

Riduz.

Tipo	Elica	Volt.	Amps	Rpm	Spinta/gr
GWS B	8043	12	7.5	9,000	510
C	8043	14	7.5	9,540	563
C	9050	12	8.1	7,950	580
D	9050	14	8.1	8,400	625
E	1047	10	7	5,100	500
E	1050	12	7.2	6,240	506

Diretta .

5030	12	8		21,000	400
6030	8	6.8		13,560	320

Tipo: 400T

Diretta :

8040	12	11.2		11,220	600
8040	14	12.8		12,150	700
9050	10	11.5		6,400	552

*

Tipo: 400F

Riduz.

GWS A	0950	12	14.5	9,150	770
B	1060	12	15	8,040	750
C	1060	14	15.5	8,900	950
D	1060	14	12.5	8,190	830
D	1060	14.8	13.6	8,760	900
D	1147	12	15	6,360	835
E	1147	14	14.5	6,720	960
F	1147	14	11.6	6,400	850
F	1280	12	16	4,800	990

Diretta

6030	12	15		20,000	650
------	----	----	--	--------	-----

Disponibili inoltre i seguenti accessori:

Art # RCM0010 Adattatore elica mm 2,3

Art # RCM0011 Adattatore elica mm 3,0

Art # RCM0012 Adattatore elica mm 3,17

Art # RCM0013 Connettori dorati per motori MM 3 poli con termoretraibile

Art # RCM0014 Set per Montaggio Motori Motori MM

Vi auguriamo buoni voli e lunghi anni di utilizzo dei nostri motori.