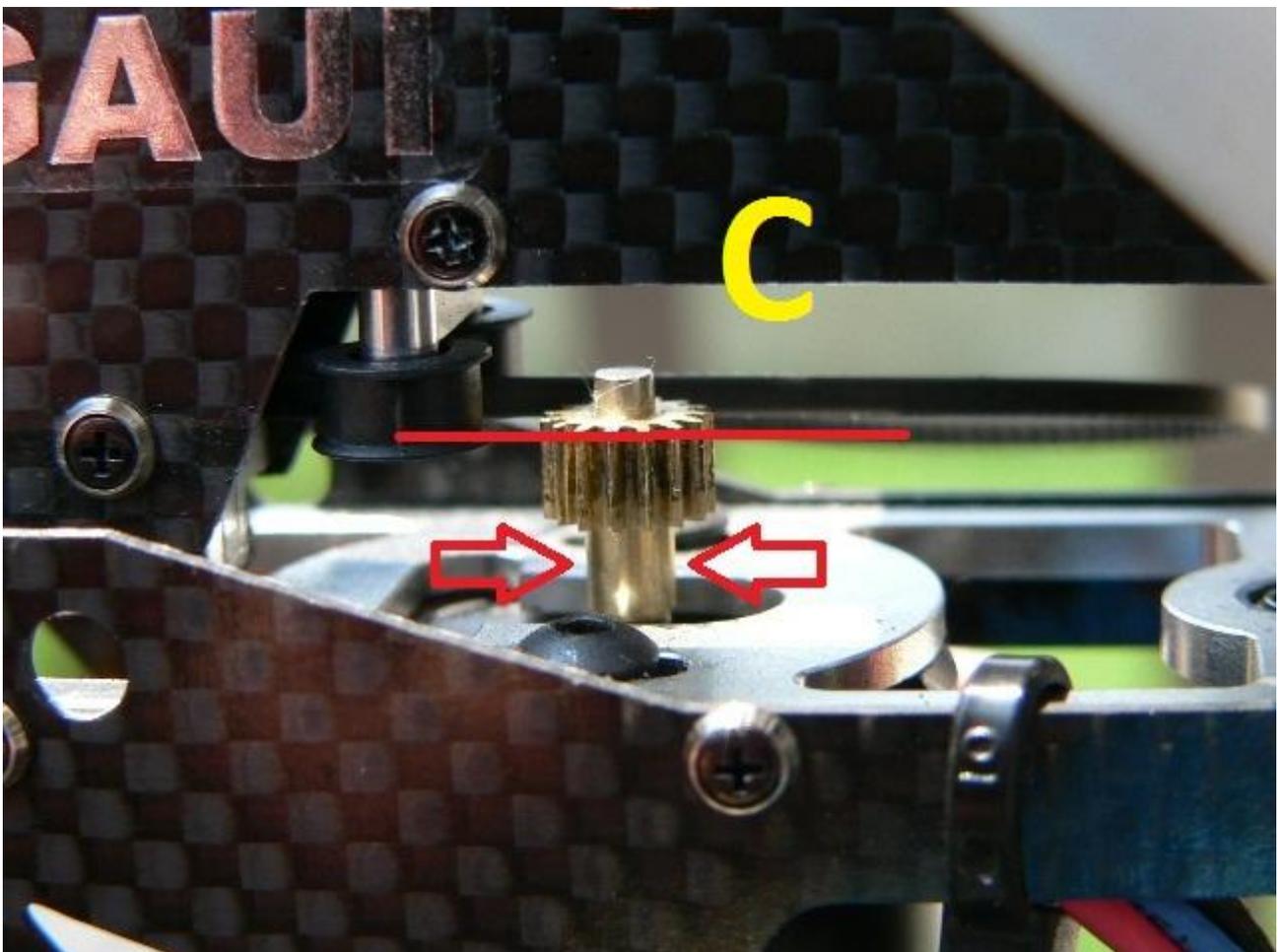


Criticità Gai 255:

Il primo riscontro, riguarda l'altezza del pignone del motore dalla base del motore stesso. Questa misura dal manuale della macchina dovrebbe essere di 4,5 mm ma nel mio caso non corrisponde in quanto il pignone montato è diverso da quello rappresentato sulle istruzioni e nello specifico risulta più lungo, ciò non consente la "discesa" dello stesso di circa 1mm per rientrare nella giusta tolleranza evitando che tocchi la cinghia.

Ho risolto il problema montando degli spessori di 0.8 mm fra motore e telaio.

Preciso che avevo già letto nei forum (per es. Baronerosso) di questo problema e di come dopo pochi voli la cinghia toccando il pignone si rovinasse.



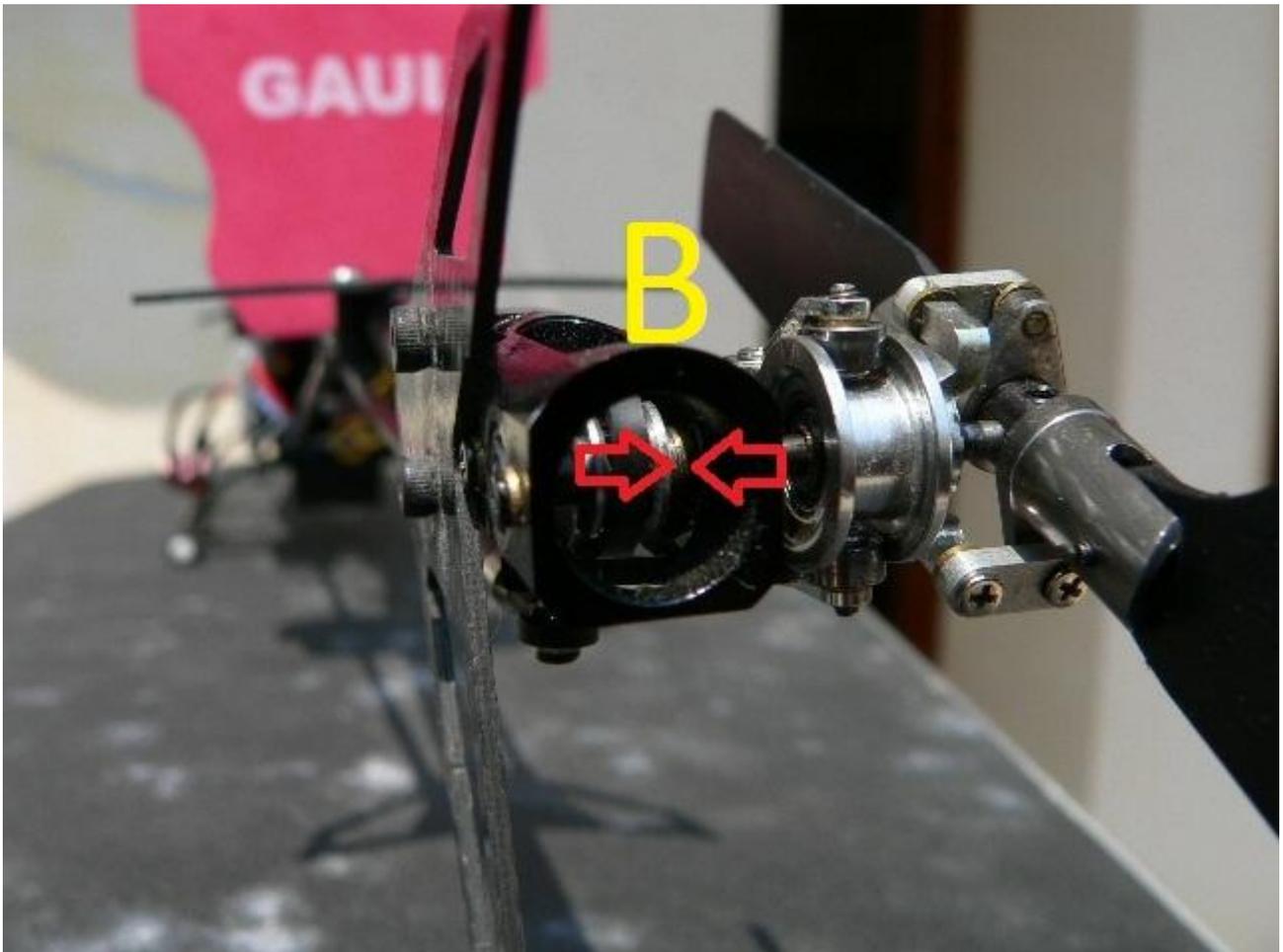
Il punto indicato dalle frecce è il punto del pignone più lungo che non consente il suo abbassamento essendo già a fine corsa verso il motore. La linea orizzontale indica la posizione della cinghia.

Il secondo riscontro, riguarda l'alberino di coda, nello specifico uno spessore in ottone di 1mm che da manuale viene montato dalla fabbrica dopo il cuscinetto posto dal lato dei palini.

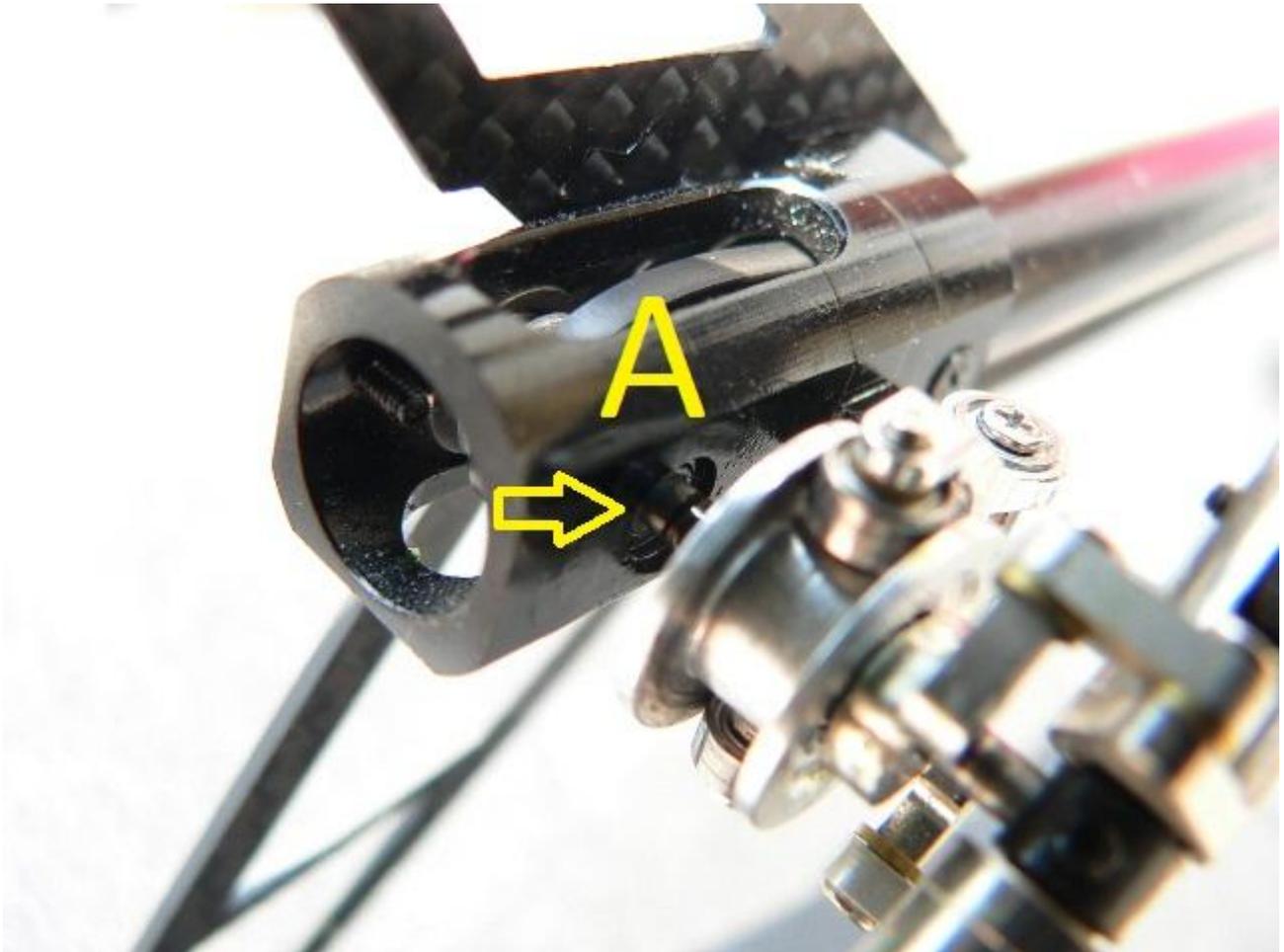
Tale montaggio è da considerarsi sbagliato (anche se indicato nel manuale, probabile errore di stampa) perché così in opera il cuscinetto dal lato del rotore fuoriesce dalla sede (verso l'interno del tubo), non avendo nessun appoggio, visto lo spazio di 1mm creatosi tra lo stesso e la puleggia della cinghia.

Così facendo a causa delle sollecitazioni, l'alberino non si pone perpendicolarmente al trave di coda, inoltre la puleggia fa sì che la cinghia lavori sui fianchi della stessa danneggiandosi, sono evidenti le vibrazioni causate da disassamento.

Visitando il sito ufficiale della Gai nelle foto dei dettagli si può notare in effetti che al contrario del manuale lo spessore non compare dietro al Tail Pitch Slider ma sembrerebbe montato come da mia modifica.



Fra le due frecce lo spessore in ottone di 1mm montato da me all'interno prima del cuscinetto



Lo spessore in oggetto originalmente viene montato in questa posizione.

Concludendo, dopo la modifica non si sono verificati più problemi, la puleggia risulta essere perfettamente centrata con la mezzeria del tubo e la cinghia lavorare correttamente.

Sperando di essere stato utile ringrazio per l'attenzione, per ulteriori chiarimenti potete contattarmi all'indirizzo email: crevatin.a@gmail.com