

Ciao a tutti,

Dopo aver attentamente letto le istruzioni, visto e rivisto alcuni filmati su come settare la centralina FL760 (tra cui quello di MIKYCIANCIO e BERT KAMMERER) sono giunto alle seguenti istruzioni:

Partendo dal presupposto che non vi siano problemi di falsi contatti, eccessive vibrazioni, ecc...

- 1) Accendere la TX in modalità IDLEUP2 e impostare una curva del passo lineare, azzerare tutti i sub-trim, trim e posizionare tutti gli stick al centro.
- 2) Accendere la RX e contemporaneamente tenere premuto il tasto "SET" sulla centralina FL760 fino a quando i led 1-5 si accendono in sequenza.

A questo punto i giroscopi della centralina sono disinseriti "DIR" ed è possibile:

- livellare con i sub-trim il piatto ciclico
- impostare zero gradi alle pale con lo stick del passo al centro agendo sui link
- impostare i gradi del passo collettivo dal menu "SWASH" (io ho impostato $\pm 12^\circ$)
- impostare i gradi del passo ciclico dal menu "SWASH" (io ho impostato $\pm 10^\circ$ sull' Aileron e ho inserito la medesima percentuale per l' Elevator, come specificato nel manuale a pag.22 Q&A 14)
- passare alla modalità NORMAL e impostare la curva del passo $-4^\circ, 0^\circ, +12^\circ$
- passare alla modalità IDLE UP1 e impostare la curva del passo $-6^\circ, 0^\circ, +12^\circ$
- passare alla modalità HOLD e impostare la curva del passo $-6^\circ, 0^\circ, +12^\circ$
- inserire nuovamente la modalità IDLE UP2

Fatto tutto questo si devono posizionare tutti gli stick nuovamente al centro e premere il tasto "SET" sulla centralina FL760 per fargli memorizzare il "neutral point" (inteso come punto neutro del piatto ciclico). Ovviamente se in seguito modificherete alcuni dei parametri come percentuali dello "SWASH", sub-trim, ecc., sarà necessario rifare la configurazione. (questa è la mia personale interpretazione delle istruzioni)

- 3) Ora si deve definire i limiti dell'elevatore muovendo lo stick dell'elevatore in avanti fino a fine corsa per alcuni secondi per poi riportarlo al centro. (secondo me durante questa operazione il sistema per poter definire il limite massimo dell'elevatore memorizza i valori di fine corsa dei servi che sono forza di cose miscelati dalla TX, pertanto se successivamente si va a modificare i valori di miscelazione agendo sul menu "SWASH" potrebbe succedere un casino). Premete nuovamente il tasto "SET" per passare al "elevator reverse setup"
- 4) Per definire la corretta direzione di compensazione del giroscopio dell'elevatore e necessario inclinare l'ely in avanti e accertarsi che il piatto ciclico si muova in senso opposto (in sostanza il piatto ciclico tenta di rimanere orizzontale). Nel caso la direzione non sia corretta muover lo stick dell'elevatore e in modo che il led "E.REV" cambi colore da verde a rosso o viceversa e ripetere l'operazione di verifica. Premete nuovamente il tasto "SET" per passare alla definizione dei limiti dell'aileron.
- 5) Ora si deve definire i limiti dell'aileron muovendo lo stick dell'aileron a destra fino a fine corsa per alcuni secondi per poi riportarlo al centro. (secondo me durante questa operazione il sistema per poter definire il limite massimo dell'aileron memorizza i valori di fine corsa dei servi che sono forza di cose miscelati dalla TX, pertanto se successivamente si va a modificare i valori di miscelazione agendo sul menu "SWASH" potrebbe succedere un casino). Premete nuovamente il tasto "SET" per passare al "aileron reverse setup"

- 6) Per definire la corretta direzione di compensazione del giroscopio dell'aileron e necessario inclinare l'ely a destra o a sinistra a accertarsi che il piatto ciclico si muova in senso opposto (in sostanza il piatto ciclico tenta di rimanere orizzontale). Nel caso la direzione non sia corretta muovere lo stick dell'aileron in modo che il led "A.REV" cambi colore da verde a rosso o viceversa e ripetere l'operazione di verifica. Premete nuovamente il tasto "SET" per completare la procedura di settaggio della centralina. Il sistema confermerà la corretta memorizzazione dei settaggi muovendo su e giù il piatto ciclico per tre volte.

Da quanto si evince dal manuale a pagina 22 Q&A 13 le uniche cose che si possono modificare dalla TX senza rifare il settaggio della centralina sono: trim, dual rates, esponenziali, passo collettivo (ovviamente in un range inferiore a quello impostato nel menù SWASH") e gli AFR su AIL e ELE.

Per il momento io ho impostato sul menu AFR per AIL, ELE negativo di -40%, vedremo nei test dinamici cosa succede.

Ovviamente quanto sopra scritto non è da considerarsi come una procedura di settaggio o un riassunto delle istruzioni ma semplicemente la un metodo per condividere con altri la mia esperienza personale