

Il modello in scala della Ferrari 2000 «Campione del Mondo 1952 e 1953» funzionante con motore a scoppio

• È completamente costruito in lega leggera pressofusa ed azionato dal famoso motore ad incandescenza SUPERTIGRE G. 20 Speed/auto

• È alla portata di tutti ed entusiasma per le sue doti di velocità e regolarità

• La più moderna tecnica costruttiva permette la intercambiabilità degli elementi e vi offre la possibilità di completare la macchina con le vostre mani, celermente e con poca spesa

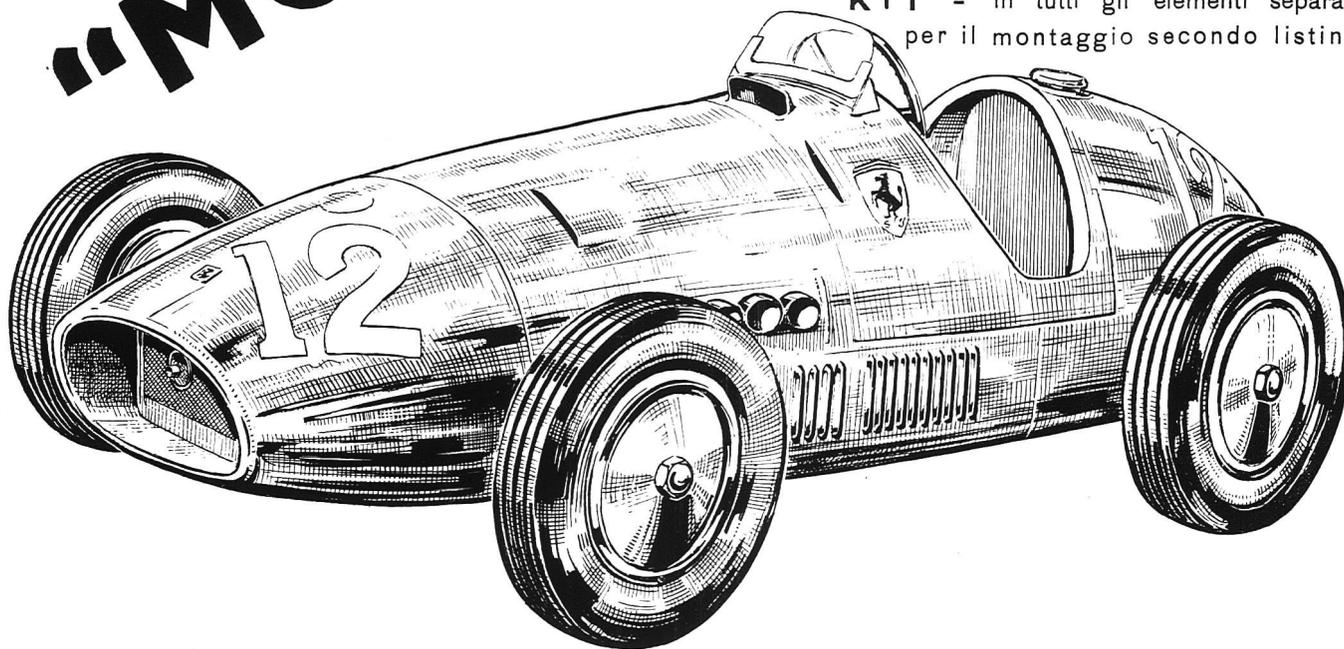
# “MOVOSPRINT 52”

La MOVOSPRINT è prodotta nel tipo:

**STANDARD** - completa ma senza il motore . . . . . Lire 9.000

**SPORT** - con motore e pronta per il funzionamento . . . . Lire 22.000

**KIT** - in tutti gli elementi separati per il montaggio secondo listino



Richiedete il listino prezzi Movosprint che si spedisce GRATUITAMENTE

In vendita in tutti i migliori negozi italiani del ramo o in fabbrica

## MOVOSPRINT

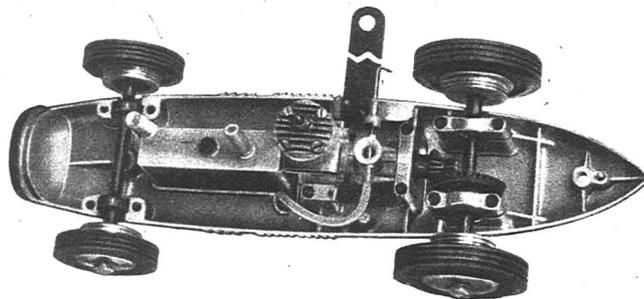
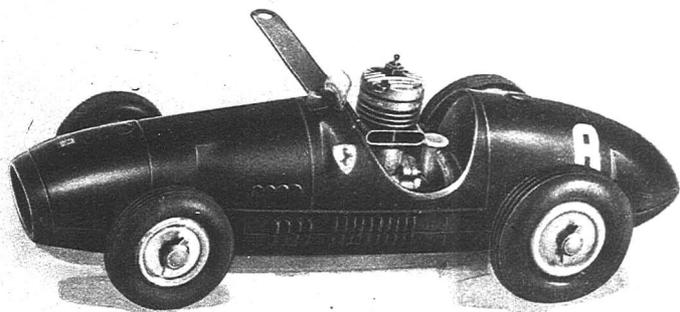
VIA SANTO SPIRITO 14 - MILANO - TELEFONO 700.666

**Attenzione!**

IL 25 APRILE 1954, ALL'AUTODROMO DI MONZA, UNA GARA RISERVATA ALLE «MOVOSPRINT» PREMIERÀ IL VINCITORE CON 50.000 LIRE indivisibili

Il Regolamento è pubblicato su questo numero di Modellismo a pag. 1587





# MOVOSPRINT 52

UNA INTERESSANTE REALIZZAZIONE DELLA NOTA DITTA MODELLISTICA "MOVO," PER LA DIFFUSIONE DELL'AUTOMODELLISMO FRA I GIOVANI APPASSIONATI

La « Movosprint 52 » è il modello di automobile che riproduce in scala la famosa vettura da corsa Ferrari 2000 vincitrice dei Campionati del Mondo 1952 e 1953.

Due caratteristiche essenziali contraddistinguono questo prodotto: la precisione costruttiva e la fedeltà nella riproduzione.

Il modello integra infatti le ottime e costanti prestazioni di elevata velocità con una inconfondibile eleganza di linea e di rifinitura che lo classificano altresì come un moderno oggetto da collezione per tutti gli sportivi e gli amatori.

La « Movosprint 52 » è prodotta, ferme restando le caratteristiche costruttive fondamentali, in due versioni differenti:

a) Tipo Standard, completamente rifinita, ma priva di motore.

b) Tipo Sport azionata da motore a scoppio Supertigre G. 20 Speed/Auto.

E' ovvio che essendo sia il modello che il motore costruzioni di serie, la cui intercambiabilità è assoluta, è sempre possibile la trasformazione da un tipo all'altro.

La « Movosprint 52 » è realizzata secondo i più moderni principi costruttivi, impiegando materiali speciali e di elevate caratteristiche in modo che tutto l'insieme è perfetto in ogni particolare.

Lo schema di funzionamento è dei più semplici, dato che alle ruote motrici viene impressa la rotazione da una coppia conica la cui corona è solidale all'assale posteriore ed il pignone è fissato direttamente all'albero del motore.

Al modello viene applicata l'apposita asta di guida che serve per l'agganciamento di un cavetto di ritengo in filo d'acciaio sottile della lunghezza di circa 5-7 metri.

Una cura particolare e prove meticolose sono state effettuate onde rendere tutto il complesso armonico, semplice e della massima facilità di funzionamento e di manovra, in modo da mettere in grado chiunque, anche in spazi limitati e senza alcuna speciale attrezzatura di poter con successo pilotare questo piccolo bolide.

Il modello è essenzialmente formato da due

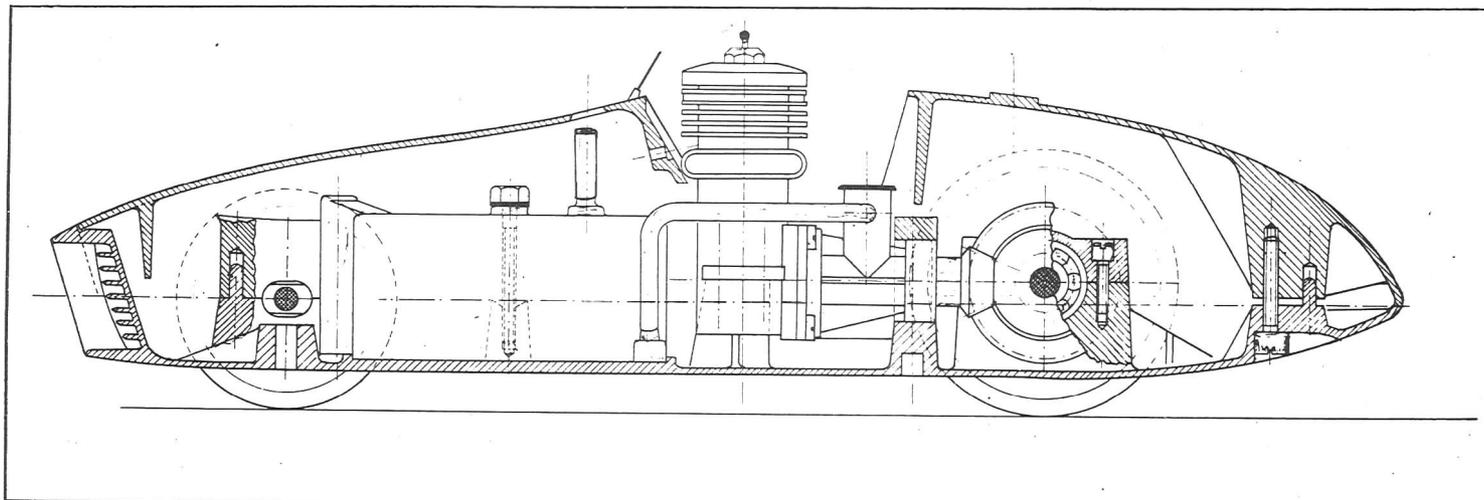
elementi principali pressofusi in lega leggera aventi funzioni portanti e di forma:

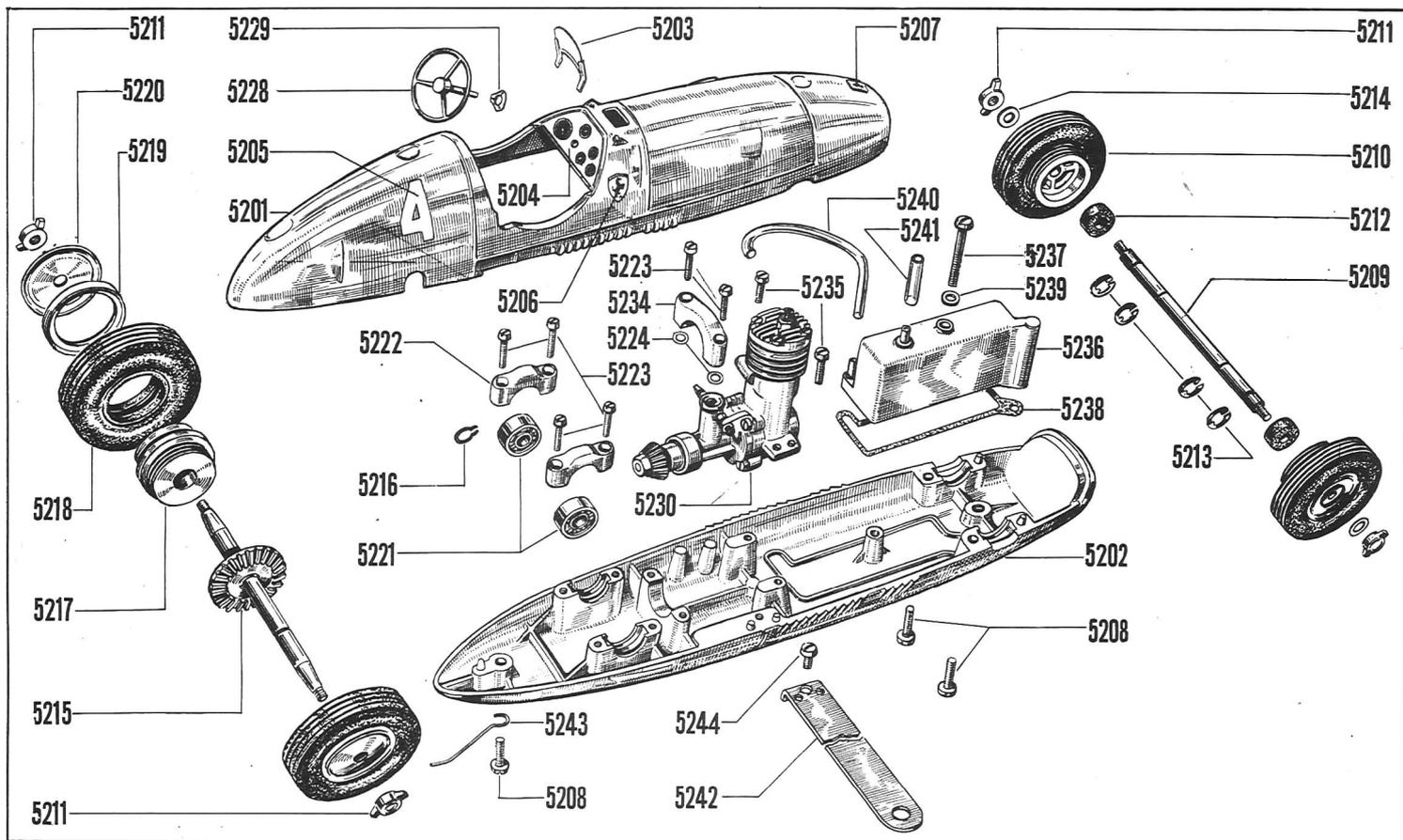
1) *il corpo inferiore* nel quale sono ricavati gli attacchi per tutti gli organi meccanici (motore, assali, trasmissione, serbatoio, ecc.) oltre la maschera anteriore ed il fondo.

2) *la carrozzeria superiore* che viene vincolata al corpo inferiore mediante tre viti, si raccorda perfettamente ad esso e racchiude tutto il complesso meccanico.

## CARATTERISTICHE: «MOVOSPRINT 52» TIPO SPORT

|                                     |      |        |
|-------------------------------------|------|--------|
| Lunghezza . . . . .                 | mm   | 304    |
| Altezza . . . . .                   | mm   | 85     |
| Carreggiata . . . . .               | mm   | 105    |
| Peso . . . . .                      | g    | 830    |
| Motore tipo G. 20 Speed/Auto        | c.c. | 2,5    |
| Potenza a 14.000 giri . . . . .     | HP   | 0,29   |
| Rapporto di trasmissione . . . . .  |      | 1:2,25 |
| Diametro ruote anteriori . . . . .  | mm   | 50     |
| Diametro ruote posteriori . . . . . | mm   | 60     |
| Capacità serbatoio . . . . .        | c.c. | 35     |
| Velocità . . . . .                  | Km/h | 85     |





**ELENCO DELLE PARTI E DESCRIZIONE**

**MODELLI COMPLETI**

- 5200 Modello tipo Sport - Composto dai Gruppi A-B-C-F-G-H.
- 5200/b Modello tipo Standard - Composto dai Gruppi A-B-D-E.

**ASSIEME - Gruppo A**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 5201 - Carrozzeria superiore     | 1 |
| 5202 - Corpo inferiore           | 1 |
| 5203 - Parabrezza                | 1 |
| 5204 - Decalcomania cruscotto    | 1 |
| 5205 - Decalcomania numeri       | 2 |
| 5206 - Decalcomania stemma       | 1 |
| 5207 - Decalcomania marca        | 2 |
| 5208 - Viti di fissaggio 5/32x14 | 3 |

**ASSALE ANTERIORE - Gruppo B**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 5209 - Albero                    | 1 |
| 5210 - Ruote gommate diametro 50 | 2 |
| 5211 - Galletti di fissaggio     | 2 |
| 5212 - Tamponi in gomma 5x12     | 2 |
| 5213 - Anelli di spalamento      | 4 |
| 5214 - Rondelle 5x8              | 2 |

**ASSALE POSTERIORE SPORT - Gruppo C**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 5215 - Albero e corona dentata     | 1 |
| 5216 - Anello Segher               | 1 |
| 5217 - Ruota traente               | 2 |
| 5218 - Gomma Pirelli 60x13.5       | 2 |
| 5219 - Ghiera di tenuta pneumatico | 2 |
| 5220 - Flangia fissaggio ruota     | 2 |
| 5221 - Galletti di fissaggio       | 2 |
| 5221 - Cuscinetti a sfere E.L.7    | 2 |
| 5222 - Coperchio cuscinetto        | 2 |
| 5223 - Viti di fissaggio 1/8x12    | 4 |
| 5224 - Rondella di spessore        | 2 |

**ASSALE POST. STANDARD - Gruppo D**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 5225 - Albero                    | 1 |
| 5226 - Ruote gommate diametro 60 | 2 |
| 5227 - Tamponi gomma 5x19        | 2 |
| 5211 - Galletti di fissaggio     | 2 |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 5213 - Anelli di spalamento     | 4 |
| 5214 - Rondelle 5x8             | 2 |
| 5222 - Coperchio tampone        | 2 |
| 5223 - Viti di fissaggio 1/8x12 | 4 |

**VOLANTE - Gruppo E**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| 5228 - Volante di guida    | 1 |
| 5229 - Triangolo di tenuta | 1 |

**MOTORE - Gruppo F**

|   |   |
|---|---|
| 5230 - Motore G.20 Speed/Auto           | 1 |
| 5231 - Pignone                          | 1 |
| 5232 - Cono bloccaggio pignone          | 1 |
| 5233 - Dado fissaggio pignone           | 1 |
| 5234 - Cavallotto per motore            | 1 |
| 5235 - Viti fissaggio motore 1/8x8      | 2 |
| 5223 - Viti fissaggio cavallotto 1/8x12 | 2 |
| 5224 - Rondelle di spessore             | 2 |

**SERBATOIO - Gruppo G**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 5236 - Vasca Serbatoio           | 1 |
| 5237 - Vite di fissaggio 5/32x30 | 1 |
| 5238 - Guarnizione di fondo      | 1 |
| 5239 - Guarnizione vite          | 1 |
| 5240 - Tubetto alimentazione     | 1 |
| 5241 - Tubetto rifornimento      | 1 |

**ELEMENTI PER CORSA - Gruppo H**

|  |   |
|--|---|
| 5242 - Asta di attacco                 | 1 |
| 5243 - Pattino posteriore              | 1 |
| 5244 - Vite per asta di attacco 5/32x6 | 1 |

**ACCESSORI PER CORSA**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 5245 - Cavetto di acciaio.     |  |
| 5246 - Moschettoni.            |  |
| 5247 - Manopola. Oppure:       |  |
| 5248 - Perno girevole.         |  |
| 5249 - Batteria di accensione, |  |
| 5250 - Cordone per detta.      |  |
| 5251 - Miscela.                |  |

(A sinistra il numero si riferisce alla categoria, a destra al quantitativo dei pezzi).



Anche i giovanissimi sono in grado di far correre la « Movosprint »