



Una volta sulla neve esso si adatterà alle ondulazioni: gli sci così installati non hanno mai dato problemi ed il modello in volo si comporterà esattamente come con le tradizionali ruote: avrà solo bisogno di una leggera diversa trimmatura.

Per l'incollaggio del supporto della gamba del carrello non vi è nessun problema per il legno mentre per l'aluminio è bene prevedere pure una sezione di seguita l'assetto del modello sia in volo che a terra.

La sua installazione è fatta usando semplicemente i carrelli privi di ruote e bloccandoli con i soliti collantini.

### INSTALLAZIONE

Lo sci deve essere libero di ruotare e di seguire l'assetto del modello sia in volo che a terra.

La sua installazione è fatta usando semplicemente i carrelli privi di ruote e bloccandoli con i soliti collantini.

Una volta sulla neve esso si adatterà alle ondulazioni: gli sci così installati non hanno mai dato problemi ed il modello in volo si comporterà esattamente come con le tradizionali ruote: avrà solo bisogno di una leggera diversa trimmatura.

Per l'incollaggio del supporto della gamba del carrello non vi è nessun problema per il legno mentre per l'aluminio è bene prevedere pure una sezione di seguita l'assetto del modello sia in volo che a terra.

La sua installazione è fatta usando semplicemente i carrelli privi di ruote e bloccandoli con i soliti collantini.

Una volta sulla neve esso si adatterà alle ondulazioni: gli sci così installati non hanno mai dato problemi ed il modello in volo si comporterà esattamente come con le tradizionali ruote: avrà solo bisogno di una leggera diversa trimmatura.

Una volta sulla neve esso si adatterà alle ondulazioni: gli sci così installati non hanno mai dato problemi ed il modello in volo si comporterà esattamente come con le tradizionali ruote: avrà solo bisogno di una leggera diversa trimmatura.

Una terna di sci per un modello con carrello bicipede: si notano le viti ad occhio anteriori per il fissaggio dell'elastico e le due viti posteriori per il fissaggio del filo in acciaio.

Tabella per il dimensionamento	CARRELLO TRICICLO		CARRELLO BICICLO	
	SCI Anteriore	SCI Posteriori (2)	SCI Anteriori (2)	SCI Posteriore
MODELLO FINO A GR. 2500	A = 20 cm. B = 5 cm.	A = 29 cm. B = 5 cm.	A = 31 cm. B = 6 cm.	A = 8,5 cm. B = 3,5 cm.
MODELLO OLTRE GR. 2500	A = 25 cm. B = 6 cm.	A = 37 cm. B = 6 cm.	A = 38 cm. B = 7,5 cm.	A = 10 cm. B = 4 cm.

