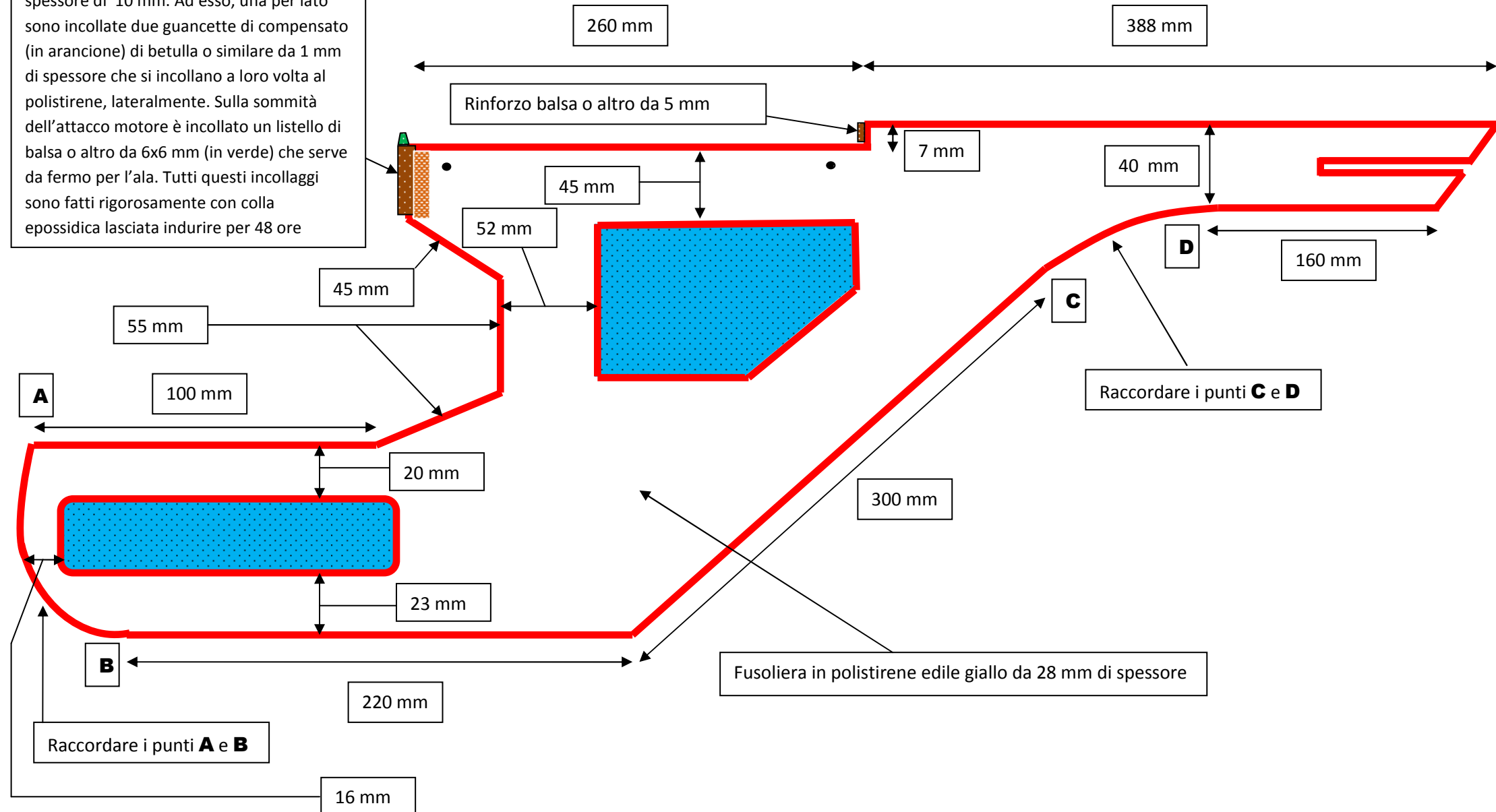


Attacco motore in legno duro o multistrato incollato al polistirene. Le sue dimensioni sono le stesse del polistirene per uno spessore di 10 mm. Ad esso, una per lato sono incollate due guancette di compensato (in arancione) di betulla o similare da 1 mm di spessore che si incollano a loro volta al polistirene, lateralmente. Sulla sommità dell'attacco motore è incollato un listello di balsa o altro da 6x6 mm (in verde) che serve da fermo per l'ala. Tutti questi incollaggi sono fatti rigorosamente con colla epossidica lasciata indurire per 48 ore

## FUSOLIERA N2

**Nota: il disegno non è in proporzione**



## RINFORZI E ALLEGGERIMENTI FUSOLIERA N2

**Nota: il disegno non è in proporzione**

Rinforzo in compensato di betulla da 0,8 mm di spessore di dimensione 20x20 mm; su entrambe i lati della fusoliera. Meglio se incollati con colla epossidica

Fissaggi ala in tubetto di carbonio ( va bene anche il ramino) da 4 o 5 mm di diametro e lunghezza 70 mm. Incollare con Vinavil

Scasso nel polistirene per l'incollaggio della deriva, è lungo 120 mm e profondo 6 o 7 mm

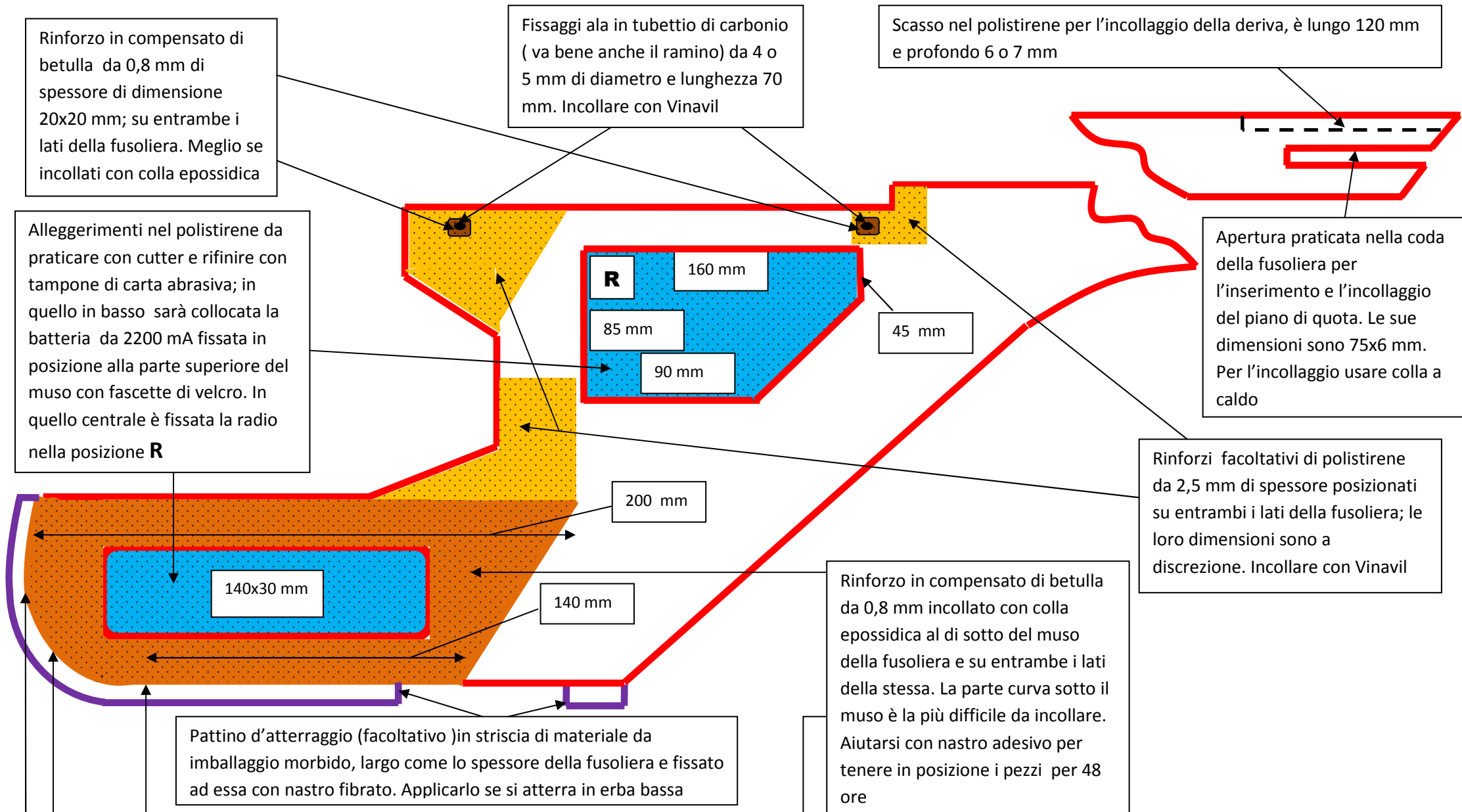
Alleggerimenti nel polistirene da praticare con cutter e rifinire con tampone di carta abrasiva; in quello in basso sarà collocata la batteria da 2200 mA fissata in posizione alla parte superiore del muso con fascette di velcro. In quello centrale è fissata la radio nella posizione **R**

Apertura praticata nella coda della fusoliera per l'inserimento e l'incollaggio del piano di quota. Le sue dimensioni sono 75x6 mm. Per l'incollaggio usare colla a caldo

Rinforzi facoltativi di polistirene da 2,5 mm di spessore posizionati su entrambi i lati della fusoliera; le loro dimensioni sono a discrezione. Incollare con Vinavil

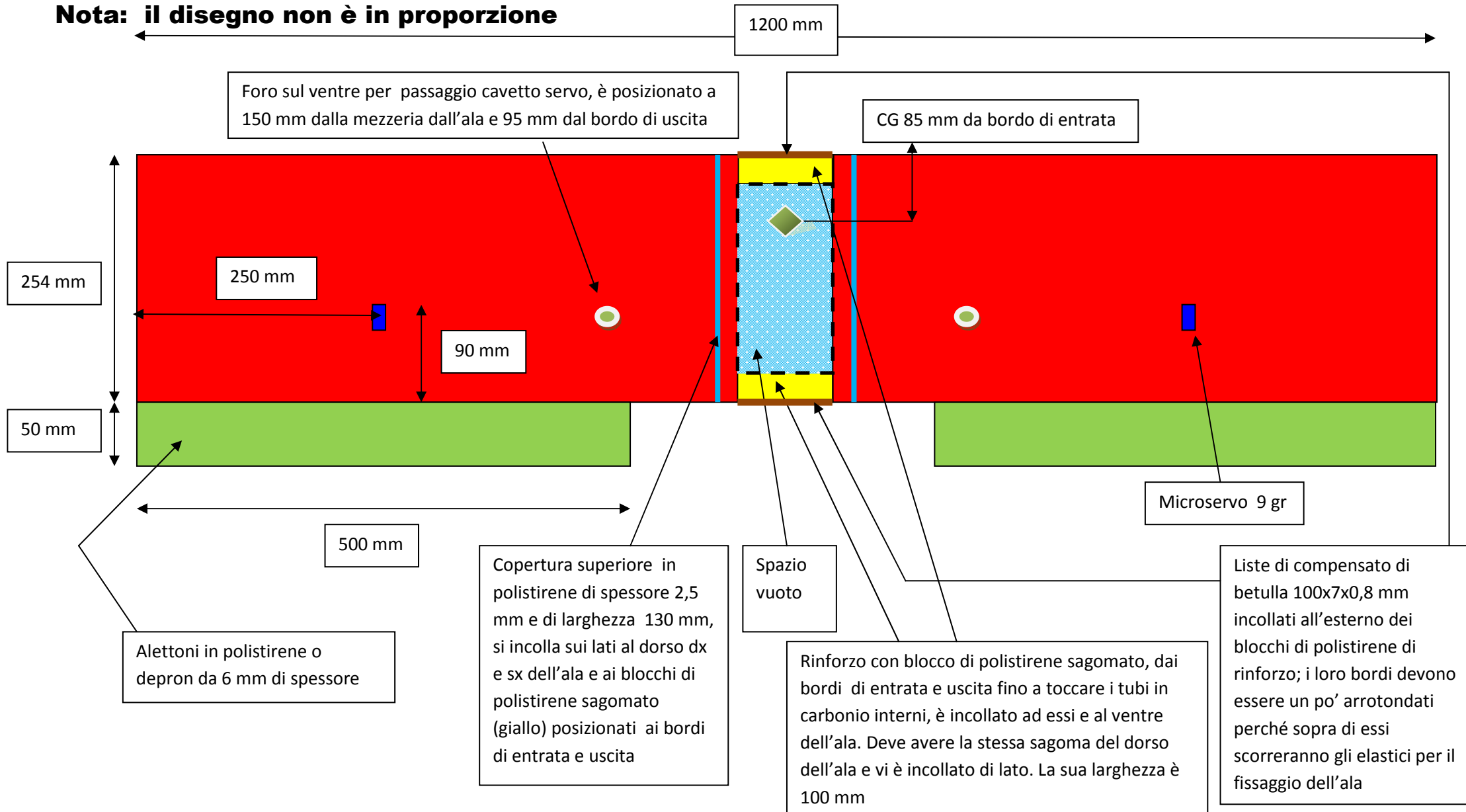
Rinforzo in compensato di betulla da 0,8 mm incollato con colla epossidica al di sotto del muso della fusoliera e su entrambe i lati della stessa. La parte curva sotto il muso è la più difficile da incollare. Aiutarsi con nastro adesivo per tenere in posizione i pezzi per 48 ore

Pattino d'atterraggio (facoltativo) in striscia di materiale da imballaggio morbido, largo come lo spessore della fusoliera e fissato ad essa con nastro fibrato. Applicarlo se si atterra in erba bassa



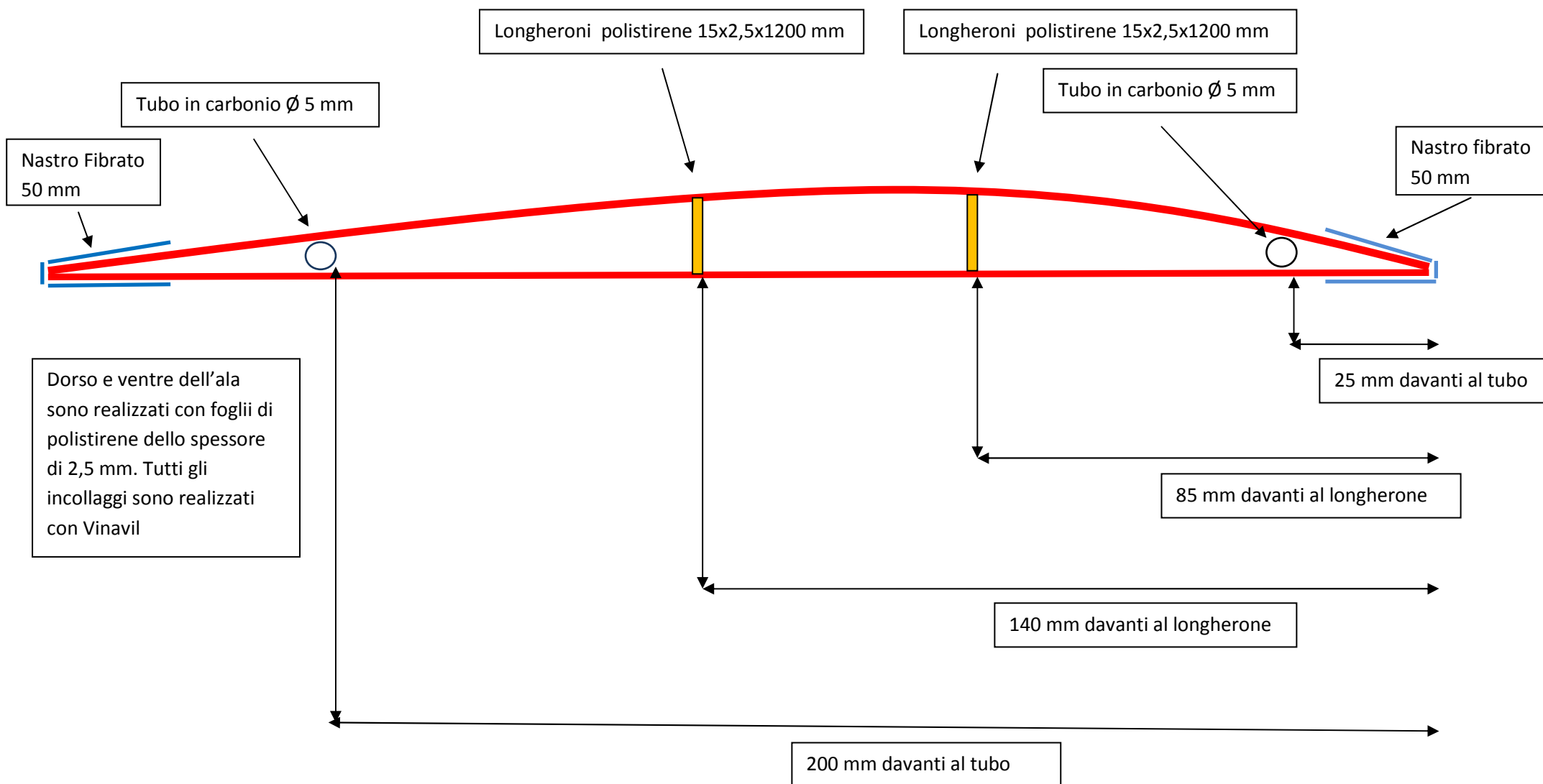
## ALA N2

**Nota: il disegno non è in proporzione**

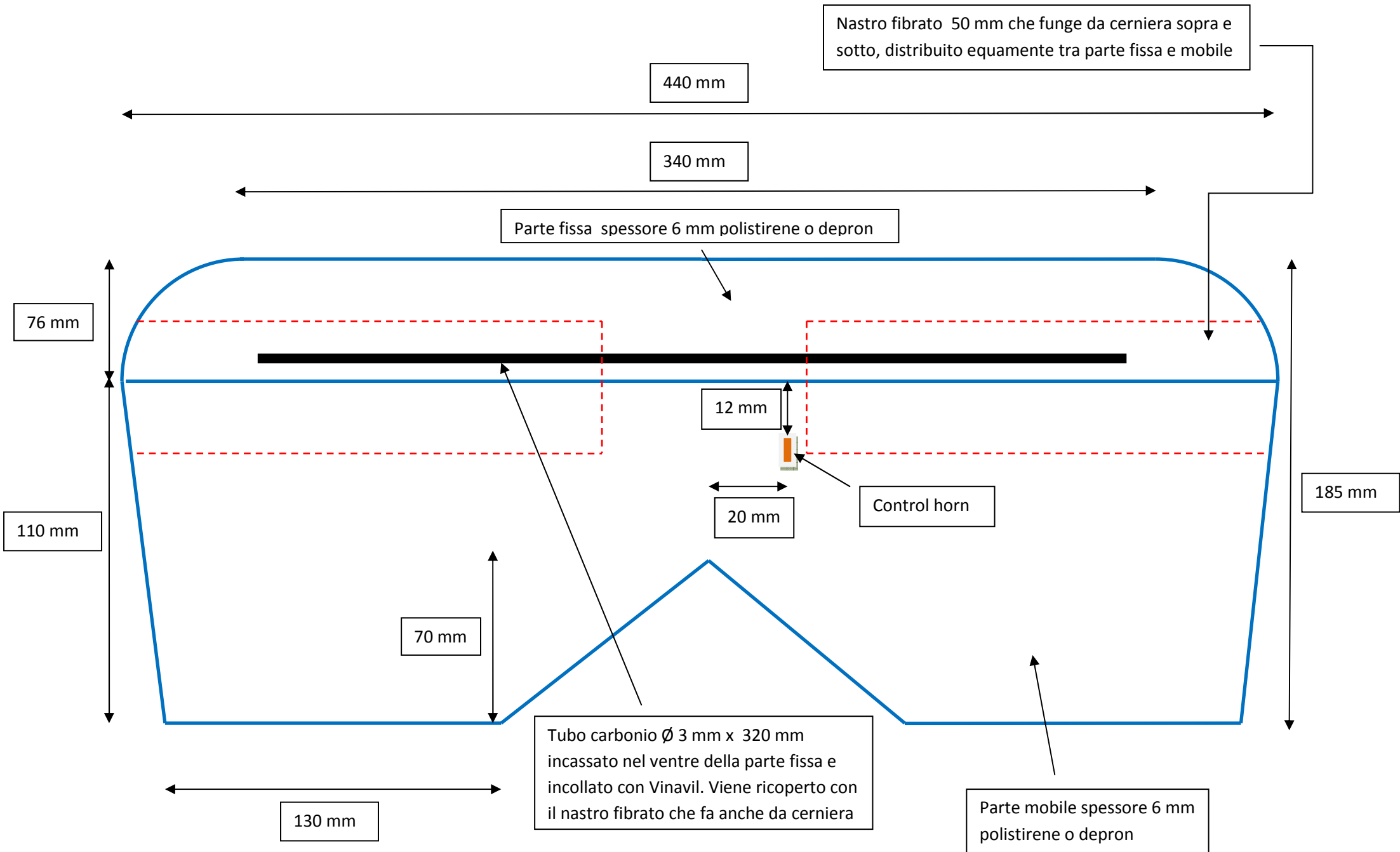


## SEZIONE ALA N2

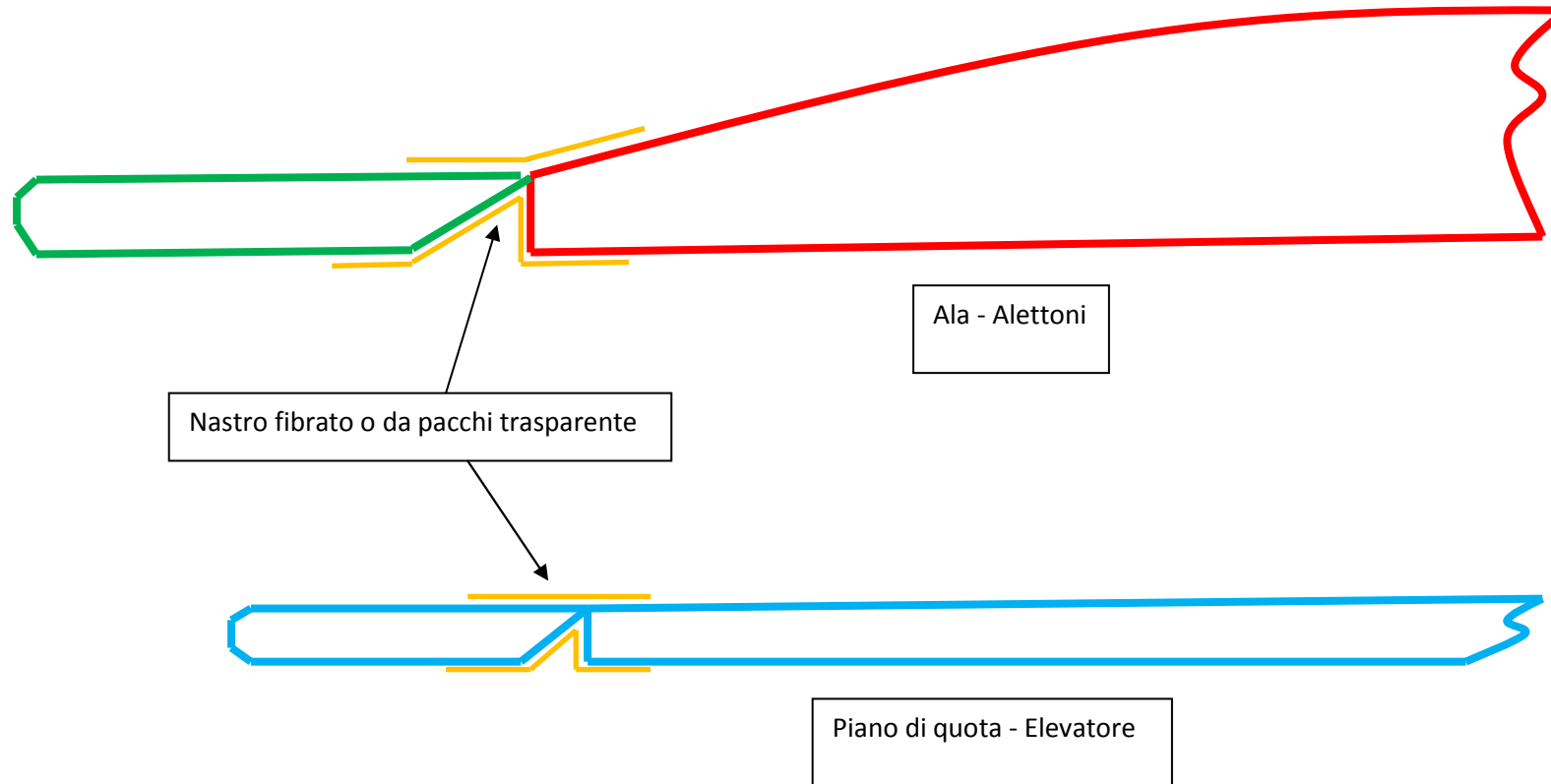
**Nota: il disegno non è in proporzione**



# STABILIZZATORE N2 **Nota: il disegno non è in proporzione**



**CERNIERE PARTI MOBILI N2**    **NOTA: il disegno non è in proporzione**



## DERIVA N2

**NOTA: il disegno non è in proporzione**

Deriva in polistirene o depron di spessore 6 mm. E' incollata in posizione sulla fusoliera nella quale viene praticato uno scasso di 125 mm per una profondità di 6 o 7 mm. L'incollaggio viene eseguito con colla a caldo, dopo essersi accertati della perfetta perpendicolarità della deriva rispetto alla fusoliera. NOTA : le misure nel disegno sono indicative, l'importante è ottenere un pezzo simile, le cui curve risultino armoniose per un gradevole effetto estetico.

