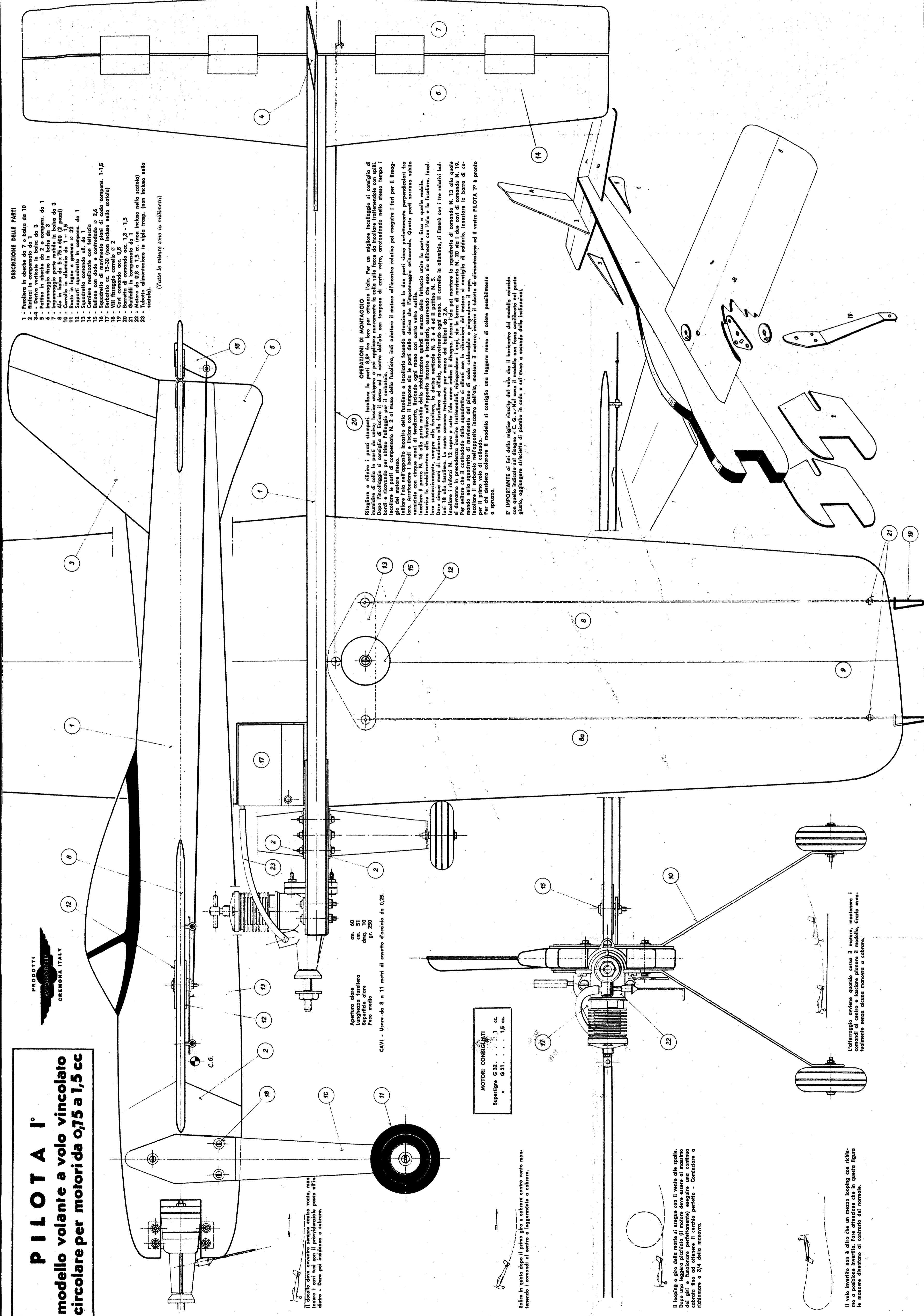


PILOTA I°

modello volante a volo vincolato
circolare per motori da 0,75 a 1,5 cc

PRODOTTI
AVIOGLOBU
CREMONA ITALY



- DESCRIZIONE DELLE PARTI**
- 1 - Fusoliera in abete da 7 e bolta da 10
 - 2 - Rinforzi in compensato da 1
 - 3-4 - Deriva verticale in balsa da 3
 - 5 - Feltrine in abete da 2,5 e compens. da 1
 - 6 - Ala in balsa da 5 x 75 x 600 (2 pezzi)
 - 7 - Impennaggio parte mobile in balsa da 3
 - 8 - Ala in balsa da 5 x 75 x 600 (2 pezzi)
 - 10 - Carrello in alluminio da 1 - 1,5
 - 11 - Ruote in lega, gomma ø 32 da 1
 - 12 - Squadreria comando all. da 1
 - 13 - Squadreria comando all. da 1
 - 14 - Cerniere realizzate con feltrina
 - 15 - Bullone con dado e controdado ø 2,5
 - 16 - Bullone con dado e controdado ø 2,5
 - 17 - Servantolo cc. 15-30 (non incluso nella scatola)
 - 18 - Viti fissaggio carterello ø 2
 - 19 - Cavi comando acc. 0,8 - 1,3 - 1,5
 - 20 - Motori in compensato da 1
 - 21 - Guadagni in compensato da 1
 - 22 - Motore da 0,8 a 1,5 cc. (non incluso nella scatola)
 - 23 - Tubetto alimentazione in vipia trap. (non incluso nella scatola)

(Tutte le misure sono in millimetri)

Apertura alare
Lunghezza fusoliera
Superficie alare
Peso medio

cm. 60
cm. 51
dim. 10
gr. 230

CAVI - Usare da 6 a 11 metri di cavo d'acciaio da 0,25.

MOTORI CONSIGLIATI

Supertigre G 32. 1 cc.
G 31. 1,5 cc.

OPERAZIONI DI MONTAGGIO

Ritagliare e rifinire i pezzi stampati. Incollare le parti 8,9,10 fra loro per ottenere l'ala. Per un migliore incollaggio si consiglia di inumidire di colla le parti da unire; lasciar asciugare e poi applicare nuovamente la colla sulla faccia da incollare trattandola con spillo. Dopo l'incollaggio si consiglia di lasciare il tutto ad il vento dell'ala con tempone di carta vetro, arrotondando nello stesso tempo i bordi dell'ala. Incollare le parti di compensato N. 2 al muso della fusoliera, indi adattare il motore all'incastro relativo poi eseguire i fori per il fissaggio del motore stesso.

Infilare l'ala nell'apposito incastro della fusoliera e incollarla facendo attenzione che le due parti siano perfettamente perpendicolari fra loro. Assicurarsi che i bordi della fusoliera siano perfettamente allineati con il motore. Incollare il pezzo N. 16 alla parte mobile dello stabilizzatore quindi a mezzo della feltrina unire la parte fissa a quella mobile. Incollare lo stabilizzatore alla fusoliera nell'apposito incastro e incollarlo, osservando che esso sia allineato con l'ala e la fusoliera. Incollare i rinforzi N. 12 sopra e sotto l'ala come indica il disegno. Forare l'ala poi montare la squadreria di comando N. 13 alla quale si dovranno in precedenza inserire i trattinelli, ripiegandone i capi, sia la barra di movimento N. 20 sia i due cavi di comando N. 19. Incollare il servante in corrispondenza del punto di comando del motore. Assicurarsi che il servante sia perfettamente allineato con il mondo nella squadreria di movimento dell'ala, montare il motore, inserire il tubetto di alimentazione ed il vostro PILOTA I° è pronto per il primo volo di collaudo.

Per chi desidera colorare il modello si consiglia una leggera mano di colore possibilmente a spruzzo.

E' IMPORTANTE si fori della migliore fusoliera del volo che il costruttore del modello, scenda con quello indicato sul disegno "C.G." nel caso il modello non fosse equilibrato nel punto giusto, aggiungere striscioline di piombo in coda o sul muso a seconda delle inclinazioni.

Il decollo deve avvenire sempre contro vento, non tenere i cavi tesi con il provvidenziale passo all'indietro - Dare poi incidenza a cabrare.

Salire in quota dopo il primo giro e cabrare contro vento mantenendo i comandi al centro o leggermente a cabrare.

Il looping o giro della morte si esegue con il vento alle spalle. Dopo una leggera picchiata (il motore deve essere al massimo dei giri e funzionare perfettamente) eseguire una continua cabrata fino ad ottenere il cerchio perfetto - Cominciare a ritornare a 3/4 della manovra.

Il volo invertito non è altro che un mezzo looping con ribaltamento in avanti. In questa figura il motore deve essere al massimo dei giri e funzionare perfettamente senza alcuna manovra a cabrare.