



MODELLO

M 15

Modello con motore a scoppio vincitore nelle Gare Nazionali 1937 progettato dall'ing. Ciampolini e costruito col sistema « composito » - ala alta monolongherone a doppio T non affiorante - profilo autostabile - fusoliera a sezione quadrangolare - ottima stabilità in ogni assetto di volo.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Apertura alare m/m 2350
Lunghezza totale m/m 1750
Superficie portante dmq. 77
Motore a scoppio HP 1/5

Diametro dell'elica m/m 320
Passo medio dell'elica m/m 200
Peso totale gr. 2800
Sovraccarico gr. 700

Disegno in grandezza naturale del modello e delle sue parti, con dettagliata spiegazione per la costruzione Lit. 25,—

Tutto il materiale occorrente per la costruzione e rifinitura - motore e disegno esclusi . . . Lit. 150,—