

tubetto afflusso aria
(più corto di 8-10mm rispetto all'imboccatura del clunker)

legature
(ad es.: tubo termoretraibile per elettronica)

tubo di pescaggio con pendolino (clunker)

tubo di troppo pieno (tappato durante il volo)

alla presa aria tipo uni-flo
(sempre aperta, usata anche per il riempimento)

al motore

