

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

FUSOLIERA

1. - Irruvidite con carta vetro media all'interno della fusoliera le parti che devono essere rinforzate con le striscie di lana di vetro e Avioepoxy.

Fettuccia da 3 cm. di larghezza:

— fondo della fusoliera: dal bordo d'attacco ala alla ordinata parafiamma n. 8;

— dorso della fusoliera: dall'ordinata n. 8 all'inizio carenatura deriva.

Fettuccia da 5 cm. di larghezza:

— tagliate a metà un pezzo di striscia da 10 cm. e incollate all'interno del musone motore per tutto il perimetro;

— incollate l'altra metà della striscia larga cm. 5 nell'interno della fusoliera dove va inserita l'ordinata 8.

2. - Quando la resina è ben asciutta provvedete a togliere con una lima il bordino in corrispondenza dei rinforzi in lana vetro. Rifinite con il tampone e, se risulta qualche piccola soffiatura nell'unione delle due semifusoliere, chiudete con stucco Gelson (art. 1195).

Ritagliate le ordinate in compensato e provvedete ad incollarle al loro posto con Avioepoxy.

Le 6 e 7 vanno incollate alla 8 dopo che quest'ultima è solidamente sposata con la fusoliera.

3. - Incollate, con Avioepoxy, il blocchetto 11 e il pezzo 12. Successivamente le semiordinate 15 e 32. Nella fase di incollaggio di quest'ultimi due pezzi tenete leggermente schiacciata la fusoliera, in corrispondenza delle semiordinate, con morsetti o molle in modo da rendere piatta la sezione. A colla asciutta incollate con Avioepoxy o Stabilit i pezzi 24 e 25 che servono di rinforzo per l'attacco dell'ala.

4. - Prima dell'incollaggio degli impennaggi fissate i supporti motore. Per fare un lavoro corretto conviene disporre del blocco motore-longherine già montato. La fusoliera dello Spinks consente di disporre il motore con il cilindro orizzontale. Dopo avere ricavato i tre fori sulla capottina-motore, e adattata la capottina stessa all'ordinata n. 7, mettete la fusoliera in posizione verticale e posizionate il blocco motore in modo da centrare la capottina sull'albero motore, al quale avviterete l'ogiva. Ottenuto un perfetto centraggio della capottina con l'ogiva ed il foro del cilindro, segnate con una matita, passata attraverso le prese d'aria, la posizione dei supporti motore. Tenete presente che potete segnare solamente dalla parte del carter, quindi fate attenzione al lavoro. Togliete la capottina, posizionate nuovamente il supporto motore e segnate i quattro fori per il passaggio delle viti. Non stancatevi di controllare il lavoro e soprattutto la posizione del supporto motore.

5. - Certi che l'assemblaggio è ben riuscito ricavate i fori per il passaggio del silenziatore e dei tubetti di alimentazione. Le foto illustrano un supporto in ottone da 0,8, avvitato alle longherine motore, sul quale sono saldati due tubetti uno per l'aria e uno per il rifornimento (fatto dalla presa d'aria).

DERIVA E STABILIZZATORE

- 6.** - Realizzate la deriva e lo stabilizzatore, profilandoli con il tampone, secondo i pezzi allegati alla scatola. Non ci sono problemi per la costruzione dei due pezzi e del ruotino mobile di coda. Osservate attentamente la vista di fianco illustrata sulle istruzioni.
- 7.** - Prima di incollare definitivamente gli impennaggi alla fusoliera Vi consigliamo di rivestirli con carta seta dopo aver dato le solite quattro o cinque mani e lisciandoli con carta abrasiva. Dopo la carta seta leggera date altre cinque, sei mani di tendicarta e lisciate.
- 8.** - In fase di incollaggio deriva stabilizzatore controllate che lo stabilizzatore sia parallelo al vano ala. Una volta che lo stabilizzatore è solidamente incollato provvedete a incollare la deriva e controllate con una squadra la messa in opera a 90° con lo stabilizzatore. Un listello di balsa 10 x 15 messo a 45° e trattenuto con spilli fra deriva e stabilizzatore serve allo scopo durante la fase di essiccazione della colla.
- 9.** - Il carrello è posto, per ragioni estetiche, con un bordo perpendicolare alla fiancata della fusoliera, per cui i fori di fissaggio risultano non precisamente conformi ad una maggiore resistenza. Potete comunque, come da nostre esperienze, fissarlo nel modo descritto. Se avete dei dubbi potete aggiungere nella parte anteriore altre due viti.
- 10.** - Per quanto riguarda le carenature alle ruote vi consigliamo di montarle se volate su piste in asfalto o piste con erba sempre tagliata. Nel caso contrario è meglio volare senza. Il tipo di carenatura ricopre ruote da 55-60 mm. di Ø.

ALA

- 11.** - Controllate il peso di tutte le parti che compongono le semiali. Fate in modo che risultino entrambe dello stesso peso.
- 12.** - Incollate con Avioepoxy le due semiali fra loro compresa la scatoletta dei servi 23 e la piccola baionetta 27. Mantenete aderenti le due facce del profilo centrale con spilli e con una legatura di fettuccia elastica. Controllate che il diedro alare sia quello richiesto, cioè cm. 4, rispetto al centro, per ogni estremità.
- 13.** - In attesa che essichi la colla potete segnare la posizione delle cerniere fissate in numero di tre per ogni semiala. Ricavate negli alettoni i relativi incastri.
- 14.** - Quando le semiali sono bene incollate fra loro, provvedete a dare un ultimo tocco di assestamento al bordo d'entrata ed al bordo d'uscita; inoltre, sempre con il tampone, fate ben aderire l'ala all'attacco con la fusoliera sul bordo d'entrata.
- 15.** - A questo punto continuate il lavoro praticando i corrispondenti incastri, nel bordo di uscita delle semiali, delle cerniere e la messa in opera del movimento alettoni.
- 16.** - Fissate al centro del bordo d'uscita le cerniere del movimento alettoni controllando la scorrevolezza del movimento stesso.

17. - Prima d'incollare il pezzo 30 che ricopre le cerniere e la barra provvedete a rinforzare l'unione delle semiali con la fascia in lana di vetro larga 10 cm. incollata con Avioepoxy.

18. - Delimitate la zona di rinforzo con Avioepoxy con nastro adesivo. Lasciate una larghezza di 12-14 cm. stendendo la resina con accuratezza cercando di livellarla il meglio possibile. Applicate la fascia poi date un'altra mano di resina sulla fascia stessa.

19. - Ricoprite le cerniere e la barra, al centro delle semiali, con il pezzo 30 che serve a completare il profilo alare. I terminali 47 vi consigliamo d'incollarli con Avioepoxy dopo il rivestimento con carta. Ricordate di completarli con l'incollaggio dei triangolini di balsa R.

20. - Controllate che l'ala si adatti bene con il dorso del profilo al vano della fusoliera e completate al centro il lavoro con l'incollaggio della carenatura 18. Il lavoro richiede una certa attenzione per non variare il calettamento dell'ala rispetto allo stabilizzatore e alla linea di trazione.

Mettete un foglio di cellophane o polietilene fra l'ala e la fusoliera. Ritoccate con il tampone il blocchetto 27 fin che la carenatura 18 si adatta perfettamente all'ala e mantenga una continuità di linea con il profilo ventrale della fusoliera. Tenete ben aderente l'ala alla fusoliera (con elastici o morsetti), quindi con una punta del 3 passate attraverso i fori del blocchetto 27 e forate la fusoliera in corrispondenza del compensato 24 e dei triangoli 25. Allargate i fori ottenuti nella fusoliera e bloccate con Avioepoxy o Stabilit Express i dadi 26.

21. - Completate il lavoro incollando le due semiordinate di balsa 16 e 31 in testa alla carenatura 18 controllando l'assestamento esatto di tutto il complesso.

Prendete le dovute misure, controllate la vista di fianco, poi effettuate un foro di 8 mm. nel bordo d'entrata, al centro per l'inserimento del piolo 17. Incollate con Avioepoxy. A colla asciutta provvedete a ricavare man mano, con un tondino, un semi incastro sull'ordinata 15 per il bloccaggio del piolo. Anche in questo caso il lavoro deve essere eseguito con attenzione e pazienza.

Stabilite il vano del servocomando-alettoni sulla cornice porta-servo 23 e incollatela all'interno della scatoletta.

VERNICIATURA E FINITURA

Non usate per le ali rivestimenti in plastica tipo Monokote - Solarfilm, ecc. Verniciate ali e timone con 3-4 mani di tendicarta, lisciate e rivestite con carta seta leggera bianca. Date altre 5-6-7 mani di tendicarta, lisciate con abrasiva e acqua dopo l'ultima mano. Spruzzate con Isofan, massimo due atmosfere: 1/2 colore, 1/2 catalizzatore; solvente quanto basta per poterlo spruzzare.

Bianco: seguite le istruzioni come sulla scatola della vernice. Usate un buon solvente per la diluizione a spruzzo. Passate una leggera mano, attendete qualche minuto e poi ridate un'altra mano.

Colorazione: secondo lo schema di colore dell'Akromaster il modello ha il dorso dell'ala, la fusoliera e dorso stabilizzatore bianchi. Ventre dell'ala, ventre stabilizzatore, bordo entrata deriva, fiamma fusoliera e carenatura ruote rosse. Fiamme sul dorso ala, stabilizzatore e filettature azzurri.

Strisce delle estremità alari dello stabilizzatore della deriva e attraverso la fusoliera: nere.

Applicate le decals come indicato sulla foto del modello in copertina.

Non stuccate alla nitro l'intero modello! Non serve. Il vostro Spinks Akromaster se fatto bene è bello anche senza stucco ed inoltre non arrischiare di compromettere le sue belle doti di volo con del peso eccessivo.

CENTRAGGIO E VOLO

L'Akromaster è un modello R.C. per l'allenamento all'acrobazia ed al volo al pilone. Nel primo caso un buon 40-46 consente di effettuare tutto il programma acrobatico, mentre nel secondo il modellista esperto può montare un 40 ad alto numero di giri e realizzare il modello il più leggero possibile (gr. 2300-2450 pronto per il volo) per l'allenamento al pilone.

Il baricentro del modello si trova all'incirca a cm. 9-10 dal bordo d'entrata misurato all'attacco ala-fusoliera.

Date, con 40 molto potente, 1-2 gradi a destra. Non occorre l'asse motore a picchiare. Prima del lancio di collaudo controllate che non vi siano svergolature di sorta e che gli alettoni, per i primi voli, abbiano una minore escursione.

Controllate l'elica: deve essere perfettamente bilanciata. Serrate bene i dadi del motore e che questo sia ben rodato. Controllate che tutti i comandi siano perfettamente al centro. Con il carrello biciclo in decollo date gradualmente motore, controllando la coppia con la deriva. Ricontrollate, dopo i primi voli, il serraggio delle viti supporto motore. Se volate in campi erbosi, ricordatevi di togliere la carenatura delle ruote.

CONSIGLI UTILI

- 1. Ponete la massima attenzione affinché ala e stabilizzatore siano perfettamente allineati sul piano orizzontale. Controllate guardando dal muso e dalla coda.**
- 2. Irruvidite con carta vetro le parti in ABS da incollare tra loro o con il legno.**
- 3. Controllate che le ruote siano sempre leggermente convergenti contro il terreno.**
- 4. Non colorate le parti in ABS con vernice alla nitro. Usate vernici acriliche di buona qualità. Isofan a due componenti e possibilmente a spruzzo oppure buona vernice nitro-sintetica.**
- 5. Legno con legno, espanso con espanso o espanso con legno usate AVIOTITEBOND, colla vinilica o AVIOEPOXY.**
- 6. Legno con ABS usate colla per ABS o AVIOEPOXY. Non usate il Kontakt per l'espanso. Adoperate solo questo tipo di colla dove è indicato.**
- 7. Disponete fra l'ala e la fusoliera una sottile fettuccia di gomma espansa o similare.**
- 8. Le decalcomanie devono essere applicate almeno 12 ore dopo l'ultima mano di vernice e protette con antimiscela almeno 12 ore dopo l'applicazione.**
- 9. Se verniciate l'ala con tendicarta proteggete le parti scoperte di espanso con un provvisorio rivestimento di nastro adesivo.**
- 10. Le piccole righe sulla carenatura delle ruote servono per la colorazione a tinte diverse.**

DESCRIZIONE DELLE PARTI

Quantità richiesta	DENOMINAZIONE	N. corresp.	Materiale	Misure in mm.
1	Fusoliera	1	ABS	—
1	Capottina abitacolo	2	Plast trasp.	—
1	Ogiva	3	ABS-Nylon	∅ 48
1	Capottina motore	4	ABS	—
2	Supporti motore	5	Nylon rinf.	—
1	Ordinata riempimento	6	Balsa	1,5
1	Ordinata supp. capottina - motore	7	Compensato	5
1	Ordinata rinforzo	8	Compensato	5
4	Bulloni, dadi, rond. supporto motore	9	Acciaio	∅ 4 x 30
1*	Serbatoio Aviomodelli	10	Politene	cc. 300
1	Rinforzo supp. carrello	11	Abete	15 x 60 x 80
1	Piastrina riempimento	12	Compensato	5
3	Viti fissaggio carrello	13	Acciaio	∅ 3 x 25
1	Carrello	14	Durall	—
1	Piastrina attacco ala	15	Compensato	5
1	Semiordinata carenatura ala	16	Balsa	5
1	Piolo allineamento ala	17	Faggio	∅ 8 x 100
1	Carenatura ventrale ala	18	ABS	—
2	Carenature ruote	19	ABS	—
2	Bulloni per asse ruote	20	Acciaio	∅ 4 x 35 ÷ 40
2*	Ruote Aviomodelli	21	Gomma	∅ 60
1	Piastrina supporto servi	22	Compensato	5
1	Scatola servo alettoni	23	ABS	—
2	Pezzi rinforzo attacco ala-fusoliera	24	Compensato	5
2	Triangoli allineam. dadi fissaggio	25	Faggio	—
2	Dadi quadri	26	Acciaio	∅ 4
1	Blocchetto rinforzo unione semiali	27	Obeche	—
2	Viti bloccaggio ala	28	Acciaio	∅ 4 x 50
1	Coppia movimento alettoni	29	Acciaio-Nylon	—
1	Bordo uscita centro ala	30	Balsa	—
1	Semiordinata carenatura ala	31	Balsa	—
1	Piastrina rinforzo	32	Compensato	5
1	Centina terminale deriva	33	Compensato	1 ÷ 1,5
12	Cerniere a perno	34	Nylon	—
1	Longherone deriva	35	Balsa	10 x 15 x 250
1	Parte mobile deriva	36	Balsa	10
1	Parte fissa deriva	37	Balsa	10
1	Stabilizzatore parte fissa	38	Balsa	10
1	Forcella unione parte mobile	39	Acciaio	∅ 2,2
2	Pioli rinforzo	40	Faggio	∅ 3
1*	Ruotino di coda	41	Gomma s.	∅ 35
1	Complesso ruotino e movim. deriva	42	Nylon	—
1	Rinforzo deriva	43	Compensato	1,5
2	Parti mobili stabilizzatore	44	Balsa	10
4	Rinforzi estremità terminali stabilizz.	45	Compensato	1,5
2	Semiali	46	Espanso	—
2	Alettoni	47	Balsa	12 x 30 x 670
2	Terminali semiali	48	ABS	—
4	Viti autofilett. fiss. capottina motore	49	Acciaio	2 x 9
7	Viti autofilett. fiss. capottina motore	50	Acciaio	2,6 x 5

* Parti non comprese nella scatola.

MOTORI : G. 21/46 R.C. - S.T. 40 - O.S. 40 SR. R.C.

ELICHE : SUPERSONIC 10 x 6 - 11 x 6

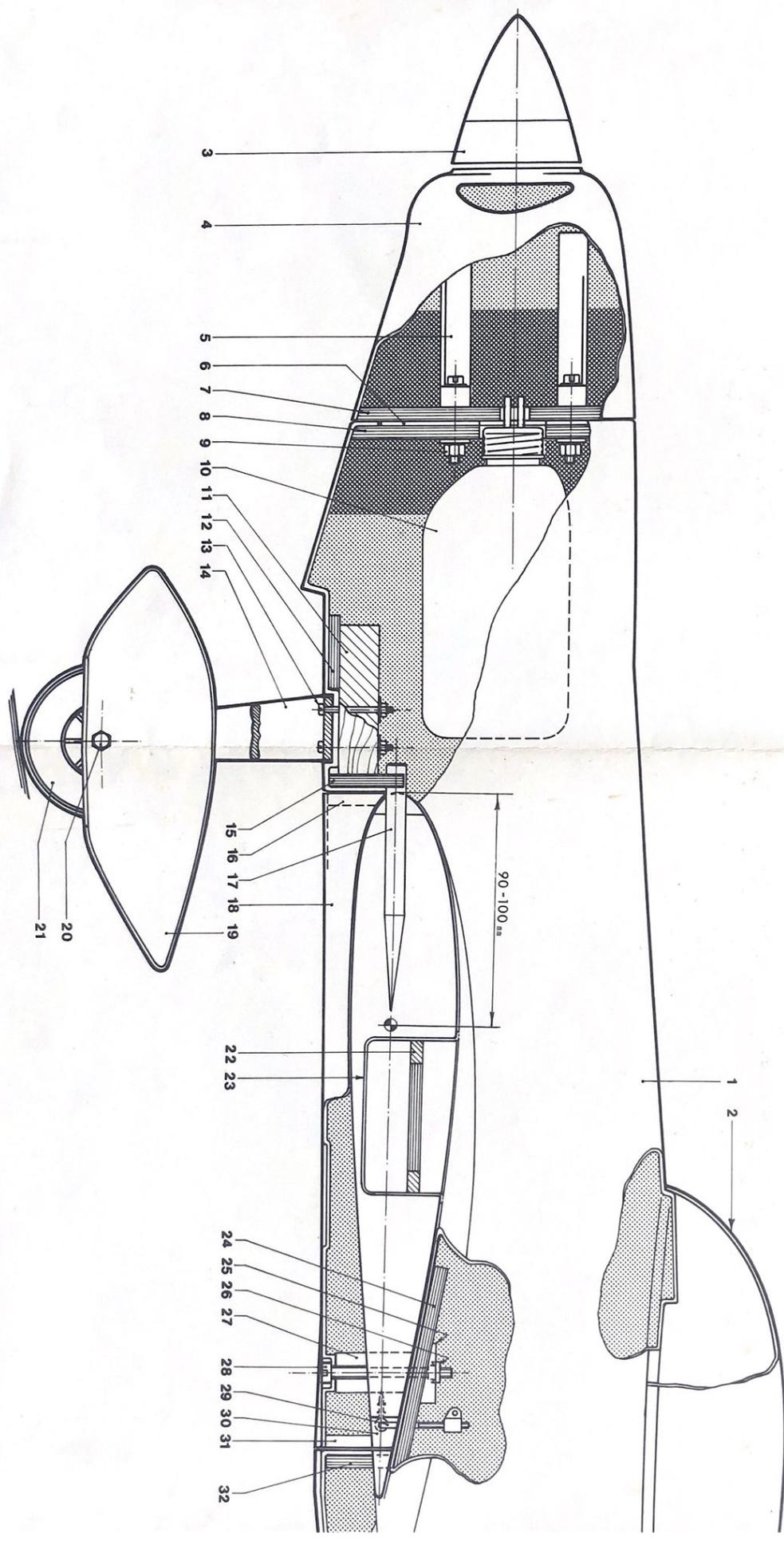
RADIO : FUTABA 4/8

PESI : CON MOTORI 40-46 gr. 2350-2600

SERBATOI : AVIOMODELLI cc. 300

VERNICI : ISOFAN o NITRO SINTETICA

BARICENTRO: 9-10 cm. DAL BORDO D'ENTRATA



BARILENTRO: 9-10 cm. DAL BOF

39	Acciaio	Ø 2,2
40	Faggio	Ø 3
41	Gomma s.	Ø 35
42	Nylon	—
43	Compensato	1,5
44	Balsa	10
45	Compensato	1,5
46	Espanso	—
47	Balsa	12 x 30 x 670
48	ABS	—
49	Acciaio	2 x 9
50	Acciaio	2,6 x 3

S.T. 40 - O.S. 40 SR, R.C.
0 x 6 - 11 x 6

0-46 gr. 2350-2600
30. 300

O SINTETICA
ORDO D'ENTRATA

