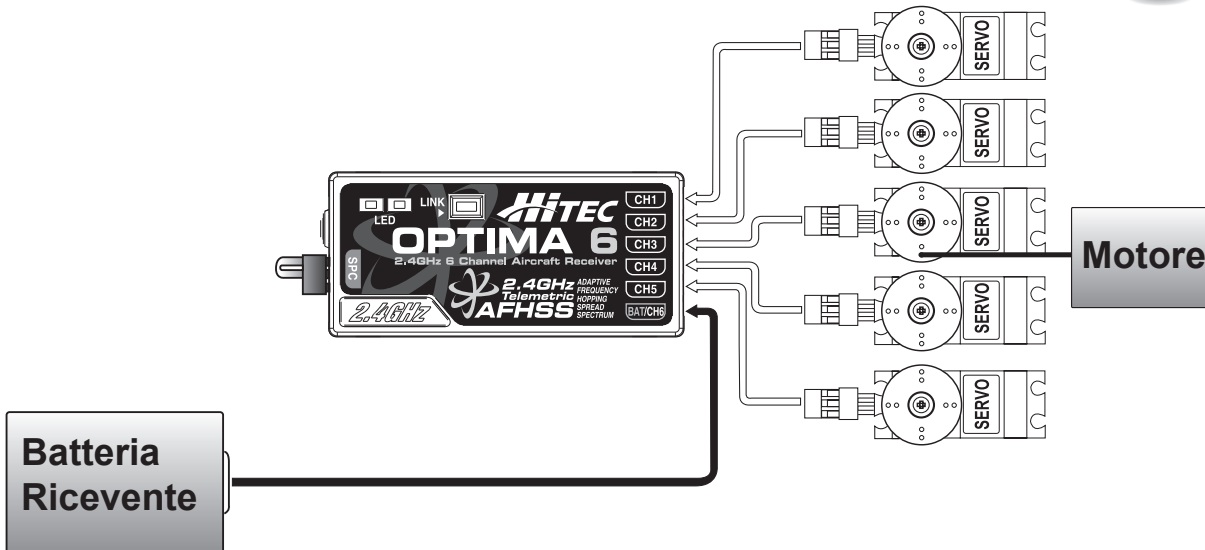


Diagramma di connessione della ricevente Optima

Modelli Glow, Benzina, Elettrici alimentati con una batteria ricevente separata

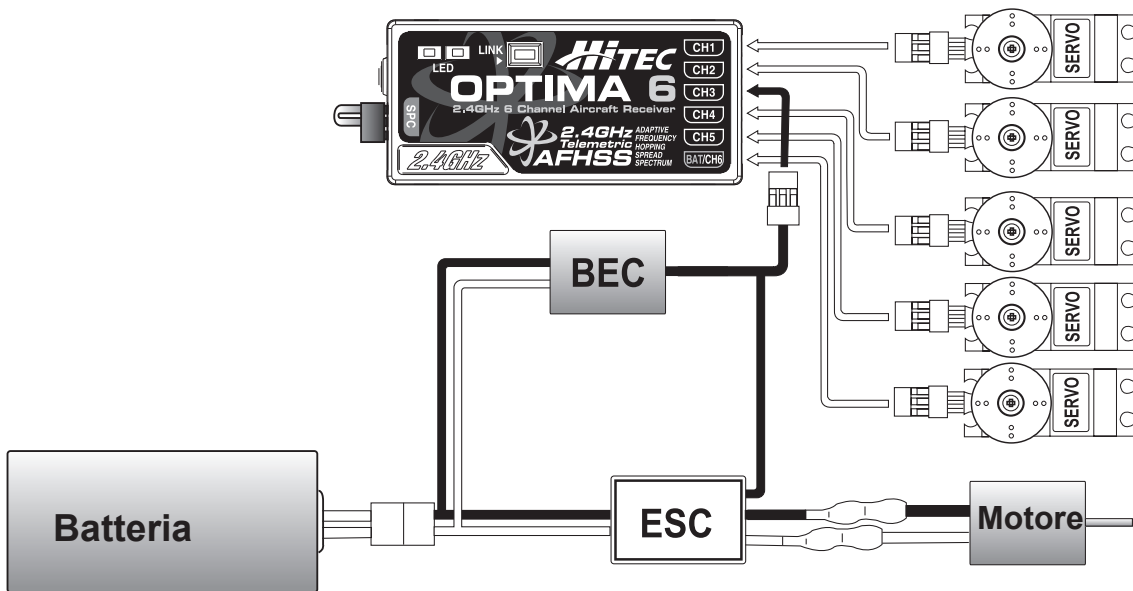
Seguite questo diagramma di collegamento quando usate una batteria per la ricevente da 4.8 a 6V NiMH o una 2S Li-Po/Li-Fe 7.4V

Attenzione: Verificate che i servi siano in grado di reggere voltaggi alti (7.4V) o l'uso di un regolatore.



Modelli elettrici con Electronic Speed Control

Usate questo metodo su modelli elettrici che usano ESC per alimentare ricevente e servi.



BEC opzionale mostrato in figura. E' raccomandabile usare un BEC di grande capacità quando impiegherete un certo numero di servi ad alta coppia e le richieste di corrente siano superiori a quelle che l'ESC è in grado di fornire.



Caratteristiche e regolazione della serie di riceventi Optima**Sistema di telemetria**

Al momento non vi sono funzioni di telemetria diretta disponibili per il sistema Hitec 2.4. Presto, tuttavia saranno resi disponibili molti dispositivi nuovi.

Controllate il sito web della Hitec a www.hitecrd.com per informazioni più aggiornate.

Il modulo Hitec Spectra 2.4 e le riceventi delle serie Optima hanno piena capacità telemetrica (ad eccezione della Optima 6) e includono l'avviso di bassa carica della batteria come funzione di base.

Avviso di bassa carica della batteria:

Il sistema 2.4GHz riconoscerà automaticamente il voltaggio della batteria della ricevente 4 o 5 celle NiMH e vi avviserà, e potrete anche regolare il segnalatore perchè riconosca la carica di una 2S Li-Po (richiesto HPP-22).

- Quando il livello della batteria è alto (4celle>4.5V, 5celle>5.6V): il LED rosso del modulo si illuminerà fisso.

- Quando il livello della batteria è basso (4celle<4.5V, 5celle<5.6V): il LED blu si illuminerà fisso e quello rosso lampeggerà velocemente.

Sentirete un beep continuo e forte provenire dal modulo, a indicare il basso livello di carica.

Dopo l'allarme, vi consigliamo di riportare immediatamente a terra il modello.

L'avviso di basso livello di voltaggio può essere regolato con il programma HPP-22 PC. Quando il sistema 2.4GHz e i servi HV verranno usati assieme, vi raccomandiamo di usare batterie di grande capacità in condizioni di piena carica e di monitorarne costantemente lo stato. Anche quando userete un ESC, con BEC, sarà fondamentale avere sempre abbastanza energia.

Sistema SPC (Supplementary Power Connection)

Il sistema di alimentazione opzionale per la ricevente della Hitec vi permette di alimentare direttamente la ricevente dalla batteria del motore nei modelli elettrici. Fino a 35V possono essere forniti direttamente alla ricevente per alimentare SOLAMENTE LA FUNZIONALITA' DELLA RICEVENTE. (Non alimenterà i servi)

Praticamente tutti i servi si brucerebbero se venissero forniti loro più di 6V per un periodo anche breve. Alcuni servi della Hitec sono in grado di reggere fino a 7.4V. Avrete sempre bisogno di alimentarli con una batteria a 4 o 5 celle NiMH o 2S Li-Po, con un regolatore o un BEC dotato di sufficiente capacità.

Il sistema SPC è stato creato in parte per essere integrato nei dispositivi telemetrici che verranno resi disponibili dalla Hitec in futuro.

Nota: Controllate il sito web della Hitec per ulteriori informazioni sui sistemi di telemetria che saranno disponibili in futuro.

**Collegamento della ricevente con SPC**