



BOLOGNA (ITALY)

**Scarico accordato per motori G. 15 FI e RV**

**Résonateur pour moteurs G. 15 FI et RV**

**Tuned Exhaust Pipe for G. 15 FI and RV Engines**

**Resonanztüte für Motoren G. 15 FI und RV**

### **Scarico accordato per motori G. 15 FI e RV**

Per l'utilizzazione di questo scarico è necessario aumentare l'angolo di scarico a 160° o modificando gruppo cilindro-pistone o sostituendolo con i nostri N. 1304 in materiali convenzionali o con N. 1133 ABC.

Questi due accoppiamenti richiedono pure la sostituzione della biella G. 15/10 con biella N. 1095.

Questo scarico è composto di 3 parti :

Parte 1ª - scarico N. 1259.

Parte 2ª - inserto N. 1260.

Parte 3ª - collettore N. G. 15/21.

La parte 1ª è dimensionata per accordarsi ad un regime di rotazione di 26.000 giri al 1' senza l'utilizzo dell'inserto (2), questo regime vi permette di utilizzare la potenza massima dei suddetti motori. Per regimi più bassi è necessario Vi costruiate un inserto avente la lunghezza come dal seguente specchio :

24.000 giri = mm. 17

23.000 giri = mm. 27

22.000 giri = mm. 37

21.000 giri = mm. 50

20.000 giri = mm. 63

19.000 giri = mm. 77

Sigillate le connessioni fra la parte 1ª, 2ª e 3ª con anelli di gomma al silicone che Vi forniamo unitamente allo scarico.