

Note per i motori R/C

Egregio Utente;

Complimenti innanzitutto per la scelta dei nostri prodotti.

Il carburatore MAG viene fornito con tutti i motori ST versione radiocomando ed è il frutto di una idea di base che ha subito costanti miglioramenti negli anni.

Osservando il carburatore (fig. 1.-1a) si notano tre elementi su cui bisognerà agire per ottenere una carburazione perfetta. «1» è lo spillo di regolazione del massimo, «2» è lo spillo di regolazione del minimo e «3» la vite arresto della valvola del carburatore.

Per ottenere una buona carburazione, considerate innanzitutto che è bene avere un carburatore alimentato a lieve sovrappressione, seguite quindi questa sequenza:

1) Regolate l'apertura minima della valvola. Chiudete o aprite la vite di arresto di quest'ultima «3» finché, a valvola chiusa, non vedrete una fessura di un millimetro. (fig. 2).
2) Riempite il serbatoio del motore per 1/4, 1/5 della capienza totale, introducete un po' di miscela nel condotto dell'aria del carburatore (date cioè un cicchetto) e date colpi sull'elica finché il motore non gira libero. A questo punto aprite di 2 o 3 giri lo spillo del massimo «1», mettete la leva del gas in posizione di minimo, collegate la candela alla batteria e date colpi secchi alla elica in senso antiorario.

Il motore a questo punto partirà.

3) Aprite ora la leva del gas fino alla posizione di tutto aperto ed eseguite la carburazione del massimo.

In pratica aprite o chiudete lo spillo del massimo finché il motore non raggiunge il regime massimo di giri. Ci si può rendere conto di questo dalla particolare tonalità che il motore prenderà.

L'esperienza vi insegnerà a riconoscerla.

Ricordiamo inoltre che è bene trovare il massimo mantenendo il modello orientamento con il muso verso l'alto.

4) Regolazione del minimo.

Prima di iniziare la sequenza di avviamento il carburatore si deve trovare nella condizione di figura 3. Questa condizione è normalmente effettuata dalla Ditta. Per regolare perfettamente lo spillo del minimo è sufficiente agire su di esso girandolo di qualche tacca (pochi gradi) verso destra o sinistra fino ad ottenere il massimo di giri a valvola chiusa. Se dando gas, il motore tenderà a spegnersi sarà necessario aprire ancora di qualche tacca o pochi gradi.

5) Ora che il motore è carburato potrete effettuare il pieno del serbatoio. In generale vi accorgete che il motore a serbatoio pieno gira leggermente più grasso. Non ritoccate la carburazione.

Questa sarà giusta in aria.

Note: a) Una volta trovato il minimo esso non cambierà più a meno che non usiate miscele o candele diverse da ugelle usate per la prima regolazione. Difetti nei tubetti dei serbatoi (buchi, sfiati) alterano il minimo del motore.

b) Diminuendo la quantità di olio nella miscela dovrete chiudere di più sia lo spillo del massimo che quello del minimo.

c) Aumentando la quantità di Nitrometano e di olio dovrete viceversa aprire gli spilli.

d) Una causa frequente del fatto che il motore non riesce ad ingrassare la carburazione è lo spillo minimo troppo chiuso.

e) Contrariamente alle tendenze attuali preferite candele «calde».

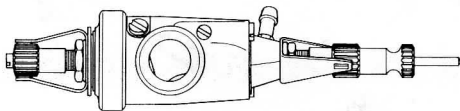


fig. 2

