



model motors

High performance electric motors

Motori Brushless senza sensori serie AXI

Manuale di istruzioni

Congratulazioni ! Grazie per aver scelto un prodotto Model Motors. I nostri motori Brushless con magneti al neodimio e cassa rotante sono costruiti con le ultimissime tecnologie e con i materiali di primissima qualità. L'albero è in acciaio temperato e rettificato supportato da due cuscinetti a sfera, una costruzione leggera ma robusta che assicura una lunga durata. L'architettura esclusiva del motore fornisce una coppia superiore, consentendo l'uso di eliche di diametro e passo superiore senza bisogno di un costoso riduttore. Per godere completamente e lungamente delle prestazioni del vostro nuovo motore leggete attentamente il presente manuale.

Specifiche	AXI2808/16	AXI2808/20	AXI2808/24
Range Voltaggio	6-8 celle	6-10 celle	6-10 celle
RPM per Volt	1,550 RPM/V	1250 RPM/V	1160 RPM/V
Efficienza Max.	78%	78%	82%
Corrente di Eff. Max	10-15 A	10-15 A	6-13 A
Assorb.Massimo	25A/60 s	22A/60 s	22A/60 s
Resistenza Interna	80mΩ	122mΩ	115mΩ
Dimensioni	35x34,4 mm (v.dis.)	35x34,4 mm (v.dis.)	35x34,4 mm (v.dis.)
Diametro Albero	4 mm	4 mm	4 mm
Peso	79 g	79 g	79 g
Peso Modello Raccomandato	600-1300g	600-1300g	600-1300g
Range Elica. In diretta.	6 celle 9,5"x5" 7 celle 8,5"x6" 8 celle 8"x5"	6 celle 10"x7" 7 celle 9,5"x5" 8 celle 9"x5"	6 celle 11"x5,5" 7 celle 10"x6" 8 celle 9,5"x5"

Il range di peso indicato è completamente utilizzabile per i motoreleggianti mentre per gli acrobatici che richiedono un elevato valore potenza/peso vi raccomandiamo di stare nella metà bassa del range dei pesi indicati. Vi raccomandiamo fortemente l'uso di eliche pieghevoli con questi motori.

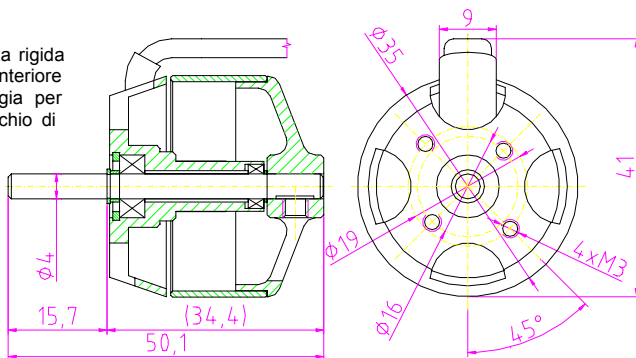
Più informazioni sulle eliche consigliate sono reperibili sui siti www.modelmotors.cz - www.safalero.it

Variatori raccomandati Jeti JES 40 3P 6-12cells con BEC e massimo carico 40A

Installazione Motore

Il motore deve essere montato su di un'ordinata rigida con due o quattro viti M3 avvitate sulla flangia anteriore del motore. Le viti devono entrare nella flangia per almeno 3 mm ma non più di 5 mm. C'è il rischio di danneggiare gli avvolgimenti dei motori. L'ordinata di montaggio dovrà avere i fori per permettere un'adeguata areazione del motore. **Attenzione la cassa del motore ruota !** Attenzione ai cavi non fissati ed a tutti i componenti dell'impianto R/C. E' una buona idea quella di carterizzare il motore per isolarlo dal resto del mondo.

Il disegno del motore AXI con la sua cassa rotante aumenta significativamente la necessità di una robusta ordinata di montaggio.



Vi raccomandiamo l'uso di eliche pieghevoli anche con modelli acrobatici anche il campione del mondo di F5A utilizza eliche pieghevoli con motori di architettura simile. Se usate un motore al limite massimo delle sue possibilità o dovete assolutamente usare un'elica fissa assicuratevi che il motore sia fissato solidamente.

Verso di rotazione ed anticipo motore :

Il verso di rotazione può essere invertito semplicemente scambiato i cavi esterni. Il cavo centrale non deve mai essere spostato per nessun motivo. L'anticipo migliore è auto regolabile. Tuttavia alcuni regolatori particolari consentono di variare l'anticipo per ottenere i risultati migliori

Rodaggio: Non essendoci spazzole o altre parti che necessitino adattamento non è necessario alcun rodaggio..

Raffreddamento:

Così come per un motore a scoppio un buon raffreddamento è essenziale i motori AXI sono motori ad alte prestazioni attraversati da correnti intense che sviluppano calore. Il surriscaldamento del vostro motore aumenterà l'usura dei cuscinetti e può causare una almeno parziale smagnetizzazione (sopra ai 130° completa) dei magneti compromettendo definitivamente le prestazioni dei vostri motori.

Installazione corretta : permettete ad un flusso d'aria di penetrare liberamente nelle feritoie di raffreddamento della flangia del motore ed intorno alla cassa. Vi è una semplice regola da ricordare: le prese d'aria sul modello devono avere una superficie almeno doppia di quelle di raffreddamento sul motore. Le luci d'uscita devono essere ancora più grandi perché l'aria si espande riscaldandosi.

Cura e Manutenzione:

Evitate di far funzionare il motore in posti polverosi od umidi. Evitate che materiale estraneo entri nel motore. Attenzione ai dadi, viti e piccole parti in metallo che possano essere attirati dai magneti del motore durante l'installazione e la manutenzione. Non smontate il motore.

Notate : i cuscinetti di questo motore sono ingrassati con un speciale grasso di alta qualità che durerà per tutta la vita del motore. Non usate solventi organici o detersivi per pulire il vostro motore. Questi agenti possono lavare via il grasso e diminuire sostanzialmente la durata del motore.

Se qualche sporcizia entra nel vostro motore (ad esempio dopo un crash) non provate a ruotare. Togliete attentamente lo sporco con aria compressa. In caso di danno serio il motore deve essere inviato al servizio riparazioni. Non tentate mai di raddrizzare un albero storto piegato ad esempio in seguito ad un urto. Può significare che vi è un danno più serio all'interno. In dubbio contattate l'assistenza od il servizio riparazioni per avere assistenza qualificata. Evitate smontaggi non necessarie del vostro motore.

Note di sicurezza:

Installate solo eliche non danneggiate e perfettamente bilanciate, e fissatele solidamente con apposite chiavi. Non toccate ne permettete che qualunque oggetto entri in contatto con un'elica rotante. Un'elica indebolita o non ben serrata può disintegrarsi od essere proiettata. Questo può causare ferite anche serie. Ispezionate l'elica dopo ogni volo: scartate qualunque elica che mostri graffi crepe od altri difetti visibili. Cambiate sempre l'elica dopo ogni crash od atterraggio duro anche se l'elica appare buona. Potrebbero esserci piccoli danni all'interno che produrranno danni più tardi. Ricordate che il vostro Motore AXI ha la cassa esterna rotante. Dovrete quindi cauterizzarlo opportunamente per evitare che qualunque oggetto, anche stracci o la vostra mano venga a contatto della parte rotante. Per sicurezza tenete tutti gli spettatori ad almeno 6 metri di distanza (specialmente i bambini) quando state preparando il vostro modello per volare. Puntate sempre il muso del modello e quindi l'elica lontano da voi e verso spazi vuoti ove non vi siano spettatori. Accendete sempre prima il trasmettitore, controllate che lo stick motore(e gli interruttori correlati se ve ne sono) sia al minimo. Solo dopo aver fatto questo collegate la batteria al variatore e quindi accendete la ricevente. Lasciate sempre molto spazio per la rotazione dell'elica (in caso di interferenza o guasto radio) Un'elica bloccata può far bruciare il vostro motore od il variatore e causare un principio di incendio.

Garanzia Limitata Model Motors.

Questo motore, come il manuale di istruzione, è soggetto a modifiche senza preavviso. Il fabbricante Model Motors e l'importatore Safalero s.r.l., garantiscono il prodotto esente da difetti di materiale o lavorazione per un periodo di ventiquattro mesi dalla data d'acquisto. Questa deve essere comprovata dai documenti di acquisto, i.e. scontrino fiscale, fattura.... Questa garanzia non copre alcuno dei seguenti: manutenzione periodica e sostituzione parti dovute a normale usura qualunque adattamento o modifica tentata per migliorare le prestazioni del motore, i costi di trasporto in ingresso ed i relativi rischi, tutti i danni causati da cattivo uso inclusi (ma non solo) i danni derivanti da cattiva manutenzione od uso non conforme alle specifiche di questo manuale, le riparazioni effettuate da personale non autorizzato o dal proprietario stesso, i danni derivanti dalla luce dall'acqua, da umidità, da cattiva installazione e da surriscaldamento o da qualunque causa che non sia dipendente dal produttore ma dal modello su cui il motore è installato. Come produttore od importatore non abbiamo alcun controllo finale sull'installazione e l'utilizzo di questi motori pertanto non abbiamo alcuna responsabilità espressa od implicita sulle prestazioni e sulla sicurezza dell'aeromodello completo su cui il motore è installato..

Vi auguriamo molti anni di servizio del vostro motore. Volate sicuri e ne trarrete godimento !



model motors

Czech republic
Safalero s.r.l.
Via dell'Artigiano 41
40065 Pianoro (BO)

Data di acquisto :

Timbre e firma :