

Made in Italy

da ritagliare e spedire



Eventuali suggerimenti:
Other suggestions

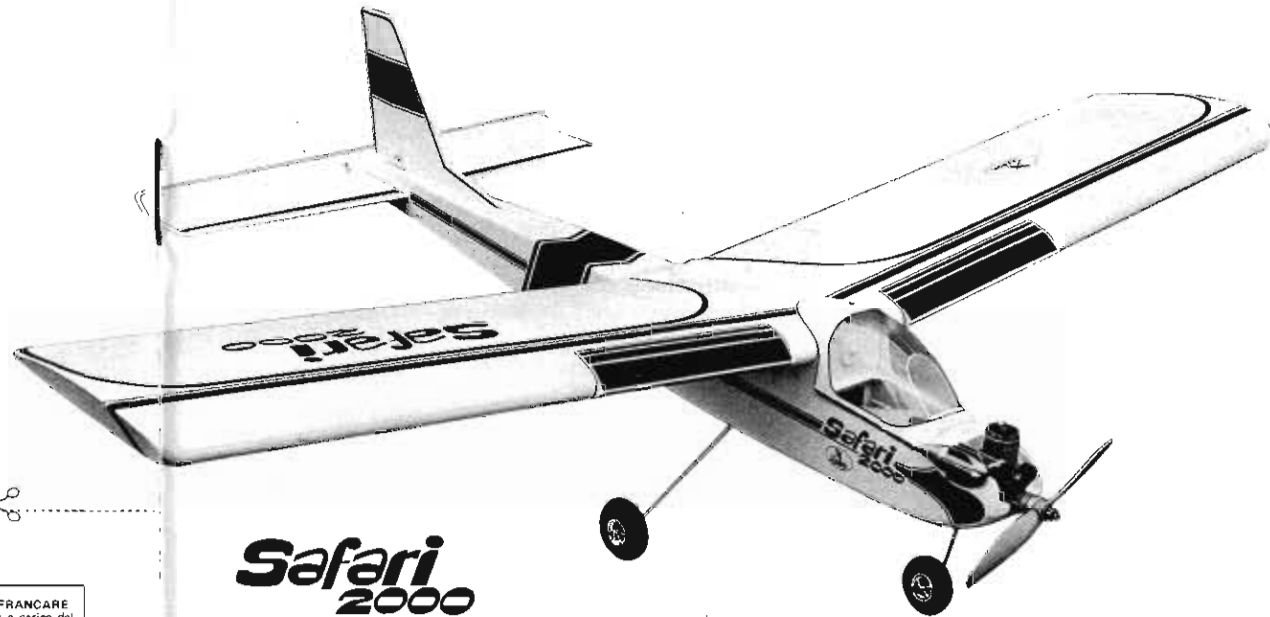
For foreign postage

NON AFFRANCARE
Francatura a carico del
destinatario da addebi-
tarsi sul conto di credito
n. 3/146 presso l'Ufficio
Postale di Trento Ferro-
via (Aut. Cir. Prov. PT
di Trento n. 47990/9
del 27/5/1980.

Spett.

SCORPIO s.r.l.
produzione articoli per modellismo
C.P. 547
38100 TRENTO

SA/82



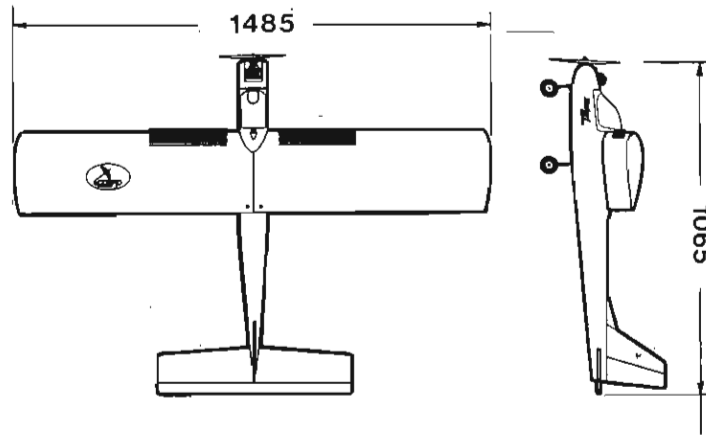
Safari
2000

ART. 2020

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
BUILDING INSTRUCTIONS
BAUANLEITUNG

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

PRESENTAZIONE



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|-------------------|--------------|
| Apertura alare | cm 148,5 |
| Lunghezza f.t. | cm 106,5 |
| Superficie totale | dmq 44,7 |
| Peso totale | g 1700-1900 |
| Carico alare | g/dmq 45-51 |
| Motore | cc 2,5-5,0 |
| Radio a | 2 o 3 canali |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|----------------|--------------------------|
| Envergure | 148,5 cm |
| Longueur | 106,5 cm |
| Surface totale | 44,7 dm ² |
| Poids total | 1700-1900 gr |
| Charge alaire | 45-51 gr/dm ² |
| Moteur | 2,5-5,0 cc |
| Radio | 2 ou 3 voies |

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------|-------------------------|
| Spannweite | cm 148,5 |
| Länge über alles | cm 106,5 |
| Gesamtfläche | dm ² 44,7 |
| Gesamtgewicht | g 1700-1900 |
| Flächenbelastung | g/dm ² 45-51 |
| Motor | ccm 2,5-5,0 |
| Fernlenkanlage | 2 oder 3 Kanäle |

SPECIFICATIONS

| | |
|--------------|-------------------------------|
| Wingspan | 58.5" |
| Length | 42" |
| Wing Area | 570 Sq. ins. |
| Total Weight | 60-68 Ounces |
| Wing Loading | 15.6 oz/sq.ft. 17.2/sq.ft. |
| Engine | .15 - .30 |
| Radio | 2 or 3 channels |

Congratulazioni: acquistare una scatola di montaggio è il modo più sicuro di accontentarsi all'aeromodellismo con la certezza di non incorrere in grosse delusioni!

La SCOPRIO S.r.l. ha progettato e realizzato la scatola di montaggio del vostro SAFARI 2000 tenendo costantemente presenti le esigenze di coloro che desiderano accingersi alla costruzione del loro primo modello volante radiocomando e che quindi non posseggono ancora quel bagaglio di esperienze proprio dell'aeromodellista più esperto.

Consideriamo per un attimo il progetto aerodinamico del SAFARI 2000. Il basso carico alare gli conferisce delle doti di volo che non sono mai critiche. L'ala dal forte spessore gli permette inoltre di volare a velocità relativamente basse facilitando il pilotaggio di colui che non possiede ancora i riflessi automatici del pilota esperto, anche nel caso di improvvise affondate.

Gli originali **dispositivi antistallo**, situati nella parte centrale dell'ala sul bordo d'entrata delle semiali, pur nella loro estrema semplicità costruttiva, costituiscono una vera e propria assicurazione sulla vita del vostro modello che, anche se stallato a pochi metri da terra non assumerà quel pericoloso assetto nel quale una semiala si abbassa repentinamente con conseguente entrata in autorotazione e rovinoso impatto col terreno.

In realtà non è che i **dispositivi antistallo** impediscano al modello di stallare: fanno solo sì che lo stallo inizi nella parte centrale dell'ala anziché alle estremità. Quindi, male che vada, il modello spencerà sul terreno e tutta l'energia dell'urto verrà assorbita dal carrello e non dalla struttura come avverrebbe se l'impatto col suolo fosse avvenuto con un'ala o con altra parte delicata. Si tratta di dispositivi comunemente utilizzati in campo aeronautico e quindi ampiamente collaudati.

Un'altra caratteristica preziosa del vostro SAFARI 2000 è che esso è in grado di volare molto bene da solo. Nel momento in cui il pilota fosse disorientato e temesse di inviare comandi sbagliati a mezzo del telecomando basterà che tolga le dita dalla leva della trasmittente ed il modello si rimetterà prontamente in linea di volo proseguendo diritto da solo grazie alla intrinseca stabilità che gli deriva da un progetto molto accurato.

Tutte queste caratteristiche positive e desiderabili non tolgono nulla alle doti di manovrabilità che permettono al vostro SAFARI 2000, nelle mani di un pilota provetto, di eseguire praticamente tutte le manovre acrobatiche.

Dal punto di vista strutturale il vostro SAFARI 2000 è molto robusto e capace di sopravvivere alle manovre più brusche, volute o no. L'accesso al serbatoio è immediato con la semplice rimozione della cappottina trasparente che peraltro permette in ogni momento, con un semplice sguardo, di controllare lo stato dei tubetti di alimentazione come pure il livello della miscela nel serbatoio.

Infine, il centraggio è facilitato dalla possibilità di far avanzare od arretrare nella fusoliera l'intero supporto dei servocomandi attorno alla posizione indicata nel disegno. Ciò dovrebbe rendere inutile lo zavorramento del muso del modello qualora la coda fosse risultata più pesante del previsto. Una volta trovata la posizione corretta basterà con un po' di colla bloccare la basetta nella posizione richiesta ed il modello sarà pronto a volare. Ciò risulta utile anche quando si dovesse sostituire radiocomando o effettuare delle riparazioni che dovessero alterare la posizione del baricentro.

Poiché riteniamo che il vostro SAFARI 2000 potrà rimanere a lungo il vostro modello preferito abbiamo incluso nella scatola un certo numero di parti in più da utilizzare per eventuali riparazioni. Conservatele con cura.

ATTREZZATURA RICHIESTA

Per la costruzione del vostro SAFARI 2000 è innanzitutto necessario procurarsi un piano di montaggio perfettamente piano e privo di svergolature delle dimensioni minime di cm 90 x 25, meglio se maggiori. Vi servirà per tutte le costruzioni future e perciò non scendete a compromessi!

Sono inoltre necessari i seguenti attrezzi che normalmente si trovano nel laboratorio di ogni hobbista:

- () un tagliabalsa
- () una pinza a punte piatte
- () una piccola pialla
- () un piccolo martello
- () una sgorbia
- () una lima rotonda
- () un cacciavite
- () un morsetto scorrevole o delle pinze da bucato
- () un trapano corredato da punte di vario diametro
- () alcune lamette da barba
- () una scatola di spilli
- () un tampone con cartavetrata di varie gradazioni
- () un pennello
- () un saldatore a stagno

PRELIMINARI ALLA COSTRUZIONE

Le illustrazioni numerate che trovate sui disegni allegati alla scatola sono molto chiare e per l'aeromodellista pratico non richiedono ulteriori spiegazioni. Comunque qui di seguito troverete elencate, disegno per disegno, tutte le operazioni costruttive che bisogna eseguire per realizzare il vostro SAFARI 2000, ognuna preceduta da una parentesi (): Dopo avere eseguito le singole operazioni potrete marcare le parentesi relative con un segno per essere sicuri di non aver tralasciato nessuna operazione di montaggio.

Seguendo le varie operazioni costruttive nell'ordine che suggeriamo potrete costruire il vostro modello nel modo più semplice e rapido possibile.

Vi sono essenzialmente due modi di fissare l'ala di un modello alla fusoliera: con gli elastici o con le viti. Entrambi hanno vantaggi e svantaggi. Il fissaggio con gli elastici è più semplice, quello con le viti più sicuro e più pulito. Nella scatola del vostro SAFARI 2000 troverete il materiale per realizzare il sistema che preferite. Noi consigliamo le viti a chi ha al proprio attivo almeno un modello già costruito e gli elastici a colui che costruisce il suo primo modello. Chi sceglie la versione con gli elastici eseguirà anche le operazioni precedute dalla sigla EL e tralascierà quelle precedute dalla sigla VI; chi sceglierà la versione con le viti farà il contrario.

Per quanto riguarda il tipo di colla da usare consigliamo la nostra SCORPIOFIX (Art. 960) per tutti gli incollaggi eccettuati quelli che subiscono sollecitazioni particolari (longherine del motore, per esempio) dove migliori risultati si ottengono con una colla epossidica a due componenti del tipo rapido. Ogni operazione in cui è necessario effettuare un'incollaggio è seguita dal suffisso S se consigliamo colla SCORPIOFIX e dal suffisso E se consigliamo colla epossidica rapida.

Ed ora buon lavoro!

CONTROLLO DELLE PARTI CONTENUTE NELLA SCATOLA

- () Con l'aiuto dello elenco delle parti contenute nella scatola controllate che non ne manchi nessuna.
- () Sul disegno troverete riprodotto in scala le parti fustellate con il loro numero di identificazione: con un pennarello riportate tale numero sulle parti fustellate.
- () Con tagliabalsa e carta di vetro liberate le parti fustellate e, se ve ne fosse bisogno, rifinitele togliendo le eccedenze.

COSTRUZIONE DELLA FUSOLIERA

Disegno 1

- () — Fissare con degli spilli la fiancata n. 1 al piano di montaggio.
- VI () — Togliere il tassello rettangolare per l'alloggiamento del supporto n. 17 dal rinforzo n. 2
- () S Incollare i rinforzi n. 2 e n. 3 alla fiancata n. 1 tenendoli in posizione mediante spilli.
- () E Incollare la longherina n. 7 alla fiancata n. 1 tra i rinforzi n. 2 e n. 3.
- () Ripetere le operazioni sopradescritte con l'altra fiancata ricordando che serve una fiancata destra ed una sinistra.

Disegno 2

- () Fissare con degli spilli sulla fiancata n. 1, verso la coda, le sagome n. 4A e n. 4B tenendo i bordi a filo della fiancata, come dal disegno, in modo da individuare la posizione del supporto dell'ordinata n. 4.
- () S Incollare la basetta di supporto dell'ordinata n. 4 alla fiancata n. 1 nella posizione individuata dalle sagome n. 4A e n. 4B.
- () Togliere le due sagome dalla fiancata.
- () Ripetere le operazioni appena descritte con l'altra fiancata.

Disegno 3

- () S Incollare i listelli triangolari di rinforzo n. 5 e n. 6 alla fiancata n. 1.
- () Con il tagliabalsa praticare l'incastro nella fiancata n. 1 relativo al supporto del carrello posteriore n. 15 servendosi come sagoma dell'incastro presente nel rinforzo n. 3.
- () Con il tagliabalsa o meglio con il piallino rastremare i listelli triangolari di rinforzo n. 5 e n. 6 verso la coda.
- EL () Con il trapano e con la punta da 6 mm praticare i due fori per il passaggio degli spinotti n. 32 nella fiancata n. 1.
- () Ripetere le operazioni sopra descritte con l'altra fiancata.

Disegno 4

- () S Incollare negli appositi incastri dei rinforzi n. 2 e n. 3 le ordinate n. 8, n. 9 e n. 10 curando che siano in squadra con la fiancata.
- VI () E Incollare il supporto delle viti di fissaggio dell'ala n. 17 nella fiancata curando la perpendicolarità.
- () S Incollare la fiancata sinistra alla semifusoliera già realizzata curando ancora una volta la squadra e che gli incastri combacino perfettamente.

Disegno 5

- () S Incollare negli incastri delle due basette di supporto n. 4 la ordinata di coda n. 11 ed incollare tra di loro le due estremità di coda della fusoliera. Assicurarsi che la fusoliera rimanga ben dritta. Tenere unite le due estremità tra di loro fino all'essiccamento della colla con un morsetto scorrevole o con spilli.
- () S Incollare in posizione il supporto del carrello posteriore n. 15.
- () S Incollare in posizione il rinforzo triangolare n. 18.

Disegno 6

- () S Incollare in posizione la nervatura di rinforzo n. 13
- () E Carteggiare le incollature dell'ordinata n. 8 con le longherine n. 7 verso l'esterno e far scivolare l'ordinata n. 12 attorno alle longherine fino a farla combaciare con l'ordinata n. 8 incollandola in posizione.

Disegno 7

- () S Incollare in posizione il fondo anteriore della fusoliera. Esso è costituito dalle due parti n. 14 che andranno rifilate a misura ed ha la vena perpendicolare alla lunghezza della fusoliera.
- () S Incollare in posizione il fondo della fusoliera n. 19.
- () S Incollare in posizione il dorso della fusoliera n. 21.
- () S Incollare in posizione la ricopertura parziale n. 20.
- () E Incollare in posizione il blocchetto di faggio di fissaggio della cappottina n. 28.

Disegno 8

- () Praticare nell'ordinata n. 12 in corrispondenza dei segni dei punzoni dei fori di 3 mm di diametro.
- () Inserire in detti fori le tre viti a J n. 23; avvitare parzialmente i dadi dopo aver inserito anche le rondelle metalliche.
- () Inserire nella parte piegata delle viti a J la gamba anteriore del carrello di atterraggio n. 22, davanti all'ordinata n. 12.
- () Finire di avvitare a mano i dadi delle viti a J e quindi tirarli definitivamente con una chiave o con la pinza a punte piatte. Curare il posizionamento verticale della gamba del carrello.
- () Appoggiare il motore prescelto sulle longherine n. 7 e segnare con un pennarello la posizione delle viti di fissaggio sulle medesime.
- () Col trapano ed una punta da 2,5 mm, dopo aver tolto il motore, praticare nelle longherine ed in corrispondenza dei segni fatti quattro fori profondi circa 6 mm.

Disegno 9

- () S Incollare in posizione il blocco inferiore del muso della fusoliera n. 24.
- () S Incollare in posizione le due guance di balsa n. 25.
- () S Incollare in posizione il blocchetto n. 26.

Disegno 10

- () Con una piccola pialla e con il tampone della carta vetro arrotondare il muso della fusoliera.
- () Con la pialla e con il tampone arrotondare tutti gli spigoli della fusoliera

Disegno 11

- () Con una matita e con una riga tracciare sul dorso della fusoliera la linea di mezzaria. Essa serve da riferimento per l'allineamento dei piani di coda.
- () Arrotondare il bordo d'entrata del piano orizzontale n. 36 utilizzando il tampone di carta vetrata.

Disegno 12

- () Inserire il piano orizzontale n. 36 nella fessura della fusoliera.
- () Controllare, con l'aiuto di una squadra la perpendicolarità del piano rispetto alla fusoliera, controllare che il piano sia a livello.
- () S Se l'allineamento è esatto procedere all'incollaggio. Altrimenti allargare con il tagliabalsa la fessura finché il posizionamento sia perfetto. In questo caso, a colla asciutta, si dovranno inserire schegge di balsa nelle fessure che fossero rimaste, incollare e carteggiare.

Disegno 13

- () Inserire la deriva n. 37 nella fessura sul dorso della fusoliera.
- () Controllare che poggi sul piano orizzontale n. 36, all'interno della fusoliera.
- () Con l'aiuto del raccordo 38 trovare la esatta inclinazione.
- () S Incollare la deriva ed il raccordo in posizione curando che siano perpendicolari al piano orizzontale n. 36.
- () Col tampone di cartavetrata arrotondare il bordo d'entrata della deriva.

Disegno 14

- () Con la matita tracciare sul piano orizzontale e sulla deriva la posizione delle cerniere secondo lo schizzo A.
- () Con il tagliabalsa praticare i tagli in cui verranno inserite le cerniere n. 39.
- () Con il tampone di cartavetrata sagomare a spigolo i lati delle parti mobili n. 40 e n. 41 che si trovano a contatto del piano orizzontale e verticale.
- () Con il tampone arrotondare i bordi esterni delle parti mobili.
- () Con la matita segnare la posizione delle cerniere e con il tagliabalsa praticare le fessure in cui entreranno le cerniere n. 39.
- () Inserire le cerniere e togliere con il tagliabalsa il legno in eccedenza in modo che il perno delle cerniere risulti a filo con lo spigolo della parte mobile secondo lo schizzo B.
- () Inserire le cerniere anche nelle parti fisse. In questo momento le parti mobili sono collegate a quelle fisse tramite le cerniere ma esse non sono ancora ancorate saldamente.
- () Con il trapano e la punta da 2 mm praticare i fori per gli spinotti di fissaggio delle cerniere secondo lo schizzo C.
- () Inserire gli spinotti, ricavati da stuzzicadenti, tagliare a filo ed eventualmente carteggiare. **Non serve colla.** Vedere lo schizzo D.

Disegno 15

- () Praticare con il tagliabalsa le fessure per il passaggio dei rinvii flessibili n. 50 nella parte di coda della fusoliera facendo riferimento al disegno.
- () Inserire le guaine e controllare la posizione e l'inclinazione. Per i migliori risultati a questo punto si dovrebbero collocare in posizione le squadrette delle parti mobili n. 49 e vedere che le guaine siano inclinate correttamente e che i rinvii non facciano curve.

- () Con stucco metallico da carrozziere riempire le fessure di passaggio dei flessibili n. 50 e lasciare indurire.
- () Quando lo stucco è indurito con un tampone livellare lo stucco e quello che fuoriesce dalla guaina dalla fusoliera a livello della superficie di questa.
- () Rimuovere le squadrette. Esse verranno rimesse in posizione a verniciatura eseguita.

Disegno 16

- () Col trapano e la punta da 4 mm eseguire nel supporto del carrello posteriore i fori di passaggio delle gambe del carrello n. 33.
- () Inserire nei fori le due gambe del carrello e controllare che siano inclinate correttamente rispetto alla fusoliera.
- () E Incollare i due fermi delle gambe del carrello n. 16 in posizione sui fianchi della fusoliera, all'interno della medesima.
- () Fissare le gambe del carrello con le quattro viti autofilettanti n. 35 e le due piastrine n. 34.
- () Controllare che il carrello sia posizionato correttamente; toglierlo e riporlo. Esso verrà nuovamente collocato sul modello dopo la verniciatura.

Disegno 17

- () Se usate il silenziatore si dovrà ricavare il posto per esso con una sgorbia togliendo il legno dalla guancia destra n. 25.
- () Rifinire con carta vetrata.

Disegno 18

- () Ritagliare la cappottina di plastica n. 30.
- () Con carta vetrata irruvidire l'interno della cappottina in corrispondenza della zona in cui verrà incollata la semiordinata n. 29.
- () E Incollare la semiordinata n. 29 alla cappottina n. 30.
- () Forare la cappottina in corrispondenza al foro della ordinata n. 29.
- () S Incollare lo spinotto n. 27 nella ordinata n. 12.
- () Provare a posizionare la cappottina sulla fusoliera e fissarla con la vite autofilettante n. 31.
- () Togliere la cappottina. Essa verrà rimessa in posizione dopo la verniciatura.
- EL () S Inserire gli spinotti di fissaggio dell'ala n. 32 nei fori della fusoliera ed incollare. Arrotondare le estremità con carta vetrata.

COSTRUZIONE DELL'ALA

Disegno 19

- () Porre sul piano di montaggio il disegno di una semiala, ricoprirlo con un foglio di plastica e porre in posizione il longherone n. 54 fissandolo con spilli.
- () Inserire nel longherone le centine n. 56. Esse appoggiano sul piano in modo stabile grazie all'apposito supporto che verrà tolto a costruzione ultimata.
- () Separare i bordi di entrata n. 59 e d'uscita n. 60 rifinandoli con carta di vetro.

Disegno 20

- () Inserire la ricopertura del bordo d'uscita n. 58 nelle fessure che esistono tra le centine ed i supporti.
- () S Stendere un velo di colla sulla faccia rivolta verso il basso del bordo d'uscita n. 60.

- () Inserire il bordo d'uscita nella coda delle centine n. 56 facendole entrare negli appositi incastri. Fare combaciare il bordo d'uscita con la ricopertura inferiore n. 58 già inserito nelle centine n. 56.
- () S Incollare il bordo di entrata al naso delle centine n. 56 che si incasteranno nelle apposite fessure presenti sul bordo d'entrata.
- () Fissare con spilli bordo d'entrata e d'uscita alle centine finché la colla non è asciutta.
- () S Incollare anche le centine al longherone n. 54.
- () S Inserire la centina n. 57 tra longherone e bordi di entrata e di uscita controllando l'esatta inclinazione a mezzo delle sagome n. 73.

Disegno 21

- () Inumidire la ricopertura del bordo di entrata n. 62 su di un solo lato mediante una spugnetta e dell'acqua.
- () S Con il lato umido all'esterno incollare in posizione la ricopertura n. 62 sopra le centine ed il bordo di attacco fino al longherone.
Usare spilli per mantenerla in posizione fino ad essiccamento della colla.
- VI () S Incollare in posizione il rinforzo triangolare in balsa n. 74.
- () S Incollare in posizione la parte superiore della ricopertura del bordo d'uscita n. 58.

Disegno 22

- () S Incollare le due ricoperture della parte centrale dell'ala n. 69 in posizione; rifilandole se necessario.
- () S Incollare in posizione le otto nervature di rinforzo n. 70 sopra le centine n. 56. Prima di incollarle inumidirle per renderle più flessibili.

Disegno 23

- () Rovesciare l'ala e con il tagliabalsa tagliare a filo della ricopertura i supporti di appoggio delle centine n. 56 e n. 57.
- () S Inumidire la ricopertura inferiore del bordo d'entrata n. 61 ed incollarla in posizione.
- () S Incollare le ricoperture della parte centrale dell'ala n.-69
- () S Inumidire ed incollare le nervature di rinforzo delle centine n. 70

Disegno 24

- () Rifilare a filo della prima e dell'ultima centina le ricoperture ed i bordi di entrata e d'uscita.
- () Misurare 78 mm dalla mezzaria dell'ala verso l'esterno.
- () S Incollare in posizione i due triangoli n. 67. Essi sono i dispositivi antistallo e quindi le punte non vanno assolutamente arrotondate.

Disegno 25

- () Con il tampone di carta vetrata arrotondare il bordo d'entrata dell'ala con l'eccezione del tratto in cui si trovano i dispositivi antistallo.

Disegno 26

- () S Inserire lo spinotto di allineamento n. 64 nel foro anteriore della centina n. 57 se si tratta della semiala destra, posteriore se si tratta di quella sinistra. Incollare.

- () Con una lima rotonda praticare un'incisione rotonda nel bordo di entrata della semiala all'altezza della centina n. 57. Essa servirà per ospitare lo spinotto di fissaggio ala-fusoliera n. 66

Disegno 27

- () S Incollare il terminale di balsa n. 65 contro la centina n. 56.
- () Con la piastra sagomare il terminale semplicemente piallando a filo del dorso e del ventre della centina.

Disegno 28

- () Ripetere tutte le operazioni relative ai disegni 19-27 con l'altra semiala.
- () S Stendere un velo di colla sulle centine n. 57 delle due semiali.
- () Urrire le due semiali facendo entrare gli spinotti di allineamento nei fori corrispondenti.
- () S Quando le due semiali sono incollate tra loro infilare lo spinotto n. 66 nel foro che esiste sul bordo d'entrata in coincidenza della mezzaria dell'ala e spingerlo finché l'incastro a forchetta ha agganciato le due centine centrali dell'ala n. 57. Incollare in posizione.

Disegno 29

- () S Arrotondare i bordi delle piastrine di compensato n. 68 come da disegno ed incollarle in posizione nella parte centrale dell'ala.
- () S Stendere con un pennello un leggero strato di SCORPIOFIX (non usare altre colle — eventualmente usare resina poliesteri) sulla parte centrale dell'ala.
- () S Stendere la fibra di vetro n. 71 sulla parte ricoperta di colla e curare che aderisca perfettamente e non rimanga sollevata in nessun punto. Praticare con le forbici un foro dove passerà lo spinotto n. 66.
- () S Attendere che la colla sia asciutta (qualche ora) e quindi stendere un altro leggero strato di SCORPIOFIX sul tessuto di vetro.
- () Dopo che la colla è perfettamente asciutta rifilare eventuali eccedenze di tessuto di vetro e carteggiare leggermente il tutto.
Avrete ottenuto un'unione delle semiali eccezionalmente robusta.

Disegno 30

- VI () Con il trapano eseguire i fori da 5 mm per il passaggio delle viti di fissaggio dell'ala alla fusoliera n. 42 in coincidenza dei fori delle piastrine di rinforzo n. 68.
- VI () Collocare l'ala in posizione sulla fusoliera; controllare che il posizionamento sia esatto e quindi, attraverso i fori praticati nell'ala, ma questa volta con una punta da soli 5 mm praticare nella basetta in faggio n. 17 due fori passanti.

Disegno 31

- VI () Mediante la vite n. 72 o mediante una filiera filettare il foro praticato nel supporto n. 17 in modo che le viti in nylon n. 42 possano avvitarsi in esso senza difficoltà. Se lo sforzo per filettare è eccessivo spalmare del sapone sulla vite n. 72.

Disegno 32

- () S Sia che l'ala sia fissata con viti o con elastici è importante che non si muova dalla posizione corretta: posizionare l'ala con la massima cura ed una volta che è posizionata e saldamente trattenuta in posizione da viti o elastici inserire la piastrina fissaggio alla n. 43 nello spinotto n. 66. A questo punto incollare la piastrina n. 43 all'ordinata n. 10. Questo garantirà l'esatto posizionamento anche in futuro ogni volta che l'ala verrà unita alla fusoliera.

Disegno 33

- () Come già detto è possibile spostare avanti ed indietro la basetta dei servocomandi a seconda delle esigenze di centraggio. Non dovrebbe essere necessario aggiunte di pesi extra per ottenere il corretto bilanciamento del modello.

RICOPERTURA DELLE ALI E RIFINITURA

Nella scatola troverete due fogli di carta seta pesante sufficienti a foderare le ali. Ciò non toglie non possa esservi comunque chi preferisce utilizzare altre tecniche come ad esempio i vari prodotti commerciali che impiegano il mylar adesivo a caldo. Poiché in tal caso potrete seguire le istruzioni che accompagnano tali prodotti ci limiteremo a fornire le istruzioni per una ricopertura e rifinitura tradizionale lasciando piena libertà a coloro che desiderano fare in altro modo.

- () Carteggiare tutti il modello con carta vetrata sottile o carta abrasiva.
- () Dare alcune mani di turapori a tutta la struttura carteggiando tra una mano e l'altra quando il turapori è asciugato.
- () Inumidire la carta seta n. 75 dopo averla tagliata a seconda delle esigenze e stenderla sulla struttura dell'ala.
- () Dare una mano di tendicarta sulla carta seta umida in corrispondenza della struttura dell'ala ma non dei vuoti.
- () Quando la prima mano è asciutta e così pure la carta procedere a dare altre mani di tendicarta su tutta l'ala. Consigliamo di ricoprire dapprima separatamente le due semiali superiormente e poi inferiormente in quattro operazioni separate. Usare lamette da barba nuove per rifilare la carta in eccesso. Tra una mano e l'altra carteggiare leggermente.
- () Dare una mano di stucco alla nitro a pennello a tutto il modello limitandosi al minimo indispensabile, specie in coda.
- () Verniciare il modello nei colori preferiti con colori alla nitro cellulosa.
- () Andare da un carrozziere e pregatelo di dare una mano di vernice poliuretana trasparente ed opaca a tutto il modello chiedendogli di stare «leggero» soprattutto in coda. Più il vostro modello rimarrà opaco meglio volerà alle basse velocità.
- () Per la cappottina, dovrete preparare la superficie da verniciare irruvidendola leggermente con carta abrasiva sottile e quindi verniciarla con smalto sintetico (vanno benissimo i colori tipo HUMBROL) prima all'interno e poi all'esterno.
- () A questo punto potete rimontare tutte le parti staccate che in precedenza avevate tolto per procedere alla verniciatura.
- () Montate motore, serbatoio e radio.
- () Controllate il centraggio: sul disegno è riportato l'intervallo entro cui consigliamo di mantenere il baricentro. Ricordate che baricentro avanzato significa avere un modello stabile e poco manovrabile. Baricentro arretrato significa invece avere un modello molto manovriero e poco stabile.

() Questo è il consiglio più importante: SE NON AVETE NESSUNA ESPERIENZA DI VOLO FATE CONTROLLARE LA VOSTRA COSTRUZIONE DA UN AEROMODELLISTA ESPERTO E PREGATELO DI PROVARE PER VOI IL MODELLO. Egli lo farà di buon grado e voi avrete guadagnato un modello ed un amico. BUONI VOLI.

ELENCO DELLE PARTI CONTENUTE NELLA SCATOLA

| N° | Qt. | Descrizione | Materiale | Misure in mm |
|-----|-----|--|----------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | Fiancate fusoliera | Balsa | 923 x 115 x 3 |
| 2 | 2 | Rinforzo fiancate fusoliera | Balsa | 418 x 60 x 3 |
| 3 | 2 | Rinforzo fiancate fusoliera | Balsa | 418 x 55 x 3 |
| 4 | 2 | Supporto ordinata fusoliera | Balsa | 44 x 14 x 3 |
| 4A+ | 1 | Sagoma per l'allin. del supporto ord. 11 | Balsa | 310 x 21 x 3 |
| 4B+ | 1 | Sagoma per l'allin. del supporto ord. 11 | Balsa | 310 x 37 x 3 |
| 5 | 2 | Listelli rinforzo fusoliera | Balsa | 510 x 10 x 10 triangolare |
| 6 | 2 | Listelli rinforzo fusoliera | Balsa | 525 x 10 x 10 triangolare |
| 7 | 2 | Longherine supporto motore | Faggio | Art. 100 |
| 8 | 1 | Ordinata fusoliera | Compensato | 80 x 63 x 2 |
| 9 | 1 | Ordinata fusoliera | Compensato | 80 x 153 x 2 |
| 10 | 1 | Ordinata fusoliera | Compensato | 80 x 95 x 2 |
| 11 | 1 | Ordinata fusoliera | Compensato | 58 x 63 x 2 |
| 12 | 1 | Ordinata fusoliera | Compensato | 86 x 86 x 2 |
| 13 | 1 | Nervatura rinforzo fusoliera | Compensato | 86 x 124 x 2 |
| 14 | 2 | Fondo parte anteriore fusoliera | Balsa | 86 x 121 x 3 |
| 15 | 1 | Supporto carrello posteriore | Faggio | 86 x 20 x 8 |
| 16 | 2 | Fermo gamba carrello posteriore | Faggio | 30 x 18 x 8 |
| 17 | 1 | Supporto viti fissaggio ala | Faggio | 80 x 20 x 10 |
| 18 | 1 | Rinforzo fusoliera | Balsa | 80 x 40 x 10 triangolare |
| 19 | 1 | Fondo fusoliera | Balsa | 660 x 86 x 3 |
| 20 | 1 | Dorso fusoliera | Balsa | 41 x 86 x 3 |
| 21 | 1 | Dorso fusoliera | Balsa | 492 x 84 x 3 |
| 22 | 1 | Carrello anteriore | Acciaio | Art. 200 |
| 23 | 3 | Viti a J, rondelle e dadi fissaggio carrello anteriore | Ferro | Art. 300 |
| 24 | 1 | Musone fusoliera | Balsa | 86 x 36 x 75 |
| 25 | 2 | Guance musone fusoliera | Balsa | 80 x 15 x 52 |
| 26 | 1 | Blocco superiore musone fusoliera | Balsa | 56 x 20 x 25 |
| 27 | 1 | Spinotto fissaggio cappottina | Faggio | 10 ø 6 |
| 28 | 1 | Bloccetto fissaggio cappottina | Faggio | 20 x 10 x 10 |
| 29 | 1 | Semiordinata cappottina | Compensato | 84 x 19 x 2 |
| 30 | 1 | Cappottina trasparente | Plastica | Art. 2020/6 |
| 31 | 1 | Vite fissaggio cappottina | Ferro | 2,2 x 9 |
| 32 | 2 | Spinotti fissaggio ala | Faggio | 120 ø 6 |
| 33 | 2 | Gambe carrello posteriore | Acciaio | Art. 201 |
| 34 | 2 | Piastrine fissaggio carrello posteriore | Plastica | Art. 530 |
| 35 | 4 | Viti fissaggio carrello posteriore | Ferro | Art. 350 |
| 36 | 1 | Piano orizzontale | Balsa | 600 x 100 x 6 |
| 37 | 1 | Piano verticale | Balsa | 240 x 88 x 6 |
| 38 | 1 | Raccordo fusoliera | Balsa | 120 x 24 x 6 |
| 39 | 6 | Cerniere movimento parti mobili | Plastica | Art. 500 |
| 40 | 1 | Parte mobile piano verticale | Balsa | 190 x 71 x 6 |
| 41 | 1 | Parte mobile piano orizzontale | Balsa | 600 x 38 x 6 |
| 42 | 2 | Viti fissaggio ala | Plastica | Art. 510 |
| 43 | 1 | Piastrina fissaggio ala | Compensato | 31 x 31 x 2 |
| 44 | 1 | Supporto interruttore radio | Compensato | 74 x 18 x 2 (non fornito) |
| 45 | 2 | Supporto servocomandi | Faggio | 80 x 10 x 6 (non fornito) |
| 46 | 1 | Ruota anteriore | Gomma-plastica | Art. 251 ø 56 (non fornito) |
| 47 | 2 | Ruota posteriore | Gomma-plastica | Art. 251 ø 56 (non fornito) |
| 48 | 3 | Collari fermaruote | Alluminio | Art. 150 |
| 49 | 2 | Squadrette parti mobili complete di dadi metallici | Plastica | Art. 520 |
| 50 | 2 | Guaine passaggio flessibili | Plastica | Art. 539 |

| | | | | |
|----|---------|--|----------------|---------------------------|
| 51 | 3 | Fermo di sicurezza | Plastica | (non fornito) |
| 52 | 3 | Bussole con rinvio ai servi | Acciaio | (non fornito) |
| 53 | 2 | Rinvii flessibili | Acciaio | (non fornito) |
| 54 | 3 | Bussole con rinvio alle squadrette | Acciaio | (non fornito) |
| 55 | 2 | Longherone ala | Balsa | 720 x 40 x 3 |
| 56 | 20+(2)* | Centine | Balsa | 230 x 41 x 2 |
| 57 | 2 | Centine | Balsa | 230 x 41 x 2 |
| 58 | 4 | Ricopertura bordo uscita | Balsa | 720 x 37 x 2 |
| 59 | 2 | Bordo d'uscita | Balsa | 720 x 10 x 3 triangolare |
| 60 | 2 | Bordo d'attacco | Balsa | 720 x 25 x 15 sagomato |
| 61 | 2 | Ricopertura inferiore b. attacco | Balsa | 720 x 65 x 2 |
| 62 | 2 | Ricopertura superiore b. attacco | Balsa | 720 x 70 x 2 |
| 63 | 2 | Bloccetti di rinforzo | Balsa | 38 x 25 x 12 |
| 64 | 2 | Spinotti allineamento semiali | Faggio | 20 ø 8 |
| 65 | 2 | Terminali | Balsa | 250 x 45 x 38 triangolare |
| 66 | 1 | Spinotto fissaggio ala | Faggio | 60 ø 8 |
| 67 | 2 | Dispositivi di sicurezza anti stallo | Balsa | 240 x 10 x 10 triangolare |
| 68 | 2 | Piastrine supporto viti fissaggio | Compensato | 45 x 35 x 2 |
| 69 | 8 | Ricopertura centrale ala | Balsa | 100 x 72 x 2 |
| 70 | 32+(8)* | Nervature rinforzo centine | balsa | 144 x 8 x 2 |
| 71 | 1 | Tessuto per la unione delle semiali | Fibra di vetro | Art. 900 |
| 72 | 1 | Vite ø 6 m/m per filettare supporto viti fissaggio ala | Ferro | 6 x 25 |
| 73 | 2 | Sagoma per l'inclinazione delle centine | Balsa | 50 x 40 x 3 |
| 74 | 2 | Rinforzo ala | Balsa | 37 x 27 x 11 triangolare |
| | 1 | Fogli di carta seta | | |
| | 1 | Decals | | |
| | 1 | Disegno naturale | | |
| | 1 | Manuale montaggio | | |

* I particolari indicati tra parentesi sono in soprannumero per eventuali riparazioni
+ Servono nel corso della costruzione per l'allineamento delle parti ma non fanno parte del modello.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

PRESENTATION DE VOTRE: SAFARI 2000 LUXE

Félicitations! Construire un modèle réduit à partir d'un kit est l'approche la plus sage de l'aéromodélisme et l'assurance d'une réussite totale pour le modéliste.

La société SCORPIO a conçu votre kit SAFARI 2000, dans l'optique du modéliste débutant, qui demande un modèle télécommandé, facile à construire ne nécessitant pas le talent d'un expert au pilotage.

Quelles sont les qualités aérodynamiques du SAFARI 2000? La faible charge alaire lui confère d'excellentes qualités de vol sans problèmes. Un profil d'aile épais lui permet de voler à une vitesse relativement basse, facilitant ainsi le pilotage du débutant qui ne possède pas encore les réflexes du pilote expérimenté. Une construction solide garantit en outre une bonne résistance en cas de crash.

Une caractéristique originale, le système de becs anti-décrochage situé au bord d'attaque de l'aile, près du fuselage qui, malgré son extrême simplicité, offre une réelle assurance anticrash. Même si la perte de vitesse intervient à quelques mètres du sol, l'avion ne partira pas en tonneau, ou en vrille jusqu'au sol. En fait, ce système ne supprime pas le décrochage, mais amène au décrochage, la partie de l'aile voisine de l'implanture, simultanément avec le décrochage en bout d'aile. Comme résultat, l'avion descend à plat sur son train d'atterrissage lequel a été conçu pour absorber de tels impacts. Sans ces becs, l'avion pourrait retomber sur une aile ou bien sur une autre partie vulnérable de l'appareil. Des systèmes identiques ont fait leur preuve en aviation grandeur.