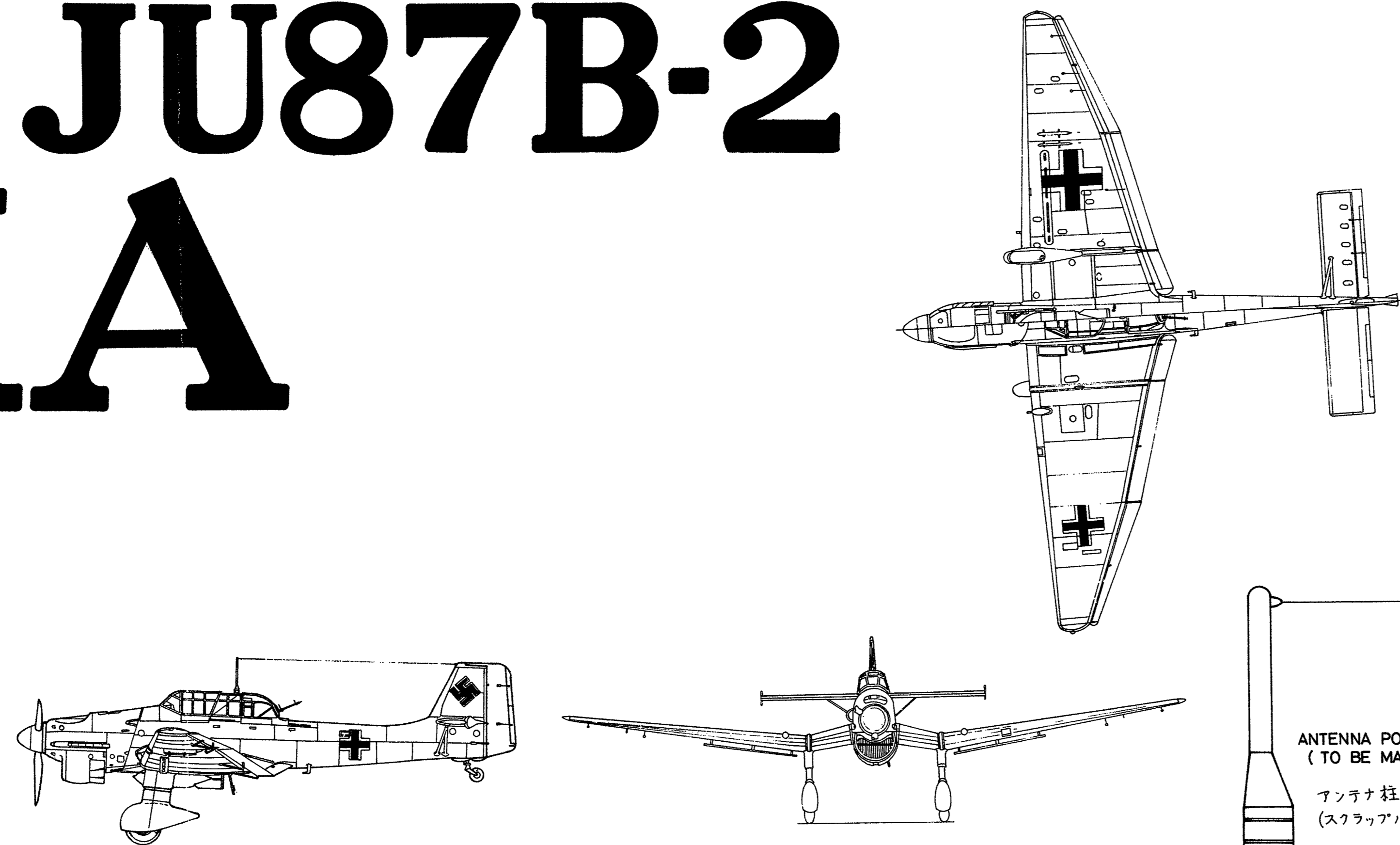


JUNKERS JU87B-2 STUKA

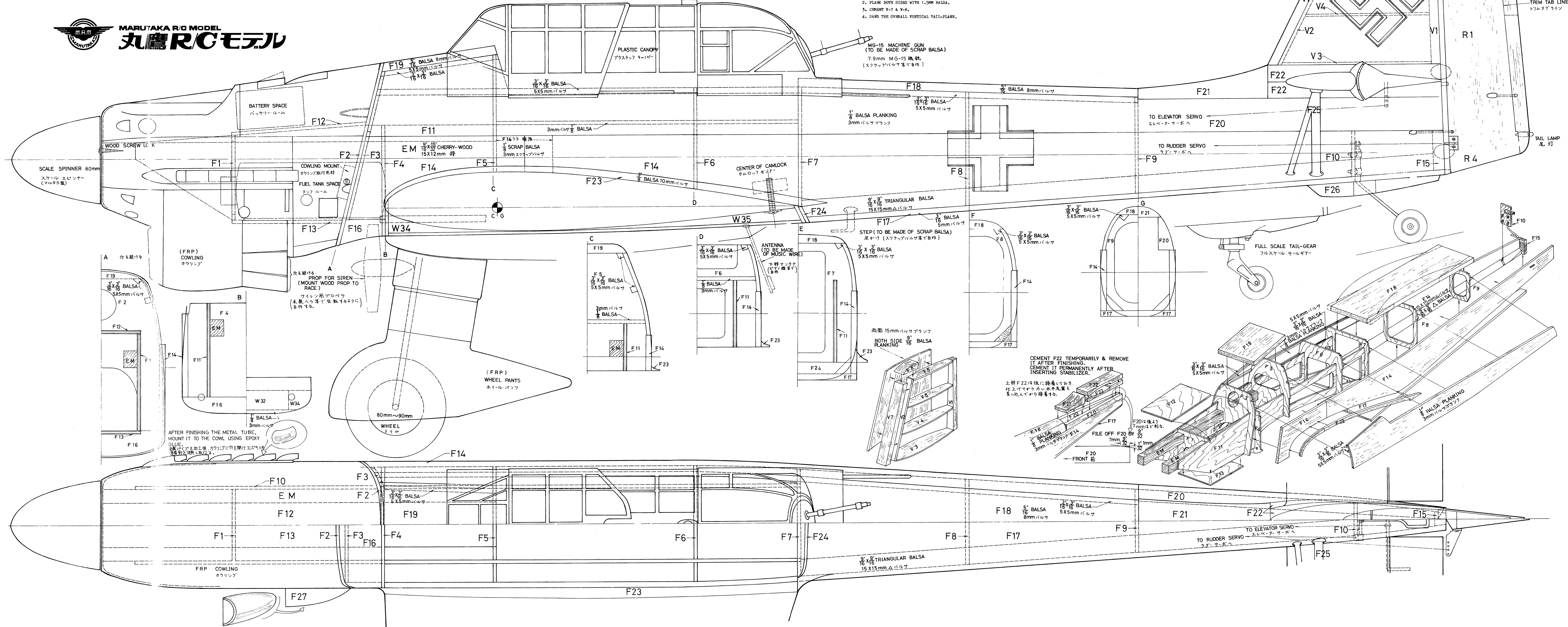
SPECIFICATION			
フルスケール	SCALE	1:83	1寸=1
全長	LENGTH	1365mm	53寸
全中	WING SPAN	1663mm	65寸
主翼面積	WING AREA	45dm ²	697SQ.IN
全機重量	WEIGHT	3.2~3.7kg	7~8LB.
エンジン	ENGINE	60	60
無線機	RADIO	4~5CH	4~5CH

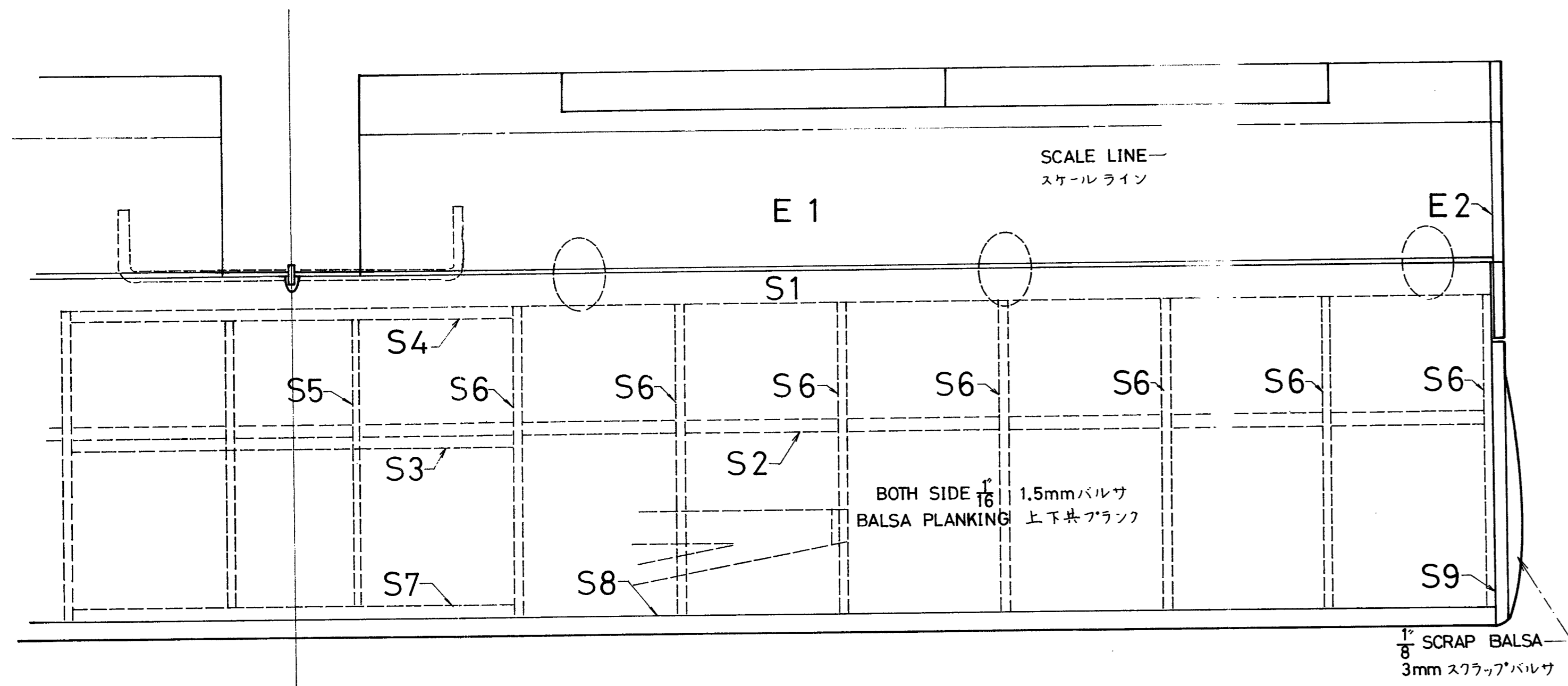


- ### ASSEMBLY OF FUSELAGE
- PRE-PARICATE THE WIDTH OF ENGINE MOUNT MATERIAL E.M. TO MATCH THE ENGINE TO BE USED.
 - CEMENT E.M., P-1 & P-3 THROUGH 7 BY EPOXY GLUE TO THE CORRESPONDING LOCATIONS IN P-11. (CAUTION MUST BE PAID TO THE CORRECT ANGLE OF P-3)
 - CEMENT P-12 & P-11 SO THAT THE E.M. AND BULKHEAD ARE IN THE RIGHT ANGLE. (BE CAREFUL NOT TO LET THE FUEL TANK TOUCH E.M., AND IF IT TOUCHES, FILE-OFF THE E.M.)
 - JOIN THE FRONT AND REAR PART OF P-14 WITH 5MM Balsa SO THAT THE TOP IS STRAIGHT.
 - CEMENT 15x15 TRIANGULAR Balsa TO P-14. (CUT-OFF THE P-10 POSITION.)
 - MOUNT P-15, 8 & 9 TO P-14 AND ASSEMBLE WITH THE FRONT BULKHEAD BRADY (UNDER STEP 9. (P-10 JUMP TO BE TRIMMED))
 - CEMENT 145 Balsa TO THE CHINING AT THE UPPER PART OF BULKHEAD.
 - PLANK THE TOP OF BULKHEAD WITH 3MM Balsa.
 - FILE-OFF THE 3MM Balsa THAT IS PROJECTING FROM THE BULKHEAD LEVEL.
 - CEMENT P-16 TO THE TOP OF P-6, 7, 8 & 9. CUT-OFF THE REAR-PART OF P-16 AND ADD TO THE FRONT-PART.
 - CEMENT P-17 OVER P-7, 8, 9, 10 & 11. CUT-OFF THE REAR-PART OF P-17 AND JOIN TO THE FRONT-PART.
 - CEMENT P-19 TO P-1 AND P-5; IT SHOULD PROJECT FROM P-5 SLIGHTLY.
 - MOUNT P-20, 21 & 22 TEMPORARILY.
 - CEMENT FILLER P-21.
 - CEMENT P-22 TO MATCH P-3 AND COILING.
 - SAND OVERALL FUSELAGE.
 - MOUNT P-20, 21 & 22 AND MOUNT TAIL-GEAR TO P-10 AND THEN CEMENT TO P-14. INSERT THE STABILIZER TO P-22 AND CEMENT.
 - CEMENT COIL-MOUNTING MATERIALS TO P-2.
 - MOUNT P-26.
 - AFTER COMPLETION OF WING, FORM P-14 AND 17 TO MATCH THE WING AND MOUNT P-24. (P-25 TO BE MOUNTED AFTER PAINTING.) (MAKE HOLES IN THE COILING FOR MUFFLER AND NEEDLE-VALVE BY METAL-SAW, FILE, HEATED-KNIFE.)

- ### ASSEMBLY OF VERTICAL TAIL-PLANE
- ASSEMBLE V-1, 2, 3, 4 & 5.
 - PLANK BOTH SIDES WITH 1.5MM Balsa.
 - CEMENT V-7 & V-8.
 - SAND THE OVERALL VERTICAL TAIL-PLANE.

- ### 胴体の組み立て
- コングリマウント材 E.M. をエンジンのエンジンに合わせ作り加工しておく
 - P-11 の所定の位置に E.M. P-1, P-3 ~ P-7 をエポキシ接着剤で接着する (この時 P-3 の角度には十分注意する事)
 - P-12, 13 を E.M. と合間ワタが直角になるように接着する (この時タンクが E.M. に当たらないか注意する。当たるとは E.M. 削る)
 - P-14, 15 の後面を 5mm バルサで接合しておく (上の位置は切つておく)
 - P-14 に 15x15mm のバルサを接着する (P-10 の位置は切つておく)
 - P-15, 8 & 9 を P-14 に接着し、前面のバルサと組み立てる (P-10 ははきとる)
 - 前面のバルサの両面に 3x5mm のバルサを接着する
 - 前面のバルサを 3mm バルサでプラッキングする
 - 前面のバルサより上にはみ出した 3mm バルサを平らに削りつけておく
 - P-16 は P-6, 7, 8, 9 の上部に接着する (P-16 の後面を切り取り前面につなぐ)
 - P-17 を P-7, 8, 9, 10, 11 にわたり接着する (P-17 の後面を切り取り前面につなぐ)
 - P-19 を P-1 と P-5 に接着する (P-5 より少し後まで出しておく)
 - P-20, 21, 22 を仮止めする
 - フィレット P-20, 21, 22 を接着する
 - P-20 と P-21 と P-22 とをカウリングに合うように接着する
 - 全体をサンディングする
 - P-20, 21, 22 をはずし、P-10 にサークルギアを取り付け P-14 に接着し、P-22 の間に水平調整棒を差し込み接着する
 - P-2 にカウリング取付用材料を接着する
 - P-24 を付ける
 - 主翼が完成してから主翼に合わせ P-14, 17 を削り P-24 を取付ける (P-25 は塗装後取付ける方がいい)
 - (カウリング、マフラー、ニードルの穴を開ける金こ、ヤスリ、ホットナイフ等。)





1. CEMENT W-1 THROUGH W-16 RIBS TO THE CHECKS OF W-1.
2. CEMENT THE AUXILIARY SPAR W-2 TO THE CHECKS OF THE RIBS.
3. CEMENT W-17 & W-18 SPAR REINFORCEMENT MATERIAL.
4. CEMENT W-19, 20, 21 & 22 BY EPOXY GLUE. CEMENT 10x23x900 Balsa LEADING-EDGE MATERIAL.
5. CEMENT W-26 & 27 ON THE 5x5mm Balsa MOUNT TO BE MADE. MOUNT BELLCRANK.
6. CEMENT W-23 TO THE LOCATION IN THE PLANS.
7. PLANK THE BOTTOM OF THE WING WITH 2mm Balsa.
8. MAKE ROD-HOLDER IN EACH RIB FOR FLAP & AILERON ACCORDING TO THE TRAVEL OF SERVOS TO BE USED.
9. CUT-OFF THE OBLIQUE-LINED PORTION IN THE W-3 AND JOIN BOTH WINGS TOGETHER WITH W-24 & 25.
10. MAKE HOLE OF 5mm DIAMETER IN THE W-20 & 21 FOR THE MAIN GEAR.
11. PLANK THE TOP SURFACE OF THE WING.
12. CEMENT W-28.
13. SAND THE OVERALL WING.
14. CEMENT W-32, 33, 34 & 35 TO MATCH THE FUSELAGE (5mm Balsa AS WELL).
15. SAND THE PORTION DESCRIBED UNDER STEP 14.
16. CEMENT W-39.
17. SAND W-29, 30 & 31 TO THE SHAPE OF WING.
(IT IS SUGGESTED THAT W-36, 37 & 38, AILERON HINGE, FLAP HINGE ARE MOUNTED AFTER PAINTING.)
(SPATS CAN BE MADE EITHER TO BE REMOVABLE OR FIXED WITH CEMENTING.)

ASSEMBLY OF STABILIZER

1. CEMENT S-5 & S-6 RIBS TO THE S-2 SPAR.
2. CEMENT S-4 TO S-1 AND CEMENT TO CORRESPONDING RIBS.
3. CEMENT S-7 TO S-8 AND CEMENT TO CORRESPONDING RIBS.
4. CUT-OFF THE PORTION OF S-5 FORWARD S-2 AND CEMENT S-7.
5. PLANK BOTH SIDES WITH 1.5mm Balsa.
6. SAND THE OVERALL STABILIZER.
7. MOUNT BLOCK MADE OF 3mm SCRAP Balsa TO S-9 AND CEMENT TO S-6.

- (1) W-1 の切込みに合わせ W3~16 までのリブを接
- (2) 補助スパー W-2 をリブの切込みに合わせ接着する
- (3) W-17, 18, スパー補強材を接着する。
- (4) W-19, 20, 21, 22 をエポキシ接着剤で接着する
- (5) W-26, 27 を 5x5mm バルサで台を作り接着する
- (6) W-23 を図の位置に接着する。
- (7) 翼下面を 2mm バルサでプラंकする。
- (8) 各リブに、自分のサーボの動きに合わせて、フラップ
- (9) W-3 に図の斜線の位置を切り取り W-24, 25 で両
- (10) W-20, 21 にメインギア用穴 (5mmφ) をあけて
- (11) 翼上面をプラंकする。
- (12) W-28 を接着する。
- (13) 全体をサンディングする。

- (1) W-39 を接着する。
- (2) W-29, 30, 31 を翼形にサンディングする。
- (3) W-36, 37, 38, エルロンピンチ, フラップピンチ等は塗装後取付ける
- (4) (スパツは 取りはずしても、接着しても良い)

水平尾翼の組立

- (1) S-2 スパーに S-5, 6 のリブを組付ける。
- (2) S-1 に S-4 を付けておき各リブに接着する。
- (3) S-8 に S-7 を付けておき各リブに接着する。
- (4) S-5 の S-2 の前の部分を切り取り S-3 を接着する。
- (5) 両面を 1.5mm バルサでプラंकする。
- (6) 全体をサンディングする。
- (7) S-9 に 3mm スクラップバルサで作ったブロックを付け S-6 に接着する。

垂直尾翼の組立

- (1) V-1, 2, 3, 4, 5, を組立てる。
- (2) 両面を 1.5mm バルサでプラंकする。
- (3) V-7, 8 を接着する。
- (4) 全体をサンディングする。

