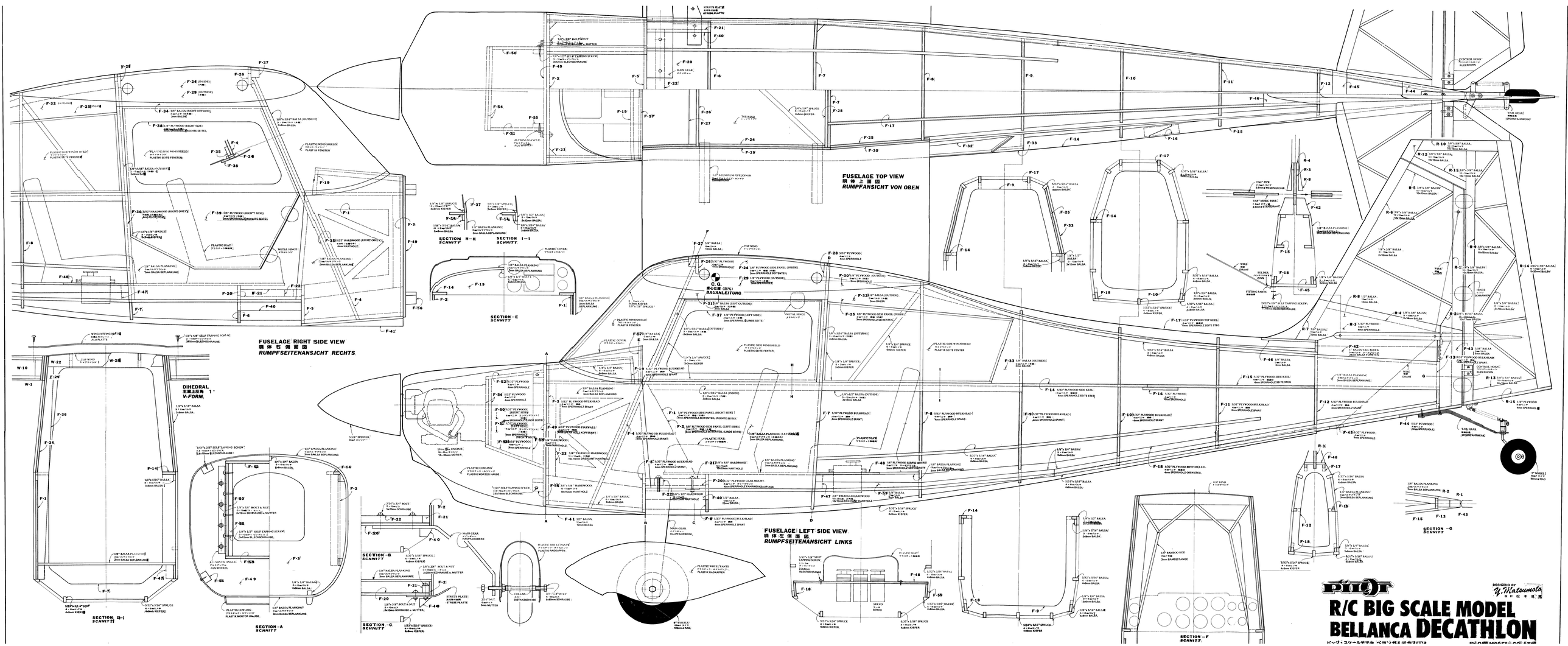

FUSELAGE TOP VIEW
機体上面図
RUMPFANSICHT VON OBEN
FUSELAGE RIGHT SIDE VIEW
機体右側面図
RUMPFSEITENANSICHT RECHTS
FUSELAGE LEFT SIDE VIEW
機体左側面図
RUMPFSEITENANSICHT LINKS
DIHEDRAL
1°
V-FORM
C.G.
重心位置 (25%)
BAUANLEITUNG
SECTION H-H
SCHNITT
SECTION I-I
SCHNITT
SECTION-E
SCHNITT
SECTION DI-I
SCHNITT
SECTION-A
SCHNITT
SECTION-B
SCHNITT
SECTION-C
SCHNITT
SECTION-F
SCHNITT
SECTION-G
SCHNITT
PILOT
R/C BIG SCALE MODEL
BELLANCA DECATHLON
DESIGNED BY
Y. Matsumoto
松本幸雄

R/C BIG SCALE MODEL BELLANCA DECATHLON

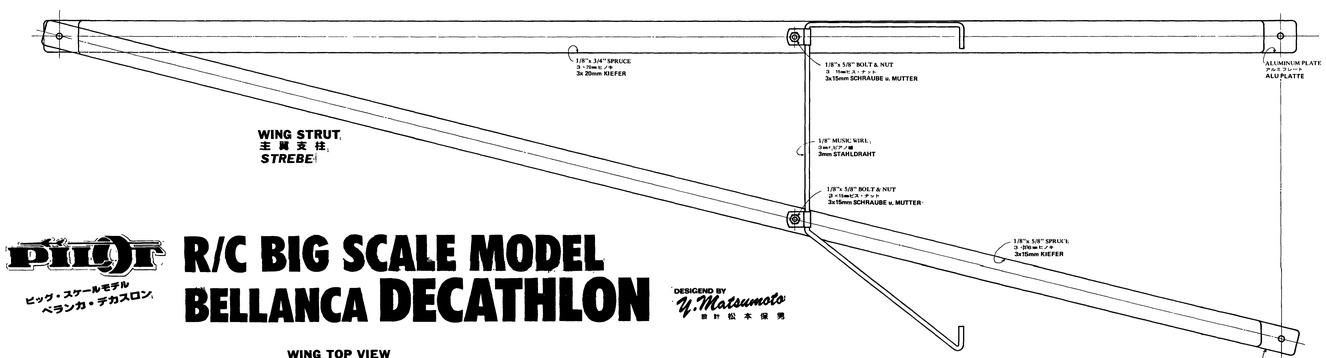
PILOT

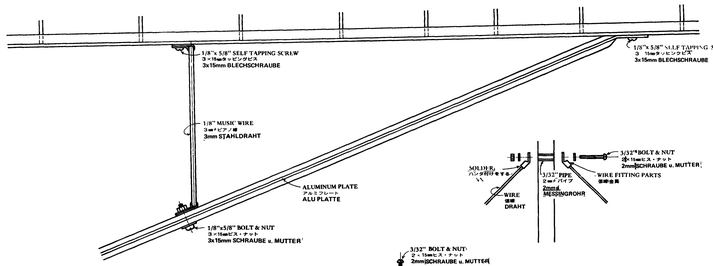
ビッグ・スケールモデル
ベランカ・デカスロン

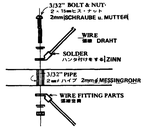
DESIGNED BY Y. Matsumoto
設計 松本保男

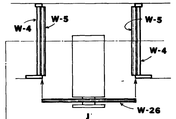
LENGTH	60inches	全長	1630mm
WING SPAN	96-1/3inches	全巾	2438mm
WING AREA	1519sq.in.	主翼面積	98dm²
WEIGHT	190-210oz.	全機重量	5500-6000g
ENGINE	10-30cc	エンジン	10-30cc
RADIO	4channel	RCメカ	4chanäle

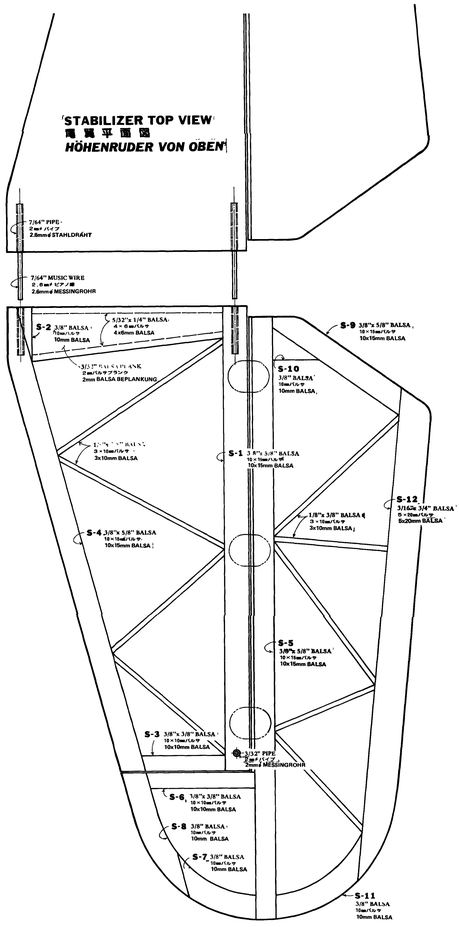
LÄNGE	1630mm
SPANNINHALT	2438mm
FLACHENINHALT	98dm²
GEWICHT	5500-6000g
MOTOR	10-30ccm
FERNSTEUERUNG	4kanäle

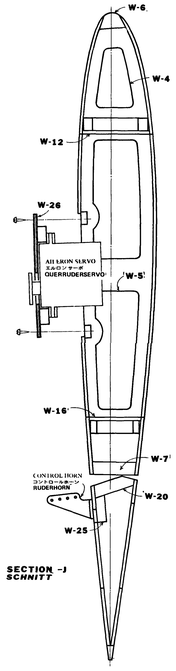


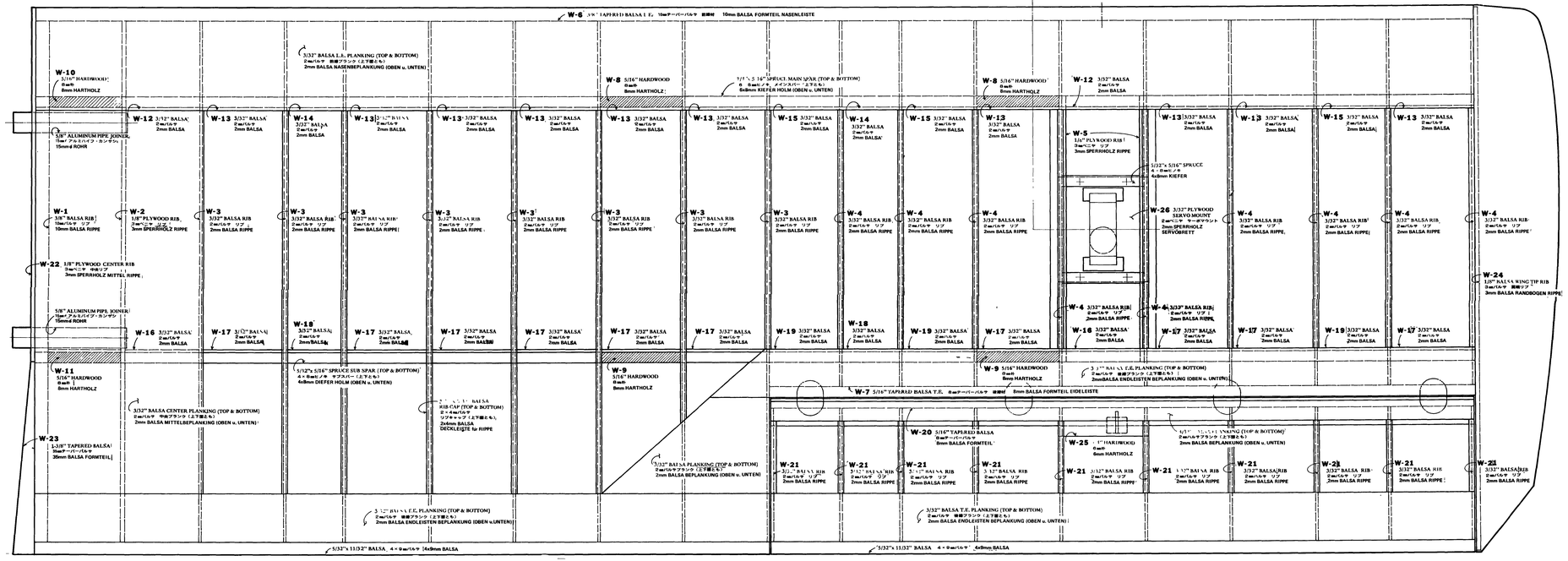






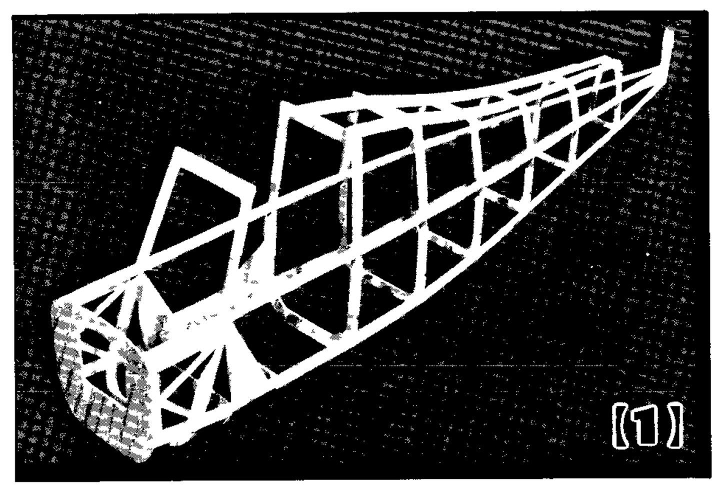


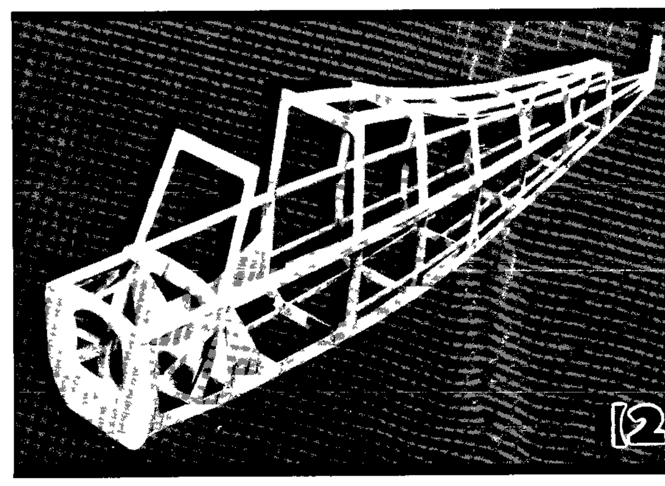


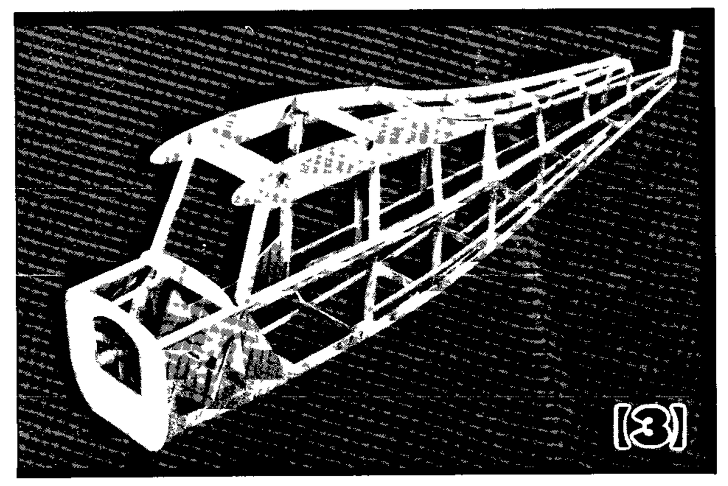


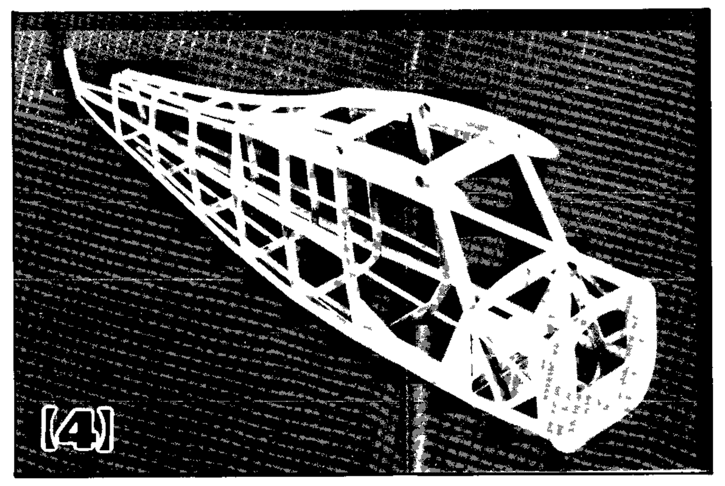
By OK MODEL CO.,LTD.

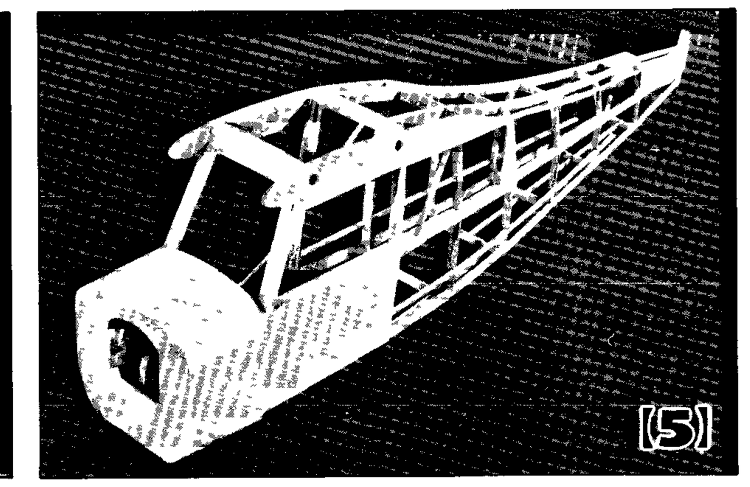
FUSELAGE CONSTRUCTION 胴体の組立 *RUMPFAUFBAU*

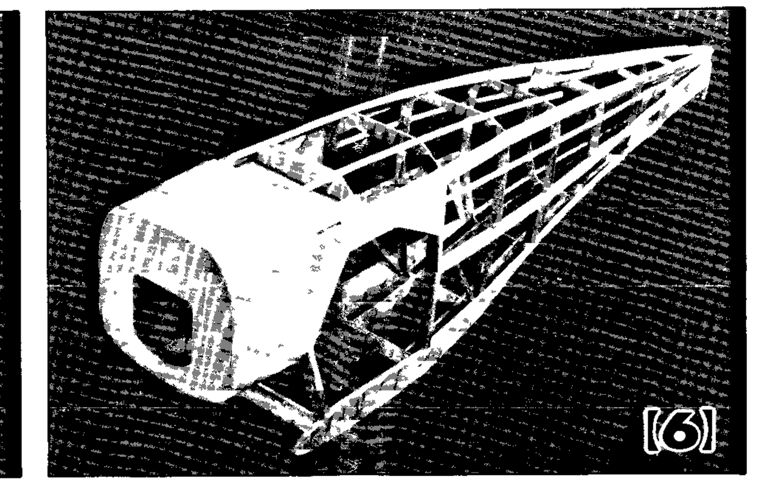


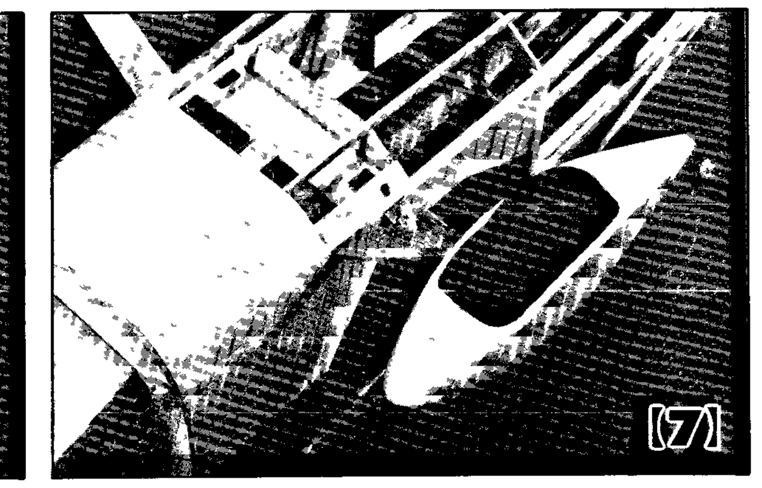


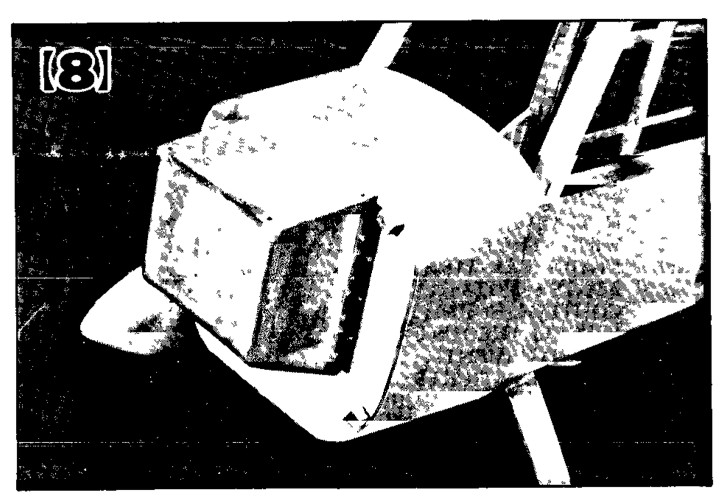


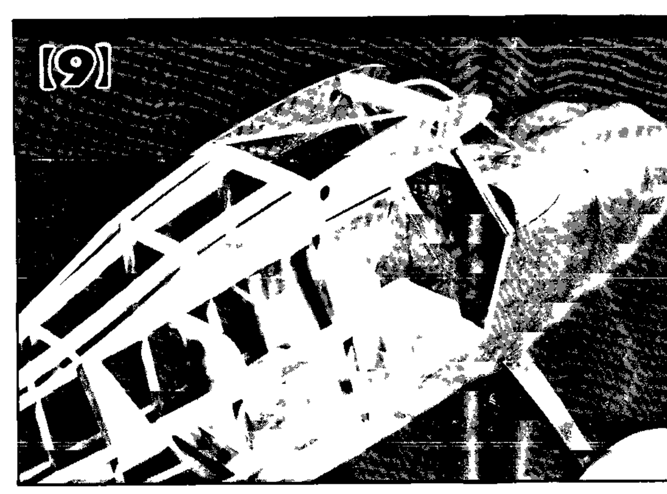


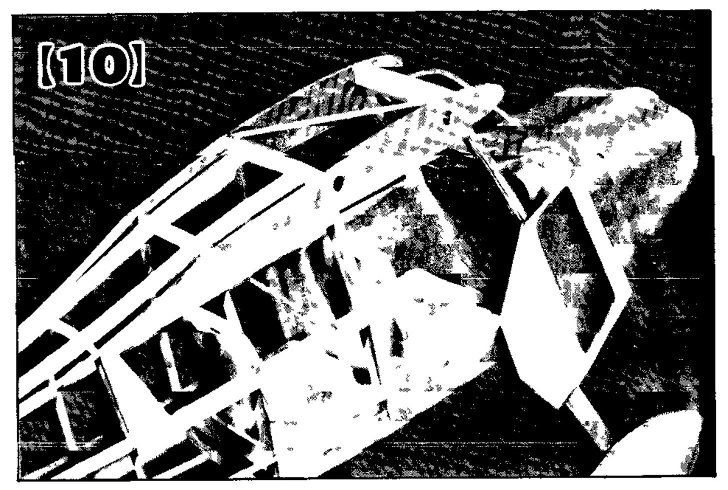


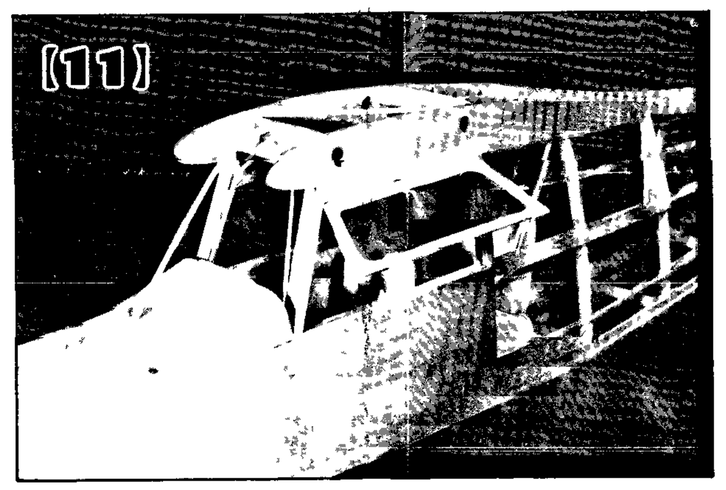


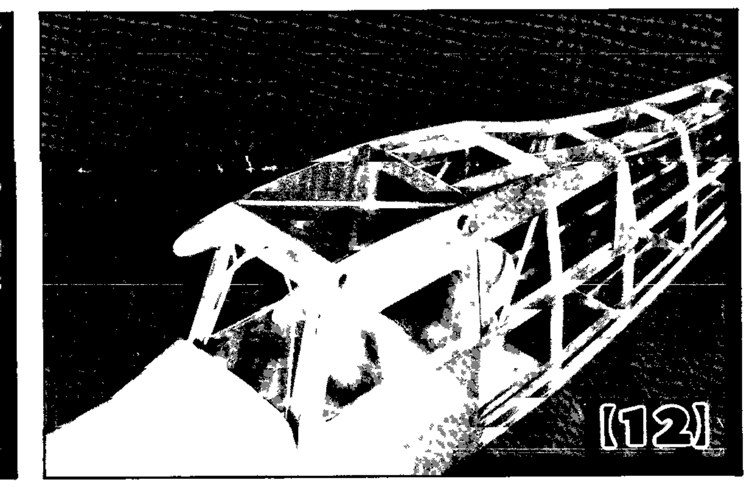


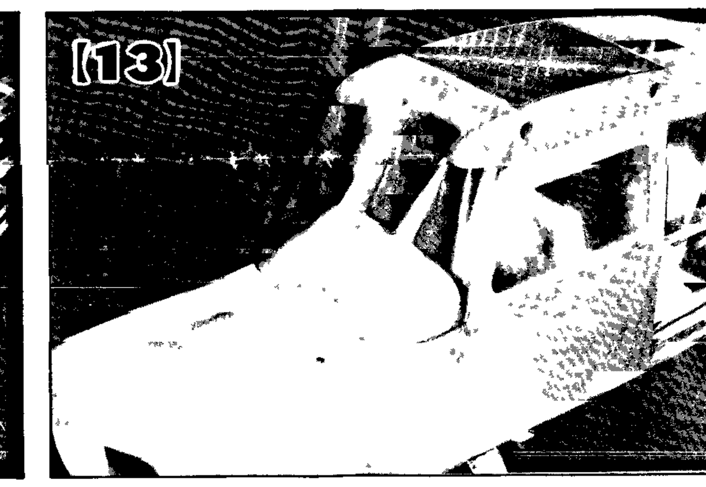


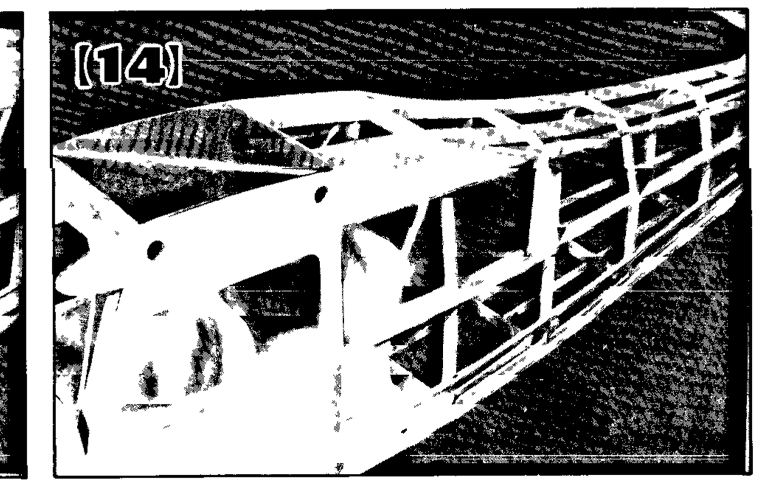




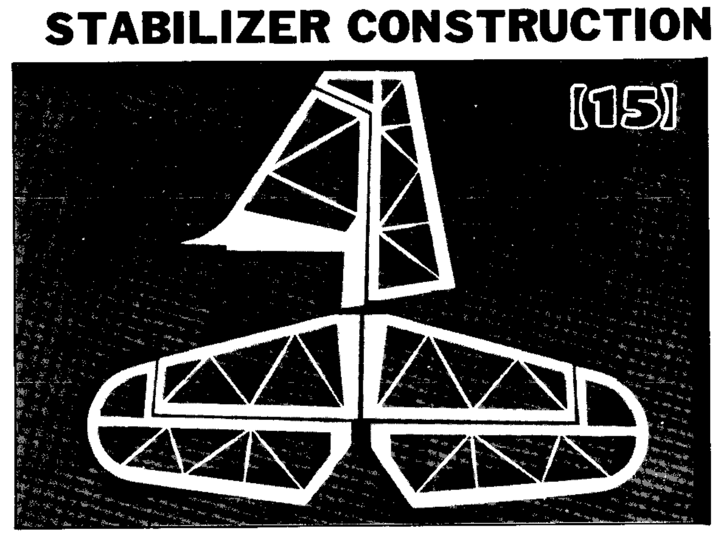


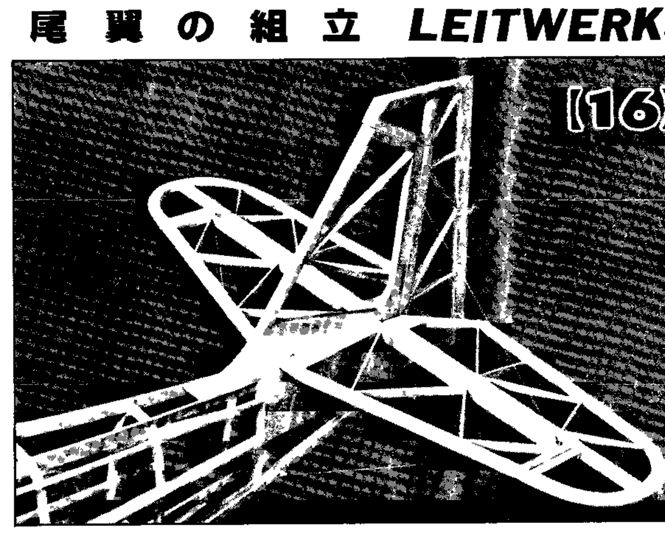


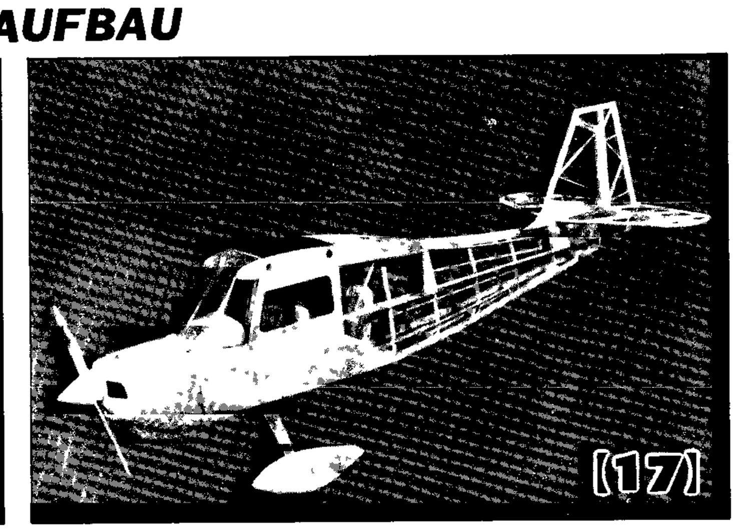




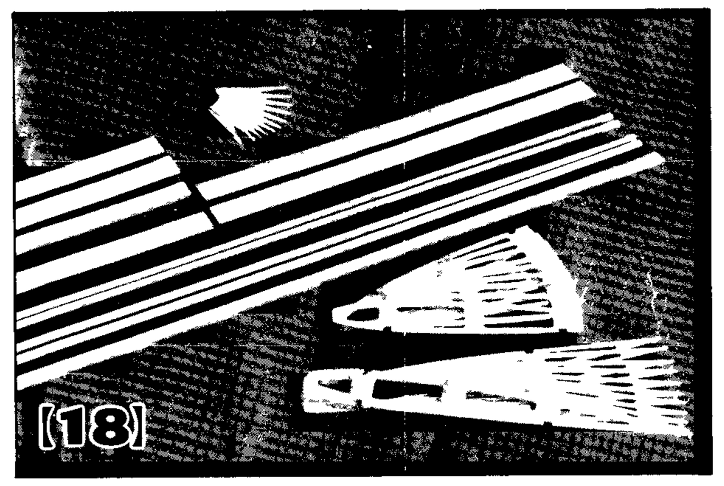
STABILIZER CONSTRUCTION 尾翼の組立 *LEITWERKSAUFBAU*

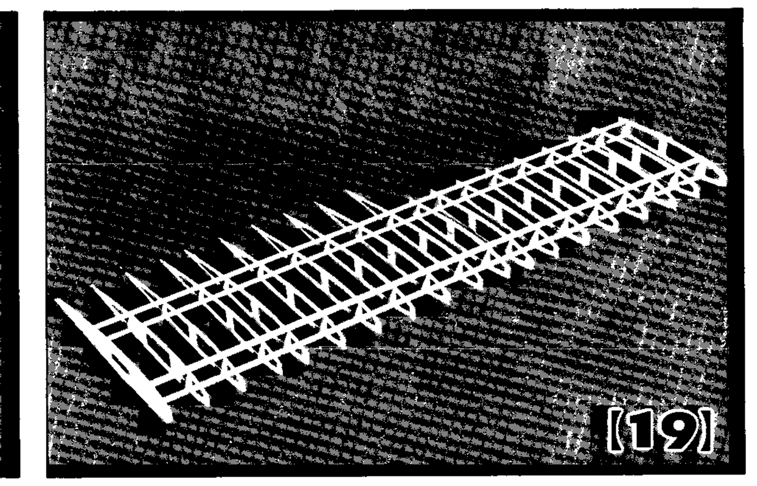


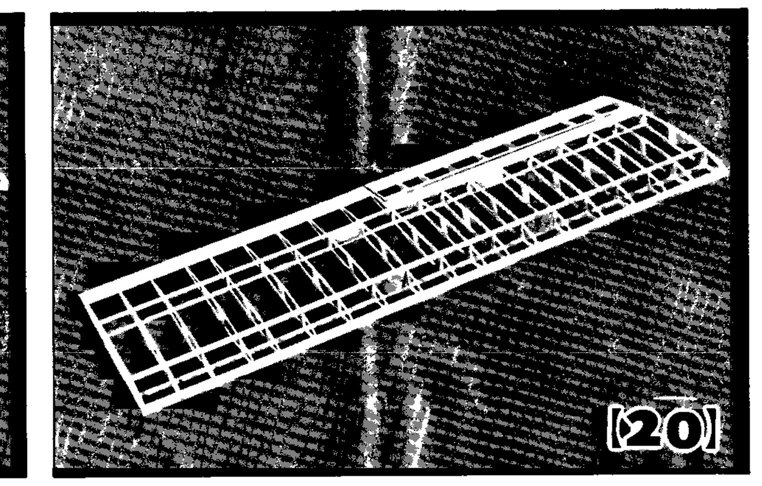


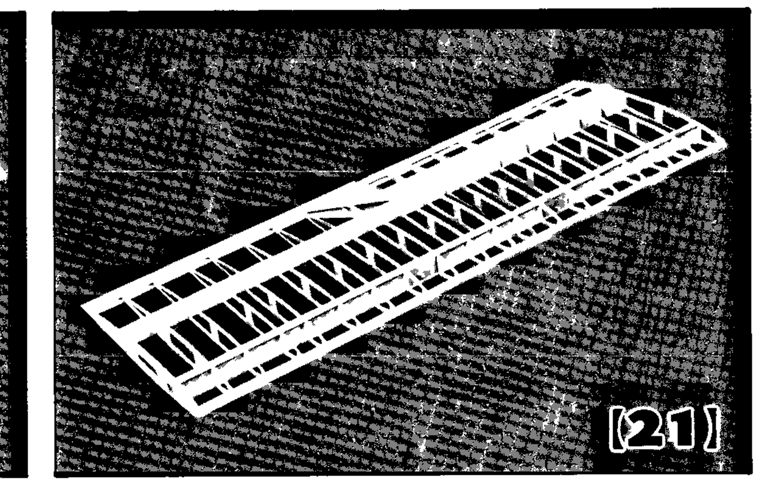


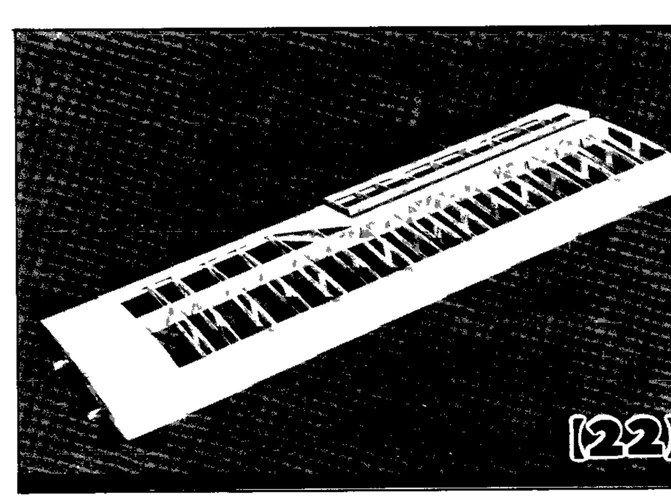
WING CONSTRUCTION 主翼の組立 *FLÜGELAUFBAU*

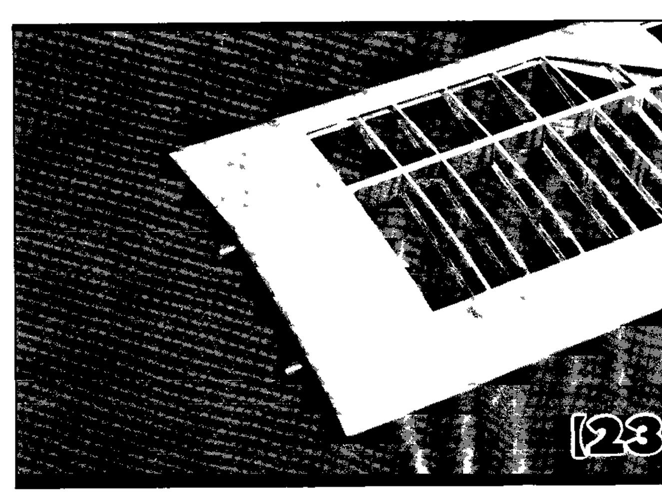


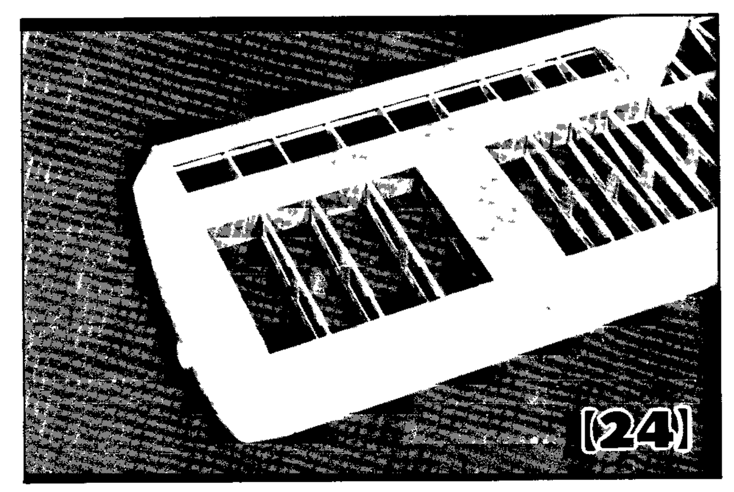


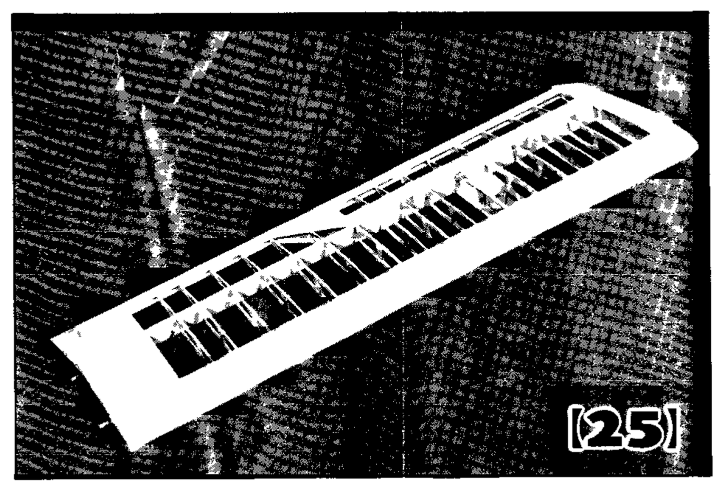


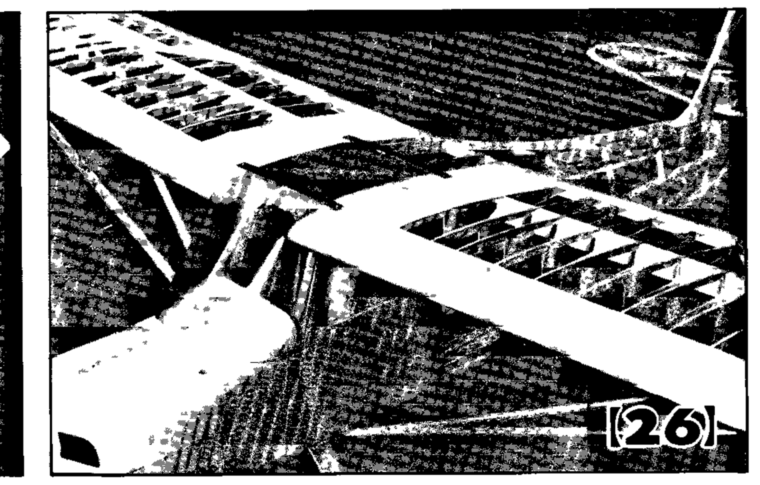


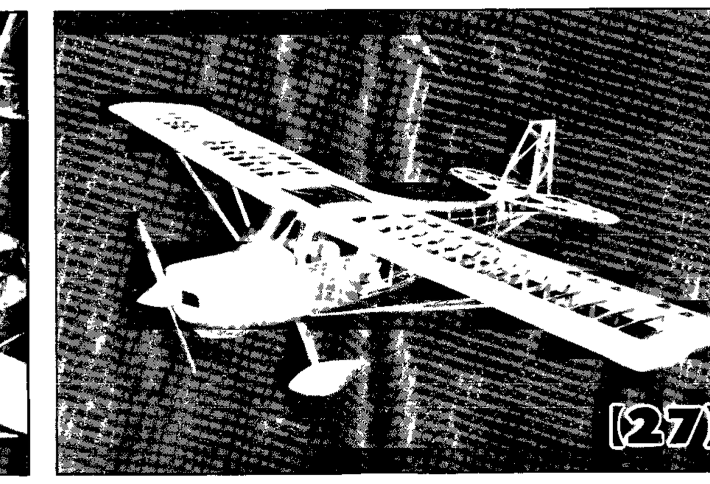


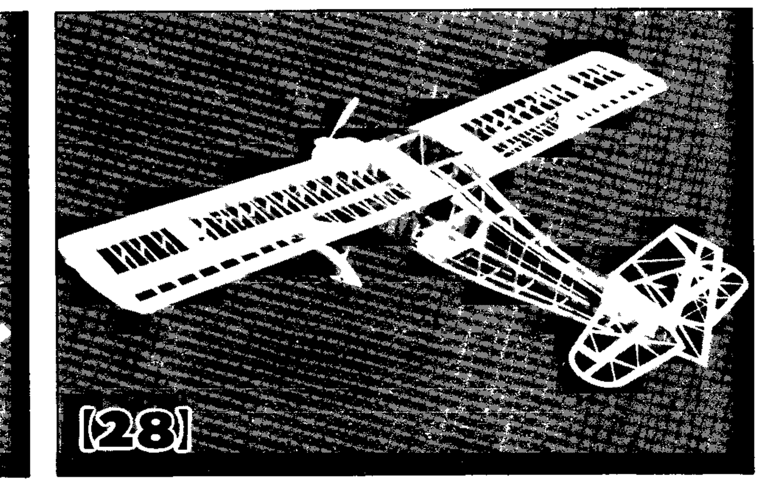












DECATHLON

FUSELAGE CONSTRUCTION

(1) Joint two sidekeels F-14 and F-15 with ply piece F-16. Trial fit the bulkheads F-3, F-4, F-7, F-8, F-9, F-10, F-11, F-12 and F-13 between the two side keels. When you are satisfied with the fit, epoxy each bulkheads between the side keels. Before epoxy cures correct any misalignment. After epoxy cures, glue F-1 and F-2 on to the front fuselage and slip two small bulkheads F-5 and F-6 between F-1 and F-2. Put the keels F-17s and F-18s the notches in the bulkhead F-7 through F-12.

(2) Put and glue 5/32"x 5/16" balsa stringers into the notches in the bulkhead as shown in the plan. Glue instrument panel F-19 into the place. Glue maingear mount F-20, F-21, F-22 in to *the place with epoxy.*

(3)(4) Epoxy F-24s and F-25s to the fuselage sides and put F-26 through F-28 between two ply side panel F-24s.

(5)(6) Glue F-29 through F-36 to the fuselage and then plank front fuselage with 1/8" balsa sheets. Trim and sand the planking flush with bulkhead F-3. Glue F-42 and F-46 onto the fuselage.

(7) Trial fit the main gear onto the gear onto the gear mount with bolts. Fix the wing strut plate with bolts and then glue F-40 into the place. After glue is dried once remove main gear for easy covering. Epoxy F-44 and F-45 to the place. Glue servo mount F-47 and F-48 into the fuselage.

(8) Epoxy firewall F-49 to the front of fuselage. Construct the engine mount with F-50 through F-55. We recommend cover whole surface of mount component with glass fiber cloth and epoxy resin (materials are not contained) for reinforcement. Attach the engine mount component to the firewall with aluminum angle and bolts. Glue F-56s to the front of firewall.

CABIN and COWL ASSEMBLY

(9) Cut the plastic windows and cowl parts from molded sheets as indicated inside of the molded sheets. Construct the plastic cowl with liquid cement contained in the kit. Trial fit the plastic cowl parts and if all fit well you're ready to cement. Fix a few point with scotch tape to keep the actual form and glue with liquid cement. The best way to use this is have a small paintbrush, dip it into the liquid cement and while holding the parts together allow the cement to run between them. Hold for a few seconds and they will be together. Glue balsa instrument panel base F-57 into the place and then put and glue plastic instrument panel hood. Glue ply and bamboo roll bars and spruce truss into the cabin. Glue windshield to the fuselage. Glue 1/8" balsa sheet cockpit floor and then attach the two seats on the floor with self tapping screws (don't glue the seats on the floor).

(10)(11) Glue 1/8"x 1/8" spruce bars to the fuselage as shown in the plan. Glue front side windows to the F-37 and F-38. Attach F-37 through F-39 to the fuselage with hinges.

(12)(13)(14) Glue top window and windshield (front window) to the fuselage. Glue rear side windows to the fuselage. Shape and glue F-41 to the bottom of nose.

STABILIZER CONSTRUCTION

(15) Construct the Stab. frame with S-1 through S-4 and 5/32"x 1/4" balsa. Plank center of Stab. with 3/32" balsa. Cut the 1/8"x 8/3" balsa ribs into the frame. Construct the elevator frame with S-5 through S-12 and 1/8"x 3/8" balsa ribs. Drill 3/16" holes to the root of stab as shown in the plan. Put and epoxy 3/16"ϕ pipe into the hole. Attach the elevator to the Stab. with hinges (hinges are not contained). Construct two stab. component. Construct vertical Stab. with R-1 through R-15 and 1/8"x 3/16" balsa ribs. Attach the rudder to the vertical Stab. with hinges (hinges are not contained).

(16)(17) Glue vertical Stab. component to the fuselage and then glue F-43s to the sides of tail post F-13 and R-1. Drill 7/64"ϕ hole on the ply R-3 and attach (don't glue) the horizontal Stab. components to the fuselage with 7/64"ϕ pins. When flying, don't forget the tension of the wires between each Stab. and fuselage. Attach the tail gear onto the F-44 with screws as shown in the plan. Attach the cowl with self tapping screws.

WING CONSTRUCTION

(18) Separte the wing ribs from die-cut sheets. Mark the place of each ribs on the spars, planks, leading edge and trailing edge.

(19) Lay the 1/4"x 5/16" front spar on the building board. Glue ply ribs W-5 to the balsa ribs W-4 as shown in the plan. Put and glue ribs W-1 through W-4 on to the spar. Be sure the each ribs are square with the spar. After glue is dried, also glue remaining spars into the position.

(20) Glue leading edge W-6 and 3/32" balsa trailing edge planking. Glue hardwood spar filler W-8s through W-11 into the position. Construct the aileron frame with W-20, W-21s and 3/32" balsa sheets.

(21) Glue spar webbing W-12s through W-19s as shown in the plan. After glue is dried, plank top of trailing edge and aileron.

(22) Push and epoxy 5/8"ϕ aluminum wing lock pins into the holes of ribs W-1 and W-2. Plank top & bottom of leading edge and center section with 3/32" balsa sheets. Round the leading edge and sand to flush both inside and outside wing tips.

(23) Glue W-22 and W-23 to the insdie rib W-1. Then shape W-23 as shown in the plan.

(24)(25) Glue wing tip rib W-24 on to the outside of W-4. Glue plastic wing tip onto the W-24. Attach the aileron to the wing (hinges are not included) and glue W-20 to the aileron. Put and glue 5/32"x 5/16" spruce into the notches in the ribs W-5s. Plank bottom of aileron servo compartment with 3/32" balsa sheet and W-26 (don't glue W-26 to the ribs W-5). Fix the W-26 to the wing with self tapping screws.

FINAL ASSEMBLY

(26)(27)(28) Construct the wing strut as shown in the plan. Push the wing lock pins into the holes of fuselage and fix the wing with aluminum band. Attach the wing strut between the wing and fuselage. Check to see, if the struts are fixed tightly to the wing and fuselage before each flight.

ADJUSTMENT OF THE CENTER OF GRAVITY

The center of gravity range should be approximately 25% of the wing chord as measured from the leading edge. If the center of gravity does not fall within 4" from the leading (top wing center section), add weight or shift equipment as necessary to balance within this range. If a center of gravity out of these limits it cause your model to be unstable and either difficult or fly properly.

組立てを始める前にキットに入っている各パーツとパーツリストをよくてらし合わてて材料が全部揃っているか調べてください　ダイカットされているベニヤ及びバルサの部品はていねいに抜きとってください　特にバルサ・リブなどは注意して抜きとってください　部品番号の頭についているFとかWという記号は、そのパーツがどこに使われるかを示すものでFは胴体　Rは垂直尾翼　Sは水平尾翼　Wは主翼のパーツになります　部品番号は組立て順に付けていますので図面と説明書をよく読んで組立ててください。

使用する接着剤はエポキシ系接着剤　木工用ボンド　瞬間接着剤などがありますが　その使用する箇所によって上手に使い分けてください　エンジンマウント廻り　主翼取付け部　メインギャー取付け部などは必ず　エポキシ系接着剤を使用してガッチリと組立ててください

胴体の組立

❶ 胴枠F－3～F－13のミゾに右側板F－1　左側板F－2　両サイドの縦通材F－14　F－15，F－16，上面の縦通材F－17　下面の縦通材F－18をそれぞれはめ込んでゆき胴体を組立てます　両サイドの縦通材F－14～F－16はあらかじめつなぎ合わせておくとよいでしょう

❷ 胴枠の各ミゾに6×6㎜バルサ　4×8㎜バルサ及びヒノキ　3×8㎜バルサを図面の位置にはめ込んで接着します　前後からよく見てねじれないよう注意して組立ててください　メインギャーマウントF－20～F－22は胴枠F－5，F－6の間にエポキシ接着剤でガッチリ組立てます　第1胴枠の後の両角に10×10㎜朴の三角材　F－23を接着して補強します

❸～❹ 胴枠F－4，F－7～F－9の両サイドに側板F－24，F－25を接着します　F－24は左右ちがいますので注意してください　ここまで組立てた時　右側のドアー部の縦通材F－14を切り取り　内側に補強材F－35，F－36を接着します

❺～❻ 側板F－24，F－25の上にF－29～F－34をそれぞれ接着します　主翼取付け部下のF－31は左側　F－34は右側になります　胴体の前部と両サイドを3㎜バルサでプランクします　下面の角は3×8㎜バルサを縦通材F－18の横にその下に4×8㎜バルサを接着して断面図のように仕上げます

❼ メインギャーの取付けは断面図「B」のように5㎜ビスで取付けます　支柱取付け金具は断面図「C」のように3×10㎜，3×20㎜ビス・ナットで取付けます　ホイルパンツは切り取り線より切り　左右まちがえないように組立てます　接着剤はキットに入っているプラスチック用の接着剤を使用します

❽ エンジンマウントはF－50～F－55でボックス型に組立てます　補強の為グラスをまいておくとよいでしょう　取付け位置に注意してL型アルミアングルと3×15㎜ビスナット及び3×12㎜タッピングビスで取付けます　このエンジンマウントは　ＯＳジェミニＦＴ 120用に合わせて作られています　他のエンジンを取付ける場合は　そのエンジンに合った寸法で組立ててください

❾～❿ 計器板はこの裏面の組立図のように組立てます　プラスチックカバーを胴体に接着し内側に計器板を接着します　ドアーは開閉できるようにメタルヒンジを使って工作します　ドアーが中に入り込まないよう内側に3×3㎜ヒノキを接着します　座席はプラスチック製ですので図面の位置に取付けます　サーボは後部座席の中に取付けます

⓫～⓬ 右側のマドも上側を支点として開閉します　トップウインドとサイドウインドの間の斜めに入っている棒は6×6㎜ヒノキ棒を丸く削って接着します　フロントウインド内は3×3㎜ヒノキ　3㎜φ竹棒を図面の位置に接着します　サイドウインドの接着は断面図「H」「I」のように接着します

⓭～⓮ フロントウインドとトップウインドを接着します　接着剤はキャノピーボンドなどを使用します　キズがついたり　接着剤でよごれたりしないよう注意します
※各ウインドを接着する前に内部をきれいに仕上げておきます　裏面に入っている写真は実機の写真です　ドアーの内側などレザー張りにするとより実機感がでるでしょう　カウリングは前と上下の3つに分けられて成形されていますので　切り取り線より切り　セロテープで仮組みし胴体にきっちり取付けられるかを確かめてから接着します

尾翼の組立

⓯ 水平尾翼は左右に分けて組立てます。S－1～S－4を使って水平尾翼を組み　中央を4×6㎜バルサを図面に合わせて切って接着し　その上下面を2㎜バルサでプランクします。3×10㎜バルサを図面に合わせて切って前・後縁に接着します　エレベーターも同じようにしてS－5～S－12と3×10㎜バルサで組立てます　図面の位置に内径2.6㎜φのパイプをうめ込みます　垂直尾翼はR－1～R－8　ラダーはR－9～R－15で組立てます　前縁　翼端を丸く整形します　エレベーター及びラダーの後縁はうすくクサビ型になるように仕上げます

⓰ 胴体の尾翼取付け部にF－42を接着し　その上に垂直尾翼を正確に接着します　胴体の断面図のようにテールブロックを整形してください　水平尾翼は垂直尾翼のミゾに左右からさし込んで取付けます　左右の連結は2.6㎜ピアノ線をパイプにさし込みます　尾翼の張線は　垂直　水平尾翼の図面の位置に内径2㎜φパイプをうめ込み　それに張線を取付けます　水平尾翼は接着しないで取りはずしできるようにします

⓱ これで胴体はできあがりました　全体をサンドペーパーでていねいに仕上げてください　尾輪金具は図面のように取付てF－44，R－15に取付けます

主翼の組立

⓲ 各リブはダイカットされていますので　われないよう注意してきれいに抜き取ってください　前・後縁及び後縁プランク材と6×8㎜ヒノキ・メインスパー　4×8㎜ヒノキサブスパーを図面の上に置いて各リブの位置をボールペンなどで印を入れておきます

⓳ リブW－1～W－4の上下のミゾに6×8㎜ヒノキ　メインスパー　4×8㎜ヒノキサブスパーをはめ込み接着します　各リブ間隔がちがうのは　実機通りのリブ間隔にしている為で　少しややこしいと思いますが正確に左右の主翼を組立ててください

⓴ 前縁材W－6　後縁材W－7及び後縁プランク材の下面をそれぞれ接着してゆきます　エルロンも8㎜テーパーバルサW－20を前縁にしてリブW－21と2㎜バルサプランク材で組立てます　図面で斜線の入っているスパーの位置に補強材W－8～W－11をそれぞれメインスパー　サブスパー間に接着しておきます　これは支柱取付け部の補強材です

㉑ メインスパー及びサブスパー間にスパー補強材を接着します　リブ間隔がそれぞれちがいますので注意してください　メインスパーにはW－12～W－15　サブスパーにはW－16～W－19をそれぞれ接着します　後縁の上面を2㎜バルサでプランクし　その後に4×9㎜バルサを接着します

㉒ 前縁及び中央部の上下面を2㎜バルサでプランクします　各リブの上下には2×4㎜バルサでリブキャップします　エルロンも同じようにリブキャップしてください　中央リブW－22を接着し　その穴に15㎜φパイプをW－2のリブまでさし込んで接着します

㉓ テーパーバルサW－23を中央　後縁に接着します　胴体に仮に取付け　上反角及びすき間などのないよう注意して中央部を修正してください

㉔ 翼端はプラスチック成形品ですので切り取り線より切り取り翼端リブW－24を翼端に接着し　それにかぶせるように接着します　エルロンサーボは左右のエルロンに各1コづつ使います　サーボはホーンだけが出るよう図面のように取付けてください

㉕ 前縁を丸く整形し　全体をサンドペーパーできれいに仕上げます

㉖ 主翼の取付けは主翼中央に取付けたパイプを胴体にさし込み　メイン及びサブスパーの位置の上にバンドで左右の主翼を止めます　このバンドは左右にぬけないようにするだけで主翼にかかる力は支柱でもたせます　支柱はアルミプレートの上下に3㎜ヒノキをサンドイッチにして仕上げます　前側は20㎜巾　後側は16㎜巾のものを図面の平面図の寸法に組立てます

㉗～㉘ 機体を仮組みし各箇所が正確にできたか調べてください　主翼の支柱　尾翼の張線は必ず確実に取付けてください　全体をもう一度サンドペーパーでていねいに仕上げてください

Aufbau des Rumpfes..........

(1) Verbinden Sie die beiden seitlichen Langsverstrebungen F-14 und F-15 mit dem Sperrholzteil F-16. Passen Sie die Spante F-3, F-4, F-7, F-8, F-9, F-10, F-11, F-12 und F-13 zwischen den seitlichen Langsverstrebungen ein. Vor dem Festkleben mit Epoxydkleber alle Fluchtungsfehler korrigieren. Nach dem Ausharten des Klebers werden F-1 und F-2 auf das vordere Rumpfteil geklebt und zwei kleine Spante F-5 und F-6 zwischen F-1 und F-2 geschoben. Die Verstrebungen F-17s und F-18s werden anschließend in die Kerben der Spante F-7 bis F-12 eingesetzt

(2) Die 4x8mm Balsa-Längsversteifungen werden gemaß Plan in die Kerben der Spante eingefugt und angeklebt. Kleben Sie das Instrumentenbrett F-19 fest. Dann wird die Hauptfahrwerksauflage F-20, F-21, F-22, mit Epoxydharzkleber festgeklebt.

(3,4) Kleben Sie F-24s und F-25s an die Rumpfseiten und fuhren Sie F-26 durch F-28 zwischen den beiden Sperrholzseitenteilen F-24s durch.

(5,6) Kleben Sie F-29 durch F-36 an den Rumpf und beplanken Sie das Rumpfvorderteil mit 3mm Balsabrettchen. Trimmen und schleifen Sie das beplankte Teil mit dem Spant F-3. Kleben Sie F-42 und F-46 an den Rumpf

(7) Passen Sie das Hauptfahrwerk mit Bolzen auf die Fahrwerksauflage. Befestigen Sie die Flachenstrebe mit Bolzen und kleben Sie dann F-40 fest. Nachdem der Kleber getrocknet ist, nehmen Sie das Hauptfahrwerk wieder ab, um leichter arbeiten zu konnen. Kleben Sie F-44 und F-45 mit Epoxydharzkleber fest. Kleben Sie das Servobrett F-47 und F-48 an den Rumpf.

(8) Kleben Sie den Kopfspant F-49 an das Vorderteil des Rumpfes. Bauen Sie den Motortrager mit F-50 durch F-55 zusammen. Wir empfehlen, die gesamte Oberflache des Tragerteiles mit Glasfasergewebe und Epoxyd zur Verstarkung zu beziehen (Materialien im Baukasten nicht enthalten). Das Motortragerteil am Kopfspant mit Aluminiumwinkel und Schrauben befestigen. Teil F-56s vorne am Kopfspant festkleben.

Zusammenbau von Kabine und Haube..........

(9) Schneiden Sie die Plastikfenster und Kabinenteile aus den geformten Platten wie auf der Innenseite der geformten Platten vermerkt. Fertigen Sie die Plastikhaube mit Kleber, der im Baukasten enthalten ist. Passen Sie die Plastikhaubenteile versuchsweise ein. Wenn alles gut paßt, konnen Sie kleben. Befestigen Sie ein paar Punkte mit Klebeband, um die richtige Form zu erhalten. Kleben Sie die Teile fest. Dazu nehmen Sie am besten einen kleinen Pinsel, den Sie in den Kleber tauchen und, indem Sie die Teile zusammenhalten, den Kleber dazwischenlaufen lassen. Ein paar Sekunden zusammendrucken, und sie sind fest. Kleben Sie das Unterteil des Balsainstrumentenbrettes und setzen Sie dann die Plastik-Instrumentenbrettabdeckung an ihren Platz und kleben diese fest. Kleben Sie dann die Sperrholz- und Bambusrundholzer und die Kiefernholztrager in die Kabine. Kleben Sie die Windschutzscheibe an den Rumpf. 3mm Balsabrettchen auf den Cockpitboden kleben und dann die zwei Sitze auf dem Boden mit selbstsichernden Schrauben befestigen (Sitze nicht am Boden festkleben).

(10,11) Kleben Sie 3x3mm Kiefernholzstabe an den Rumpf gemaß Plan. Kleben Sie die Frontfenster an F-37 und F-38. Befestigen Sie F-37 bis F-39 am Rumpf mit Scharnieren.

(12,13,14) Kleben Sie das Oberfenster und die Windschutzscheibe (Frontfenster) an den Rumpf. Kleben Sie die Heckfenster am Rumpf fest. Formen und kleben Sie F-41 an die Unterseite der Nase.

Aufbau des Leitwerkes..........

(15) Bauen Sie den Leitwerksrahmen mit S-1 bis S-4 und 4x6mm Balsaholz. Beplanken Sie die Mitte des Leitwerkes mit 2mm Balsaholz. Passen Sie die 3x10mm Balsarippen in den Rahmen ein. Bauen Sie den Rahmen fur das Hohenruder mit S-5 bis S-12 und 3x10mm Balsarippen. Bohren Sie It. Zeichnung Locher mit 5mm Durchmesser in den Boden des Hohenruders. Das Rohrstuck mit 5mm Durchmesser in dieses Loch kleben. Dann wird das Ruder an dem Leitwerk mit Scharnieren angebracht (nicht im Baukasten enthalten). Bauen Sie zwei Leitwerksteile. Konstruieren Sie das Seitenleitwerk mit R-1 bis R-15 und 3x5mm Balsarippen. Befestigen Sie das Ruder am Seitenleitwerk mit Scharnieren (Scharniere nicht enthalten).

(16,17) Kleben Sie das Seitenleitwerk an den Rumpf und kleben dann die Teile F-43s an die Seiten der Heckpfosten F-13 und R-1. Bohren Sie in das Sperrholzteil R-3 ein Loch mit 2.5mmϕ und befestigen Sie die Teile des Höhrenruders mit 2.5mm Stiften an dem Rumpf (nicht kleben). Wenn Sie fliegen, vergessen Sie nicht, die Spannung der Drahte zwischen jedem Stabilisator und dem Rumpf zu kontrollieren. Befestigen Sie das Heckfahrwerk an F-44 mit Schrauben wie im Plan gezeight. Befestigen Sie die Haube mit selbstsichernden Schrauben.

Flachenaufbau..........

(18) Losen Sie die Flachenteile aus den vergestanzten Brettchen. Markieren Sie den Sitz jeder Rippe auf den Holmen, Planken, Nasenleisten und Endleisten.

(19) Legen Sie den 6x8mm Frontholm auf die Bauunterlage. Kleben Sie die Sperrholzrippen W-5 auf die Balsarippen W-4 wie im Plan gezeigt. Die Rippen W-1 bis W-4 auf den Holm legen und festkleben. Versichern Sie sich, daß jede Rippe im rechten Winkel zum Holm liegt. Nachdem der Kleber getrocknet ist, kleben Sie die verbleibender Holme in Position.

(20) Kleben Sie die Nasenleiste W-6 und die 2mm Balsa-Endleistenbeplankung fest. Kleben Sie die Hartholz-Holmfüller W-8s bis W-11 in Position. Bauen Sie den Querruderrahmen mit W-20, W-21s und 2mm Balsabrettchen.

(21) Kleben Sie die Holmverstarkungen W-12s bis W-19s gemaß Plan. Nachdem der Kleber getrocknet ist, beplanken Sie die Oberseite der Endleiste und des Querruders.

(22) Die 15mmϕ Aluminium-Flächenverbindungsstifte in die Locher der Rippen W 1 und W-2 drucken und mit Epoxydharzkleber festkleben. Beplanken Sie die Ober- und unterseite der Nasenleiste und das Mittelteil mit 2mm Balsabrettchen. Runden Sie die Nasenleiste ab und verschleifen Sie diese innen und außen mit den Randbogen.

(23) Kleben Sie W-22 und W-23 an die innere Rippe W-1. Formen Sie W-23 dann wie im Plan gezeigt.

(24,25) Kleben Sie die Randbogenrippe W-24 an die Außenseite von W-4. Kleben Sie den Plastikrandbogen auf W 24. Befestigen Sie das Querruder am der Flache (Scharniere nicht enthalten) und kleben Sie W-20 an das Querruder. Fugen und kleben Sie das 4x3mm Kieferntell in die Kerben der Rippen W-5s. Beplanken Sie den Boden des Querruder-Servo-Feldes mit 2mm Balsabrettchen und W-26 (W-26 nicht an die Rippen W-5 kleben). Befestigen Sie W-26 an der Flache mit selbstsichernden Schrauben.

Endmontage..........

(26,27,28) Die Flugelstrebe wie im Plan gezeigt bauen. Die Flügelverbindungsstifte in die Locher des Rumpfes pressen und die Flachen mit Aluminiumband befestigen. Die Flugelstrebe zwischen Flugel und Rumpf anbringen. Prufen Sie nach, ob die Streben fest am Flugel und am Rumpf sitzen, bevor Sie fliegen.

Bestimmung des Schwerpunktes..........

Der Schwerpunkt sollte bei ca. 25% der Flugelmitte gemessen ab Nasenleiste liegen. Wenn der Schwerpunkt nicht innerhalb von 10cm gemessen ab Nasenleiste liegt (oberer Flugelschnittpunkt), mussen Sie Gewicht zugeben oder die Ausrustung so verschieben, daß das Gleichgewicht innerhalb dieser Bandbreite liegt. Wenn der Schwerpunkt außerhalb dieses Bereiches liegt, wird Ihr Modell instabil und es wird entweder schwierig oder unmoglich sein, es richtig zu fliegen.

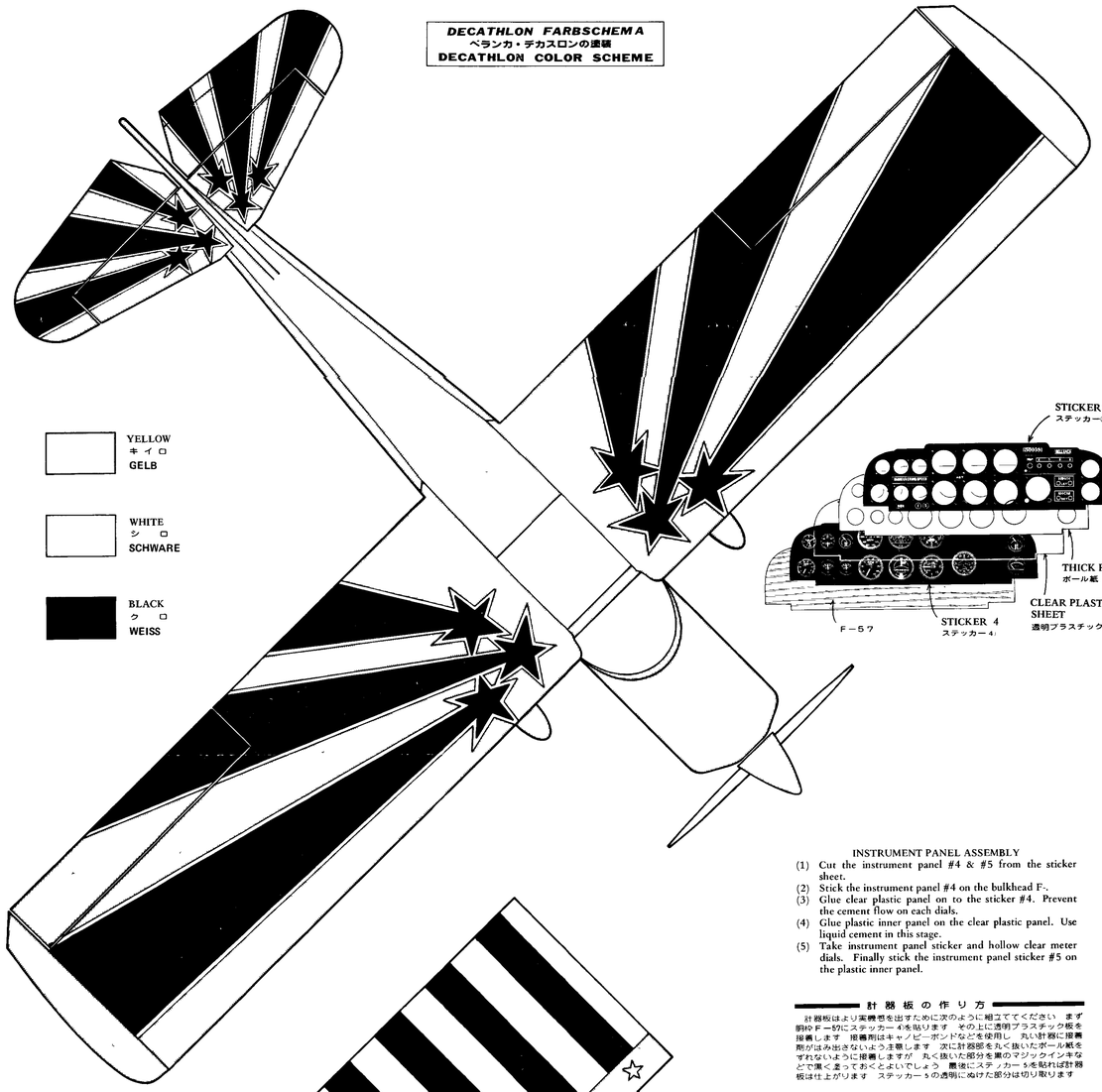
Zusammensetzen des Instrumentenbrettes..........

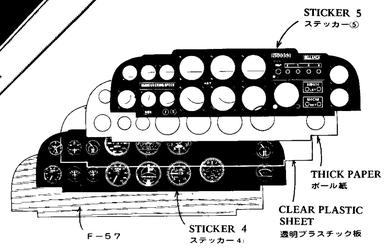
1. Schneiden Sie das Instrumentenbrett # 4 und # 5 aus dem Bogen mit den Abziehbildern.
2. Bringen Sie das Instrumentenbrett auf dem Spant F an.
3. Kleben Sie das durchsichtige Plastikteil auf das Abziehbild # 4. Achten Sie darauf, daß kein Klebstoff auf die Instrumente lauft.

CONSTRUCTION GUIDE BELLANCA DECATHLON

組立説明書
ベランカ・デカスロン

By OK MODEL CO.,LTD.



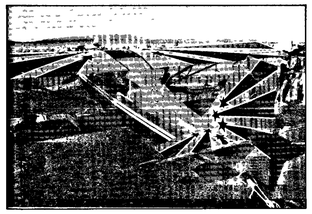


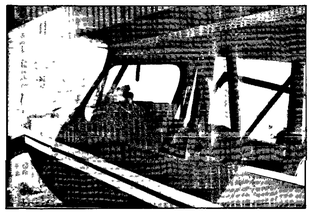
INSTRUMENT PANEL ASSEMBLY

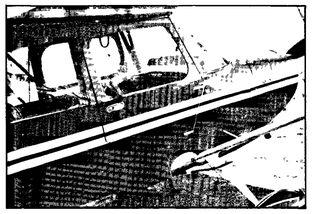
(1) Cut the instrument panel #4 & #5 from the sticker sheet.
(2) Stick the instrument panel #4 on the bulkhead F-.
(3) Glue clear plastic panel on to the sticker #4. Prevent the cement flow on each dials.
(4) Glue plastic inner panel on the clear plastic panel. Use liquid cement in this stage.
(5) Take instrument panel sticker and hollow clear meter dials. Finally stick the instrument panel sticker #5 on the plastic inner panel.

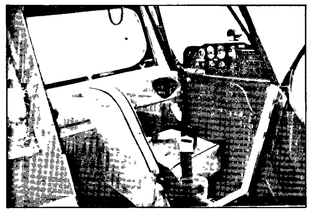
計器板の作り方

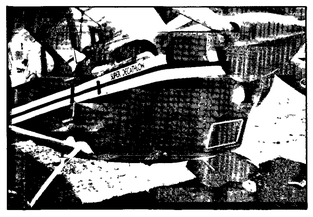
計器板はより実機感を出すために次のように組立ててください まず胴体F−5?にステッカー④を貼ります その上に透明プラスチック板を接着します 接着剤はキャノピーボンドなどを使用し 丸い計器に接着剤がはみ出さないよう注意します 次に計器部を丸く抜いたボール紙をずれないように接着しますが 丸く抜いた部分を黒のマジックインキなどで黒くぬっておくとよいでしょう 最後にステッカー⑤を貼れば計器板は仕上がります ステッカー⑤の透明にぬけた部分は切り取ります

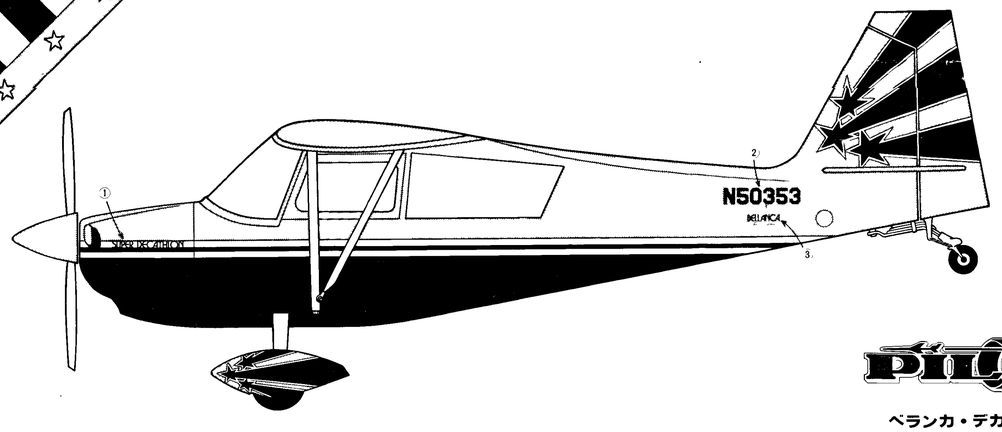












DECATHLON PARTS LIST

F-1–F-2 1/8" PLYWOOD SIDE PANEL ..... EACH 2
F-3–F-13 5/32" PLYWOOD BULKHEAD..... EACH 1
F-14–F-18 5/32" PLYWOODKEEL ..... EACH 2
F-19 5/32" PLYWOOD BULKHEAD.....1
F-20 5/32" PLYWOOD GEAR MOUNT 1
F-21 3/8" x 3/8" HARDWOOD.....2
F-22 3/8"x 1/2" HARDWOOD 1
F-23 3/8" TRIANGLE HARDWOOD 2
F-24–F-25 1/8" PLYWOOD SIDE PANEL ..... EACH 2
F-26 5/32" PLYWOOD 1
F-27 3/8" BALSA 1
F-28 5/32" PLYWOOD 1
F-29–F-30 1/8" PLYWOOD ..... EACH 2
F-31 1/8" BALSA 1
F-32–F-33 1/8" BALSA ..... EACH 2
F-34 1/8" BALSA 1
F-35–F-36 5/32" HARDWOOD ..... EACH 1
F-37–F-39 1/8" PLYWOOD ..... EACH 1
F-40 1/2" BALSA 2
F-41 1/2" BALSA 2
F-42 1" BALSA 2
F-43 3/16" BALSA 2
F-44–F-45 5/32" PLYWOOD ..... EACH 1
F-46 1/8" BALSA 1
F-47 3/8" TRIANGLE HARDWOOD 2
F-48 1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT 1
F-49 5/32" PLYWOOD FIREWALL.....1
F-50–F-53 5/32" PLYWOOD ENGINE MOUNT... EACH 1
F-54 5/32" PLYWOOD ENGINE MOUNT.....2
F-55 1/4" HARDWOOD 2
F-56 3/8"x 5/8" HARDWOOD 4
F-57 1/8" BALSA 1
F-59 1/8" BALSA 2

R-1 3/8"x 5/8" BALSA.....1
R-2 3/8"x 11/16" BALSA.....1
R-3 5/32" PLYWOOD 1
R-4 1/8"x 3/8" BALSA 2
R-5 3/8"x 3/8" BALSA.....1
R-6 3/8" x 5/8" BALSA.....1
R-7 3/8" BALSA 1
R-8 1/2" BASLA 2

R-9–R-10 3/8"x 5/8" BALSA..... EACH 1
R-11 3/8"x 3/8" BALSA 1
R-12–R-13 3/8"x 5/8" BALSA..... EACH 1
R-14 3/16"x 3/4" BALSA 1
R-15 5/32" PLYWOOD 1

S-1 3/8"x 5/8" BALSA 2
S-2 8/3" BALSA 2
S-3 3/8"x3/8" BALSA.....2
S-4–S-5 3/8" x 5/8" BALSA ..... EACH 2
S-6 3/8" x 3/8" BALSA.....2
S-7–S-8 3/8" BALSA..... EACH 2
S-9 3/8"x 5/8" BALSA 2
S-10–S-11 3/8" BALSA..... EACH 2
S-12 3/16"x 3/4.. BALSA 2

W-1 3/8" BALSA RIB 2
W-2 1/8" PLYWOOD RIB 2
W-3 3/32" BALSA RIB 16
W-4 3/32" BALSA RIB 18
W-5 1/8" PLYWOOD RIB 4
W-6 3/8" TAPERED BALSA L.E.....2
W-7 5/16" TAPERED BALSA T.E. 2
W-8–W-9 5/16" HARDWOOD ..... EACH 4
W-10–W-11 5/16" HARDWOOD..... EACH 2
W-12 3/32" BALSA MAIN SPAR WEB 6
W-13 3/32" BALSA MAIN SPAR WEB 20
W-14 3/32" BALSA MAIN SPAR WEB 4
W-15 3/32" BALSA MAIN SPAR WEB 6
W-16 3/32" BALSA SUB SPAR WEB 6
W-17 3/32" BALSA SUB SPAR WEB 20
W-18 3/32" BALSA SUB SPAR WEB 4
W-19 3/32" BALSA SUB SPAR WEB 6
W-20 5/16" TAPERED BALSA 2
W-21 3/32" BALSA AILERON RIB 20
W-22 1/8" PLYWOOD CENTER RIB 2
W-23 1-3/8" TAPERED BALSA 2
W-24 1/8" BALSA WING TIP RIB.....2
W-25 1/4" HARDWOOD 2
W-26 3/32" PLYWOOD SERVO MOUNT 2

3/32"x 3"x 47" BALSA SHEET.....4

3/32"x 3"x 36" BALSA SHEET.....3
3/32"x 1-3/8"x 24" BALSA SHEET 12
3/32"x 5/8"x 24" BASLA SHEET 4
1/8"x 3"x 36" BALSA SHEET 4
3/32"x 5/32"x 36" BALSA STRIPS.....20
1/8"x 1/4"x 36" BALSA STRIPS.....2
1/8"x 5/16"x 36" BALSA STRIPS.....3
1/8"x 3/8"x 36" BALSA STRIPS.....4
1/8"x 1/2"x 36" BALSA STRIPS.....1
5/32"x 1/4"x 36" BALSA STRIPS.....1
5/32"x 5/16"x 36" BALSA STRIPS.....6
5/32"x 11/32"x24" BALSA STRIPS.....4
1/4"x 1/4"x 18" BALSA STRIPS.....1
1/8"x 1/8"x 36" SPRUCE 5
5/32"x 5/16"x 36" SPRUCE 3
5/32"x 5/16"x 47" SPRUCE SUB SPAR 4
1/4"x 5/16"x 47" SPRUCE MAIN SPAR.....4
1/4"x 1/4"x 28" SPRUCE 1
1/8"x 3/4"x 36" SPRUCE STRUTS.....4
1/8"x 5/8"x 36" SPRUCE STRUTS.....4
1/8"x 9" BAMBOOROD.....3

PLASTIC COWLING.....1 Set
PLASTIC WINDSHIELD.....1 Set
PLASTIC WHEEL PANTS .....1 Set
PLASTIC INSTRUMENT PANEL COVER.....1
PLASTIC INSTRUMENT PANEL.....1
PLASTIC WING TIP.....1 Set
PLASTIC SEAT .....2 Set
MAIN GEAR.....1 Set
TAIL GEAR .....1 Set
WING JOINER .....1 Set
H. STABILIZER JOINER.....1 Set
WING STRUTS .....1 Set
STABILIZER WIRE .....1 Set
BOLTS & NUTS .....1 Set
CONTROL HORN .....5 Set
MISCELLANEOUS PARTS .....1 Set
LIQUID CEMENT.....1
COLORED STICKER.....1
CONSTRUCTION GUIDE 1
FULL SIZE PLAN 1

ベランカ・デカスロン パーツリスト

F-1–F-2 3mm ベニヤ 側板..... 各2枚
F-3–F-13 4mm ベニヤ 胴枠..... 各1枚
F-14–F-18 4mm ベニヤ 縦通材 各2本
F-19 4mm ベニヤ 胴枠 1枚
F-20 4mm ベニヤ ギャーマウント 1枚
F-21 10x10mm 朴 2本
F-22 10x12mm 朴 1本
F-23 10x10mm 朴 三角材 2本
F-24–F-25 3mm ベニヤ 側板 各2枚
F-26 4mm ベニヤ 1枚
F-27 10mm バルサ 1本
F-28 4mm ベニヤ 1枚
F-29–F-30 3mm ベニヤ 各2枚
F-31 3mm バルサ 1枚
F-32–F-33 3mm バルサ 各2枚
F-34 3mm バルサ 1枚
F-35–F-36 4mm 朴 各1本
F-37–F-39 3mm ベニヤ 各1枚
F-40 12mm バルサ 2本
F-41 12mm バルサ 2本
F-42 24mm バルサ テールブロック 2枚
F-43 5mm バルサ 2枚
F-44–F-45 4mm ベニヤ 各1枚
F-46 3mm バルサ 1枚
F-47 10x10mm 朴 三角材 2本
F-48 3mm ベニヤ サーボマウント 1枚
F-49 4mm ベニヤ 胴枠 1枚
F-50–F-53 4mm ベニヤ エンジンマウント..... 各1枚
F-54 4mm ベニヤ エンジンマウント 2枚
F-55 6mm サクラ 2本
F-56 10x15mm 朴 4本
F-57 3mm バルサ 1枚
F-59 3mm バルサ 2枚

R-1 10x15mm バルサ 1本
R-2 10x15mm バルサ 1本
R-3 4mm ベニヤ 1枚
R-4 3x10mm バルサ 2本
R-5 10x10mm バルサ 1本
R-6 10x15mm ハルサ 1本
R-7 10mm バルサ 1枚
R-8 13mm バルサ 2枚

R-9–R-10 10x15mm バルサ 各1本
R-11 10x10mm バルサ 1本
R-12–R-13 10x15mm バルサ 1本
R-14 5x20mm バルサ 1本
R-15 4mm ベニヤ 1枚

S-1 10x15mm バルサ 2本
S-2 10mm バルサ 2枚
S-3 10x10mm バルサ 2本
S-4–S-5 10x15mm バルサ 各2本
S-6 10x10mm バルサ 2本
S-7–S-8 10mm バルサ 各2枚
S-9 10x15mm バルサ 2本
S-10–S-11 10mm バルサ 各2本
S-12 5x20mm バルサ 2本

W-1 10mm バルサ リブ 2枚
W-2 3mm ベニヤ リブ 2枚
W-3 2mm バルサ リブ 16枚
W-4 2mm バルサ リブ 16枚
W-5 3mm ベニヤ リブ 4枚
W-6 10mm テーパーバルサ 前縁材 2本
W-7 8mm テーパーバルサ 後縁材 2本
W-8–W-9 8mm 朴 各4枚
W-10–W-11 8mm 朴 各2枚
W-12 2mm バルサ メインスパー補強材 6枚
W-13 2mm バルサ メインスパー補強材 20枚
W-14 2mm バルサ メインスパー補強材 4枚
W-15 2mm バルサ メインスパー補強材 6枚
W-16 2mm バルサ サブスパー補強材 6枚
W-17 2mm バルサ サブスパー補強材 20枚
W-18 2mm バルサ サブスパー補強材 4枚
W-19 2mm バルサ サブスパー補強材 6枚
W-20 8mm テーパーバルサ 2本
W-21 2mm バルサ エルロンリブ 20枚
W-22 3mm ベニヤ 中央リブ 2枚
W-23 35mm テーパーバルサ 2本
W-24 3mm バルサ 翼端リブ 2枚
W-25 6mm 朴 2本
W-26 2mm ベニヤ サーボマウント 2枚

2x80x1200mm バルサシート 4枚

2x80x900mm バルサシート 9枚
2x36x600mm バルサシート 12枚
2x15x600mm バルサシート 4枚
3x80x900mm バルサシート 4枚
2x4x900mm バルサ棒 20本
3x6x900mm バルサ棒 2本
3x8x900mm バルサ棒 3本
3x10x900mm バルサ棒 4本
3x12x900mm バルサ棒 1本
4x6x900mm バルサ棒 1本
4x8x900mm バルサ棒 6本
4x9x600mm バルサ棒 4本
6x6x450mm バルサ棒 1本
3x3x900mm ヒノキ棒 5本
4x8x900mm ヒノキ棒 3本
4x8x1200mm ヒノキ サブスパー 4本
6x8x1200mm ヒノキ メインスパー 4本
6x6x700mm ヒノキ棒 1本
3x20x900mm ヒノキ棒 4本
3x16x900mm ヒノキ棒 4本
3x230mm 竹棒 3本

プラスチック・カウリング 1組
プラスチック・ウインドウ 1組
プラスチック・ホイルパンツ 1組
プラスチック・計器板カバー 1枚
プラスチック・計器板 1枚 1組
プラスチック・翼端 2組
プラスチック・座席 1組
メインギヤー 1組
尾輪金具 1組
主翼カンザシ 1組
水平尾翼カンザシ 1組
支柱金具 1組
尾翼張線パーツ 1組
ボルト・ナット 1組
コントロールホーン 5組
小物パーツ 1組
塗体接着剤 1本
カラーステッカー 1枚
組立説明書 1枚
図面 2枚

DECATHLON STUCKLISTE

F-1–F-2 3mm SPERRHOLZ SEITENTEIL..... Je 1x
F-3–F-13 4mm SPERRHOLZ SPANT..... Je 1x
F-14–F-18 4mm SPERRHOLZ STEG..... Je 2x
F-19 4mm SPERRHOLZ SPANT.....1x
F-20 4mm SPERRHOLZ 1x
F-21 10x10mm HARTHOLZ 2x
F-22 10x12mm HARTHOLZ 1x
F-23 10x10mm HARTHOLZ DREIKANT.....2x
F-24–F-25 3mm HARTHOLZ SEITENTEIL..... Je 2x
F-26 4mm SPERRHOLZ 1x
F-27 10mm BALSA.....1x
F-28 4mm SPERRHOLZ 1x
F-29–F-30 3mm SPERRHOLZ ..... Je 2x
F-31 3mm BALSA 1x
F-32–F-33 3mm BALSA ..... Je 2x
F-34 3mm BALSA 1x
F-35–F-36 4mm HARTHOLZ ..... Je 1x
F-37–F-39 3mm SPERRHOLZ ..... Je 1x
F-40 12mm BALSA 2x
F-41 12mm BALSA 2x
F-42 24mm BALSA 2x
F-43 5mm BALSA 2x
F-44–F-45 4mm SPERRHOLZ ..... Je 1x
F-46 3mm BALSA 1x
F-47 10x10mm HARTHOLZ DREIDANT.....2x
F-48 3mm SPERRHOLZ SERVO BRETT.....1x
F-49 4mm SPERRHOLZ KOPFSPANT.....1x
F-50–F-53 4mm SPERRHOLZ MOTORTRAEGER .. Je 1x
F-54 4mm SPERRHOLZ 2x
F-55 6mm HARTHOLZ 2x
F-56 10x15mm HARTHOLZ 4x
F-57 3mm BALSA 1x
F-59 3mm BALSA 2x

R-1 10x15mm BALSA.....1x
R-2 10x17mm BALSA.....1x
R-3 4mm SPERRHOLZ 1x
R-4 3x10mm BALSA 2x
R-5 10x10mm BALSA.....1x
R-6 10x15mm BALSA.....1x
R-7 10mm BALSA 1x
R-8 13mm BALSA 2x

R-9–R-10 10x15mm BALSA..... Je 1x
R-11 10x10mm BALSA.....1x
R-12–R-13 10x15mm BALSA..... Je 1x
R-14 5x20mm BALSA 1x
R-15 4mm SPERRHOLZ 1x

S-1 10x15mm BALSA 2x
S-2 10mm BALSA 2x
S-3 10x10mm BALSA 2x
S-4–S-5 10x15mm BALSA ..... Je 2x
S-6 10x10mm BALSA 2x
S-7–S-8 10mm BALSA ..... Je 2x
S-9 10x15mm BALSA 2x
S-10–S-11 10mm BALSA ..... Je 2
S-12 5x20mm BALSA 2x

W-1 10mm BALSA RIPPE 2x
W-2 3mm SPERRHOLZ RIPPE 2x
W-3 2mm BALSA RIPPE 16x
W-4 2mm BALSA RIPPE 18x
W-5 3mm SPERRHOLZ RIPPE 4x
W-6 10mm BALSA FORMTEIL NASENLEISTE.....2x
W-7 8mm BALSA FORMTEIL ENDLEISTE 2x
W-8–W-9 8mm HARTHOLZ ..... Je 4x
W-10–W-11 8mm HARTHOLZ ..... Je 2x
W-12 2mm BALSA HOLMVERSTÄRKUNG.....6x
W-13 2mm BALSA HOLMVERSTÄRKUNG.....20x
W-14 2mm BALSA HOLMVERSTÄRKUNG.....4x
W-15 2mm BALSA HOLMVERSTÄRKUNG.....6x
W-16 2mm BALSA HOLMVERSTÄRKUNG.....6x
W-17 2mm BALSA HOLMVERSTÄRKUNG.....20x
W-18 2mm BALSA HOLMVERSTÄRKUNG.....4x
W-19 2mm BALSA HOLMVERSTÄRKUNG.....6x
W-20 3mm BALSA FOLMTEIL.....2x
W-21 2mm BALSA QUERRUDER RIPPE.....20x
W-22 3mm SPERRHOLZ MITTELRIPPE 2x
W-23 35mm BALSA FOLMTEIL.....2x
W-24 3mm BALSA RANDBOGEN RIPPE.....2x
W-25 6mm HARTHOLZ 2x
W-26 2mm SPERRHOLZ SERVO BRETT.....2x

2x80x1200mm BALSABRETT.....2x

2x80x900mm BALSABRETT.....3x
2x36x600mm BALSABRETT.....12x
2x15x600mm BALSABRETT.....4x
3x80x900mm BALSABRETT.....4x
2x4x900mm BALSALEISTEN 20x
3x6x900mm BALSALEISTEN 2x
3x8x900mm BALSALEISTEN 3x
3x10x900mm BALSALEISTEN 4x
3x12x900mm BALSALEISTEN 1x
4x6x900mm BALSALEISTEN 1x
4x8x900mm BALSALEISTEN 6x
4x9x600mm BALSALEISTEN 4x
6x6x450mm BALSALEISTEN 1x
3x3x900mm KIEFERLEISTEN 5x
4x8x900mm KIEFERLEISTEN 3x
4x8x1200mm KIEFERLEISTEN 4x
6x8x1200mm KIEFERLEISTEN 4x
6x6x700mm KIEFER.....1x
3x20x900mm KIEFERLEISTEN 4x
3x16x900mm KIEFERLEISTEN 4x
3x230mm BUMBUSSTANGE.....3x

PLASTIK MORTORHAUBE.....1 Satz
PLASTIK FENSTER.....1 Satz
.....1
.....1
.....1
PLASTIK RANDBOGEN .....1 Stck
.....2
HAUPFAHRWERK STÜCK .....1 Satz
SPORNFAHRWERK STÜCK .....1 Satz
FLÄCHEVERBINDER .....1 Satz
HÖHENRUDERVERBINDER .....1 Satz
FLÄCHESTREBE.....1 Stck
.....1
SCHRAUBE u. MUTTER .....1 Stck
RUDERHORN .....5 Satz
.....1
.....1
ABZIHBILDER.....1 Bogen
BAUANIEITUNG.....1 Stck
BAPLAN M 1:1.....1 Stck

PILOT

ベランカ・デカスロン

By OK MODEL CO.,LTD.

PARTS LIST パーツリスト
BELLANCA DECATHLON