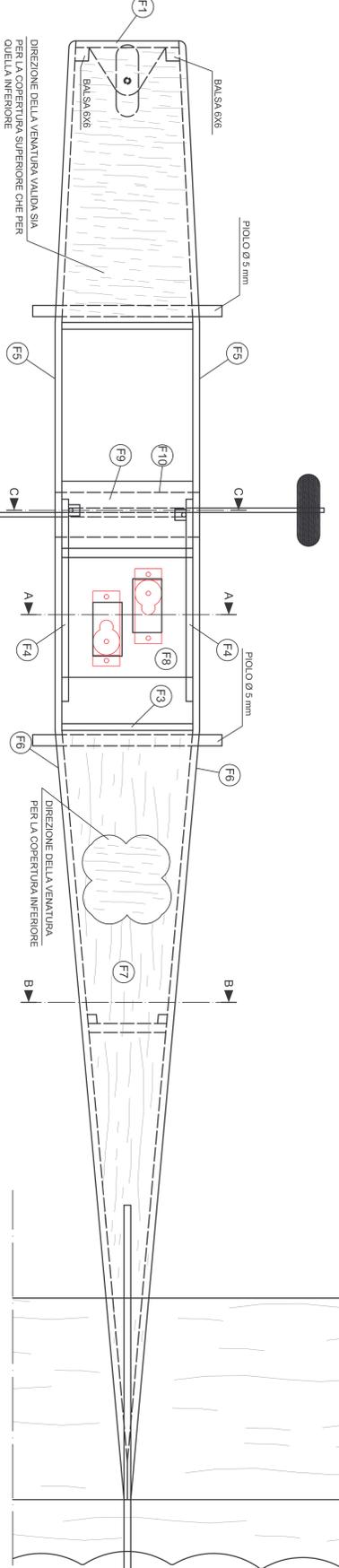
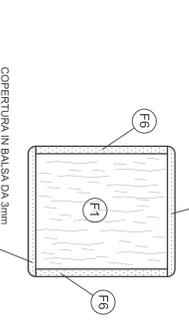


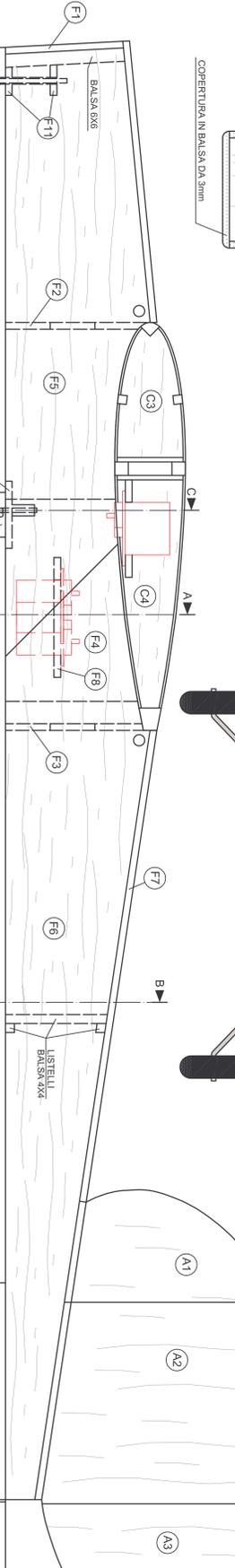
DIEDRO ALARE



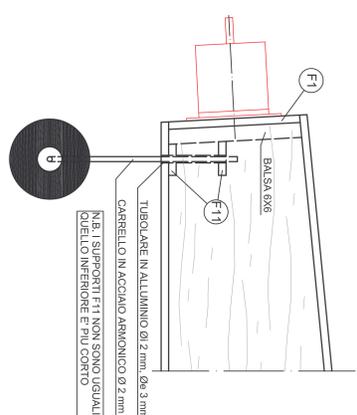
VISTA B
COPERTURA IN BALSAS DA 3mm



SEZIONE C-C



VISTA B



INSTALLAZIONE MOTORE



SEZIONE CENTRALE DIEDRO ALARE

F1	Ordinata parafiamma	Compensato di pino spessore 3 mm
F2	Ordinata fusoliera	Compensato di pino spessore 3 mm
F3	Ordinata fusoliera	Compensato di pino spessore 3 mm
F4	Rinforzo fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F5	Fianco anteriore fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F6	Fianco posteriore fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F7	Copertura posteriore superiore fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F8	Baseletta serenoconandi	Compensato di pino spessore 3 mm
F9	Piastina inferiore supporto carrello	Compensato di pino spessore 3 mm
F10	Piastina superiore supporto carrello	Compensato di pino spessore 3 mm
F11	Supporti carrello anteriore	Compensato di pino spessore 3 mm
C1	Centina alare	Balsa spessore 3 mm
C2	Centina laterale box ala	Balsa spessore 3 mm
C3	Centina centrale posteriore	Balsa spessore 3 mm
C4	Centina centrale anteriore	Balsa spessore 3 mm
C5	Terminale alare	Balsa spessore 3 mm
C6	Guardia Box balonetta	Balsa spessore 2 mm
C7	Balonetta	Balsa spessore 6 mm
C8	Alettoni	Balsa spessore 6 mm
A1	Parte anteriore deriva	Balsa spessore 3 mm
A2	Parte posteriore deriva	Balsa spessore 3 mm
A3	Direzionale	Balsa spessore 3 mm
A4	Piano di guida	Balsa spessore 3 mm
A5	Trinone di profondità	Balsa spessore 3 mm

ELETTROSICK

Libreramente tratto dal modello Das Ugly Sick per motori a scoppio

TAVOLA 1 di 1
SCALA 1:1

DATA 02-03-2008
PROGETTO ORIGINALE
Lucas Mojano e Roberto Iskhanian

Peso appross.: 500 gr
Canali: 4
Motori: classe 400

DISEGNATO E MODIFICATO
Davide Carlini

Per ulteriori dettagli o consigli per il montaggio o altre informazioni sul forum www.laboratorio3c.net
nick: Linxoo. Buona costruzione e buoni voli a tutti.