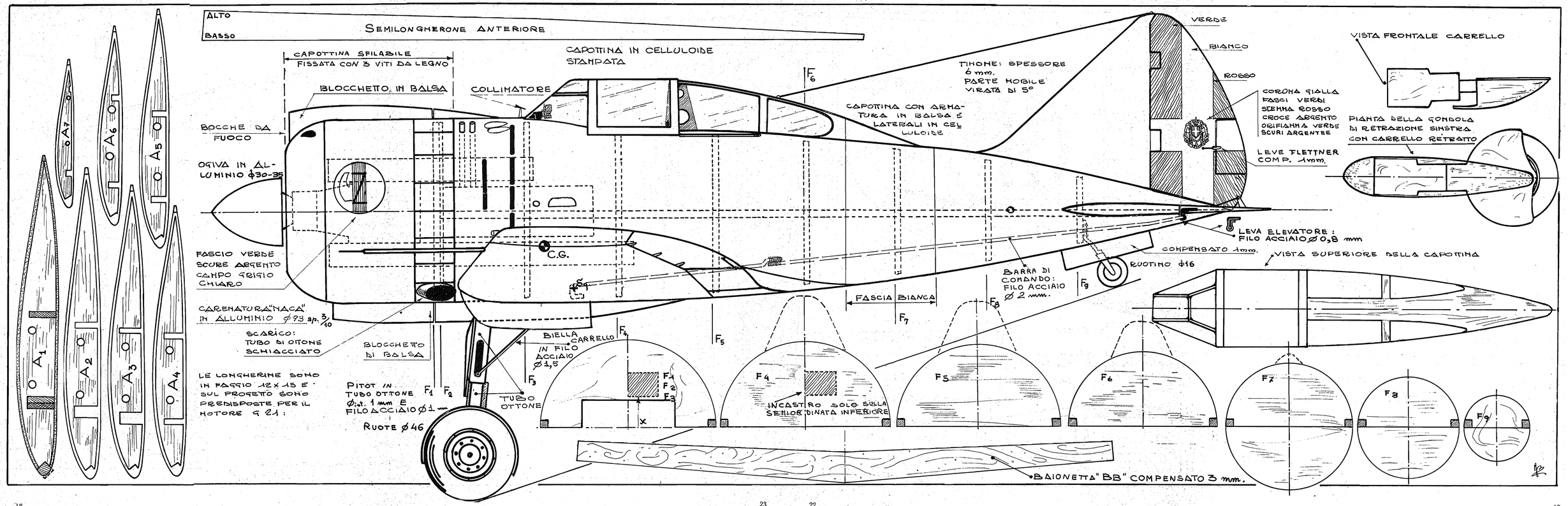
ALTO
BASSO
SEMILONGHERONE ANTERIORE
CAPOTTINA SFILABILE
FISSATA CON 3 VITI DA LEGNO
CAPOTTINA IN CELLULOIDE STAMPATA
BLOCCHETTO IN BALSA
COLLIMATORE
BOCCHE DA FUOCO
OGIVA IN ALLUMINIO ϕ30-35
FASCIO VERDE SCURE ARGENTO CAMPO GRIGIO CHIARO
CARENATURA "NACA" IN ALLUMINIO ϕ93 sp. 3/10
SCARICO: TUBO DI OTTONE SCHIACCIATO
BLOCCHETTO DI BALSA
LE LONGHERINE SONO IN FAGGIO 12 X 15 E SUL PROGETTO SONO PREDISPOSTE PER IL MOTORE 9 21:
PITOT IN TUBO OTTONE Ø int. 1 mm E FILO ACCIAIO Ø1 mm
RUOTE Ø46
TUBO OTTONE
BIELLA CARRELLO IN FILO ACCIAIO Ø1,5
INCASTRO SOLO SULLA SEMIORDINATA INFERIORE
C.G.
TIMONE: SPESSORE 6 mm. PARTE MOBILE VIRATA DI 5°
CAPOTTINA CON ARMATURA IN BALSA E LATERALI IN CELLULOIDE
FASCIA BIANCA
BARRA DI COMANDO: FILO ACCIAIO Ø 2 mm.
RUOTINO ϕ16
COMPENSATO 1 mm.
LEVA ELEVATORE: FILO ACCIAIO Ø 0,8 mm
VERDE
BIANCO
ROSSO
CORONA GIALLA FASCI VERDI STEMMA ROSSO CROCE ARGENTO ORIFIAMMA VERDE SCURI ARGENTEE
LEVE FLETTNER COMP. 1 mm.
VISTA FRONTALE CARRELLO
PIANTA DELLA GONDOLA DI RETRAZIONE SINISTRA CON CARRELLO RETRATTO
VISTA SUPERIORE DELLA CAPOTTINA
BAIONETTA "BB" COMPENSATO 3 mm.
A1
A2
A3
A4
A5
A6
A7
F1
F2
F3
F4
F5
F6
F7
F8
F9