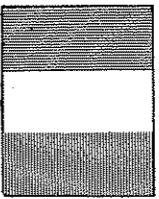


1. - Istruzioni per il montaggio

2. - Mode de construction

SUPER

SCOIATTOLO



SUPER - SCOIATTOLO
aeromodello di tipo
acrobatico per volo
vincolato circolare
motori : 2,5 - 3,5 cc.

OPERAZIONI DI MONTAGGIO

Ritagliare tutte le parti stampate controllandole sul disegno e rifinirle con il tampone di cartavetro.

Anche le parti fustellate e ritagliate si dovranno controllare e rifinire col tampone.

E' indispensabile per la buona riuscita del lavoro avere tutti i pezzi pronti per il montaggio.

E' opportuno ricordare che le ordinate di fusoliera hanno gli incastri delle longherine ad una distanza « standard » quindi converrà controllare le misure del carter del motore impiegato ed apportare le dovute modifiche.

Per prima operazione fare il carrello con la barretta di acciaio da 2,2 nel caso non sia prefabbricato. Successivamente fissare il carrello all'ordinata 7 in comp. con una robusta legatura in filo di rame o spago sottile irrobustendolo con collante oppure con gli « J » (37).

L'unione delle fiancate di fusoliera non presenta difficoltà alcuna. Cominciare con l'unire le ordinate 7-8-9 e 15 e le longherine 3 alla fiancate 5 e osservare che le ordinate ed i listelli di rinforzo coincidano con le posizioni richieste. E' consigliabile prima di riunire le code delle fiancate di lasciar asciugare l'incollaggio delle ordinate e delle longherine reggimotore (sulle quali si saranno avvitare con la testa verso il basso le quattro viti fissaggio motore).

A questo punto inserire e incollare il fondo di fusoliera sul quale sarà stato incollato il pattino di coda 26 ed il relativo supporto 27; incollare i listelli inferiori 5 x 5. Incollare sul musone della fusoliera i rinforzi 6 e 10.

Preparare il longherone alare incollando i listelli 5 x 5 di obeche 38 all'anima centrale 39. Questa unione sarà bene rinforzarla con una successiva fasciatura in carta seta incollata. Segnare con una matita a sfera sul longherone l'esatta posizione delle centine indi infilarlo nella fusoliera incollandolo. La semiala sinistra sarà la prima ad essere montata ricordando che le prime due centine all'attacco ala-fusoliera dovranno essere diminue sul loro profilo esterno di mm. 1,5. Allineare per bene le centine, applicare bordo d'entrata e d'uscita trattando il tutto con spilli; dare una ultima occhiata se tutto è perfettamente perpendicolare e procedere all'incollaggio. Incollare successivamente i terminali alari, i fazzoletti di rinforzo triangolari ed i tubetti per il passaggio dei cavi di comando.

Proseguendo nel lavoro si esegue il montaggio dei comandi: perciò incollare il supporto in compensato 21 nell'interno della fusoliera, fissare alla squadretta di comando 20 i due cavi 24 e la barra di rinvio 23. Ricordarsi che prima di fissare la squadretta di comando al supporto di compensato bisognerà montare sulla squadretta stessa le parti accennate prima. I due cavi 24 si infileranno negli appositi fori delle centine della semiala sinistra.

Arrivati a questo punto della costruzione sarà necessario preparare il piano orizzontale o stabilizzatore. Con un tampone di carta vetrata sottile arrotondare i bordi lisciandone la superficie con 3 o 4 mani di vernice tendicarta scartavetrando ogni mano.

Incollare successivamente la due parti 31 al listello di obeche 32. Non appena la colla sarà asciutta fissare al listello di obeche, con una legatura di filo di seta incollata, la squadretta di movimento 33 nella quale si dovrà infilare il manico 25. L'unione delle due parti allo stabilizzatore si effettua per mezzo delle cerniere di stoffa incollate.

Inserire il timone nell'apposito incastro della fusoliera, osservare che sia allineato con il longherone e incollare. La messa a punto dei comandi, onde ottenere la massima efficacia nel movimento della parte mobile, richiederà che essa raggiunga i 35° di escursione a cabrare e a picchiare. Incollare e fissare il serbatoio con pezzetti di balsa indi incollare i blocchetti di balsa 11 e 18 e non appena la colla sarà

asciutta e avrà fatto buona presa arrotondare i bordi lisciando con carta vetro e dando 4 o 5 mani di tendicarta a tutta la fusoliera. Incollare e rifinire la carenatura dell'abitacolo ricavando eventualmente l'abitacolo per il pilota.

Montare la semiala destra attenendosi a quanto descritto per quella sinistra. Incollare i rinforzi all'attacco 42 e successivamente la deriva verticale liscia e lavorata a parte come lo stabilizzatore con l'avvertenza che essa sia perfettamente perpendicolare all'ala e allo stabilizzatore. Dare due o tre mani di tendicarta alla struttura alare e scartavetrare, con carta sottile ogni mano, poi procedere al rivestimento, ricordando che il terminale deve essere rivestito a parte. Tendere la carta con diverse mani di tendicarta.

La fusoliera ed i timoni possono essere verniciati alla nitro a spruzzo o a pennello. Dare una mano di vernice antimiscela anche nell'interno dell'alloggio del motore.

Saldare le ruote, applicare il motore, le vostre decalcomanie preferite. Verificare se il modello è equilibrato nel punto richiesto (eventuali squilibri correggerli con l'aggiunta di piombo) e il vostro SUPER SCOIATTOLO è pronto per le più impegnative acrobazie.

DESCRIZIONE DELLE PARTI

| | |
|--|---------------|
| 1. Ogiva all. plastica * | ∅ 38 |
| 2. Blocchetti di balsa | 5 x 25 x 28 |
| 3. Longherine portamotore faggio | 10 x 12 x 140 |
| 4. Blocchetto balsa rinforzo musone | 10 x 42 x 70 |
| 5. Fiancate fusoliera balsa | 2 x 58 x 485 |
| 6. Rinforzi fusoliera balsa | 2 x 58 x 65 |
| 7. Ordinata attacco carrello comp. | 1,5 - 2 |
| 8. Semiorinata di balsa da | 1,5 - 2 |
| 9. Ordinata di balsa da | 3 |
| 10. Parte inferiore fusoliera balsa da | 2 x 46 x 450 |
| 11. Blocchetto balsa parte superiore fusoliera | 13 x 50 x 200 |
| 12. Serbatoio « Aviomodelli » cc. 40 * | |
| 13. Carrello filo acciaio | ∅ 2,2 x 400 |
| 14. Ruote di gomma | ∅ 42 |
| 15. Ordinata rif. balsa da | 3 |
| 16. Capotina trasparente abitacolo | |
| 17. Carenatura balsa | 15 x 15 x 80 |
| 18. Blocchetto balsa parte superiore fusoliera | 10 x 50 x 230 |
| 19. Rinforzi fusoliera balsa | 5 x 5 |
| 20. Squadrette di comando in alluminio da | 1 |
| 21. Supporto squadretta comando com. da | 1,5 |
| 22. Bullone con due dadi e rondelle in acciaio | ∅ 3 |
| 23. Barra di rinvio filo acc. | ∅ 1,8 x 300 |
| 24. Cavi di trasmissione comando filo acciaio | ∅ 0,8 x 600 |
| 25. Manico in ottone movimento stabilizz. | |
| 26. Pattino di coda filo acciaio | ∅ 1,5 |
| 27. Supporto pattino di coda in comp. da | 1,5 - 2 |
| 28. Carenatura deriva balsa da | 3 |
| 29. Parte fissa deriva balsa da | 3 |
| 30. Parte mobile deriva balsa da | 3 |
| 31. Parti mobili stabilizzatore balsa da | 3 |
| 32. Listello unione parti mobili stabilizz. obeche | 3 x 5 |
| 33. Squadretta movimento stabilizz. filo acciaio | ∅ 0,8 |
| 34. Parte fissa stabilizzatore balsa da | 3 |
| 35. Cerniere ricavate da fettucia | |
| 36. Bordi d'entrata sagomati balsa | |
| 37. Ganci a « J » per attacco carrello | 18 x 18 x 480 |
| 38. Listelli obeche | 5 x 5 x 480 |
| 39. Anima in obeche | 5 x 12 x 440 |
| 40. Bordi d'uscita balsa | 6 x 20 x 480 |
| 41. Rinforzi attacco alare balsa | 1,5 |
| 42. Rivestimento attacco alare balsa | 1,5 |
| 43. Centine attacco ala-fusoliera balsa da | 2 |
| 44. Centine alari in balsa da | 2 |
| 45. Terminali alari in balsa o plastica da | 3 |
| 47. Tubetti ottone | ∅ 1,5 |
| R - Tubetto alimentazione motore * | |
| S - Tubetto rifornimento * | |
| T - Tubetto sfogo aria * | |

(misure in millimetri)

* Facoltativi nella scatola di montaggio.

PRODOTTI
AVIOMODELLI
CREMONA ITALY





SUPER - SCIOIATTOLO

aeromodèle pour acrobatie en vol circulaire

moteurs : 2,5 - 3,5 cc.

MODE DE CONSTRUCTION

Il faut d'abord découper toutes les parties imprimées en les contrôlant sur les plans et achever avec un tampon de papier de verre.

Il faudra contrôler et finir avec le tampon même les pièces poinçonnées et découpées.

Il est indispensable pour la bonne réussite du travail d'avoir toutes les pièces prêtes pour le montage. On rappelle que les couples ont les encastrement des longrines à une distance « standard », par conséquent il convient de contrôler les mesures du carter du moteur employé et apporter les changements convenables.

Avant tout faire le chariot avec la barre en acier de 2,2 s'il n'est pas préfabriqué. Ensuite fixez le chariot au couple 7 en contreplaqué avec une forte ligature en fil de cuivre ou de fine ficelle en la fortifiant avec enduit ou au moyen de vis « J » (37). L'union des flancs du fuselage ne présente aucune difficulté. D'abord il faut joindre les couples 7-8-9 et 15 et les longrines 3 aux flancs 5 et observer que les couples et les lattes de renfort doivent coïncider avec les positions demandées. Il est conseillé avant de joindre les queues des flancs de laisser sécher le collage des couples et des longrines support-moteur (sur lesquelles on aura vissé, leur tête en bas, les quatre vis pour la fixation du moteur).

Insérer à ce point et coller le fond de fuselage sur lequel aura été collée la béquille 26 et le correspondant support 27; coller les longrines inférieures 5 x 5. Ensuite on colle sur le nez du fuselage les renforts 6 et 10. On prépare le longeron alaire en collant les longérons 5 x 5 en obeche 38 à l'âme centrale 39. Il est conseillé de renforcer cette union au moyen d'un bande en papier de soie collé.

On signe avec un crayon sur le longeron l'exacte position des nervures, ensuite on l'emboîte dans le fuselage en le collant. Il faut se rappeler que la demi-aile gauche doit être montée la première et que les deux premières nervures à l'attaque aile-fuselage doivent être réduites sur leur profil extérieur de mm. 1,5. On aligne les nervures, on applique le bord d'attaque et celui de fuite maintenant tout avec des épingles; il faut donner un dernier coup d'oeil pour voir si tout est parfaitement perpendiculaire et commencer le collage. Ensuite on colle les bords marginaux, les goussets de renfort et les tubes pour le passage des tiges de commande.

Poursuivant le travail: on exécutera le montage des commandes; par conséquent il faut coller le support en contreplaqué 21 à l'intérieur du fuselage et fixer les deux tiges 24 et la barre de renvoi 23 au palonnier de commande 20.

Il faut se rappeler qu'avant de fixer le palonnier de commande au support en contreplaqué il faudra fixer au palonnier les sus-dites pièces.

On emboîtera les deux tiges 24 dans les trous correspondants des nervures de la demi-aile gauche.

A ce point de la construction il est nécessaire de préparer le plan horizontal ou stabilisateur. Au moyen de papier de verre fin arrondir les bords en ponçant la surface avec 3 ou 4 couches d'induit nitrocellulosique, en ponçant chaque couche. On colle ensuite les deux pièces 31 au longeron d'obeche 32. Aussitôt que tout sera bien sec on fixe au longeron d'obeche, au moyen d'une ligature de fil de soie collée, l'équerre de mouvement 33 dans laquelle il faut emboîter le manchon 25.

On réalise l'union des deux pièces au stabilisateur au moyen de charnières de tissu collées. On insère l'empennage dans l'encastrement correspondant du fuselage; on observe qu'il soit aligné avec le longeron et on colle.

La mise au point des commandes pour obtenir le rendement

maximum dans le mouvement de la partie mobile exige qu'elle atteigne les 35° d'excursion à cabrer et à piquer.

Au moyen de morceaux de balsa on colle et l'on fixe le réservoir, ensuite il faut coller les blocs de balsa 11 et 18 et aussitôt que tout sera bien sec et bien durci il faut arrondir les bords en ponçant avec papier de verre et enduire de 4 ou 5 couches d'enduit nitrocellulosique tout le fuselage. On monte la demi-aile droite suivant la description de la demi-aile gauche.

On colle les renforts à l'attaque 42 et ensuite la dérive verticale poncée et travaillée à part comme le stabilisateur, en contrôlant qu'elle soit parfaitement perpendiculaire à l'aile et au stabilisateur.

Il faut ensuite enduire de deux ou trois couches d'enduit la structure alaire et poncer avec papier fin chaque couche. A ce point on commence le coffrage en se rappelant que le bord marginal doit être coffré à part. On tend le papier au moyen de plusieurs couches d'enduit.

Le fuselage et les empennages peuvent être vernis au nitre, à jet ou par pinceau. On enduit d'une couche de vernis anti-mélanges même à l'intérieur du logis du moteur.

On soude les roues, on applique le moteur et les décalcomanies préférées enfin il faut vérifier si le modèle est bien balancé à l'exact point (on corrige les éventuels déséquilibres en ajoutant du plomb) et votre SUPER ECHUREUIL est prêt pour les plus engageantes acrobaties.

DESCRIPTION DES PIECES

- | | |
|--|---------------|
| 1. Ogive en aluminium ou plastique * | |
| 2. Blocs en balsa de | ∅ 38 |
| 3. Longrines support-moteur en hêtre | 5 x 25 x 28 |
| 4. Bloc en balsa renfort du nez | 10 x 12 x 140 |
| 5. Flancs du fuselage en balsa | 10 x 42 x 70 |
| 6. Renforts du fuselage en balsa | 2 x 58 x 485 |
| 7. Couple d'attaque chariot en contreplaqué de | 2 x 58 x 65 |
| 8. Demi-couple en balsa de | 1,5 - 2 |
| 9. Couple en balsa de | 1,5 - 2 |
| 10. Partie inférieure du fuselage en balsa de | 3 |
| 11. Bloc en balsa partie supérieure du fuselage | 2 x 46 x 450 |
| 12. Réservoir « Aviomodelli » cc. 40 * | 13 x 50 x 200 |
| 13. Chariot fil d'acier | ∅ 2,2 x 400 |
| 14. Roues de caoutchouc * | ∅ 42 |
| 15. Couple renfort en balsa de | 3 |
| 16. Habillage transparent | |
| 17. Carénage en balsa de | 15 x 15 x 80 |
| 18. Bloc en balsa partie supérieure du fuselage | 10 x 50 x 230 |
| 19. Renforts du fuselage en balsa | 5 x 5 |
| 20. Palonniers de commande en aluminium de | 1 |
| 21. Support du palonnier de commande en contreplaqué de | 1,5 |
| 22. Boulon avec deux dés et rondelles en acier | ∅ 3 |
| 23. Barre de renvoi fil d'acier | ∅ 1,8 x 300 |
| 24. Tiges de transmission commande en fil d'acier | ∅ 0,3 x 600 |
| 25. Manchon en laiton pour le mouvement du stabilisateur | |
| 26. Béquille en fil d'acier | |
| 27. Support de la béquille en contreplaqué | ∅ 1,5 |
| 28. Carénage de la dérive en balsa de | 1,5 - 2 |
| 29. Partie fixe de la dérive en balsa de | 3 |
| 30. Partie mobile de la dérive en balsa de | 3 |
| 31. Parties mobiles du stabilisateur en balsa de | 3 |
| 32. Longeron de joint des parties mobiles du stabilisateur en obeche | |
| 33. Equerre de mouvement stabilisateur en fil d'acier | 3 x 5 |
| 34. Partie fixe du stabilisateur en balsa de | ∅ 0,8 |
| 35. Charnières de ruban | 3 |
| 36. Bords d'attaque modelés en balsa de | 18 x 18 x 480 |
| 37. Crochet à « J » pour l'attaque du chariot | 5 x 5 x 480 |
| 38. Longérons en obeche | 5 x 12 x 440 |
| 39. Ame en obeche | 6 x 20 x 480 |
| 40. Bords de fuite en balsa | |
| 41. Renforts de l'attaque alaire en balsa de | 1,5 |
| 42. Coffrage de l'attaque alaire en balsa de | 1,5 |
| 43. Nervures attaque aile-fuselage en balsa de | 2 |
| 44. Nervures alaires en balsa de | 2 |
| 45. Bords marginaux en balsa ou plastique de | 3 |
| 47. Tuyaou en laiton | ∅ 1,5 |
| R - Tuyaou d'alimentation du moteur * | |
| S - Tuyaou de refournissement * | |
| T - Tuyaou d'échappement d'air * | |

(mesures en millimètres)

* Facultatif dans la boîte de construction.