

dei freni  $1,12 \text{ dm}^2$ , questo modello è realizzato con ali a centine e completa ricopertura in balsa. La linea a tratto e punto rappresenta la polare del Dassel. Da questo raffronto risulta evidente l'importanza di una costruzione particolarmente accurata e dei conseguenti vantaggi nelle prestazioni aerodinamiche. Caratteristiche del modello LSD-Ornith: apertura alare  $3530 \text{ mm}$ , superficie alare  $5814 \text{ dm}^2$ , peso totale  $g 2300$ , carico alare  $29,6 \text{ g/dm}^2$ , massima efficienza  $24,5$  a  $8,25 \text{ m/s}$ , minima velocità di caduta  $0,311 \text{ m/s}$  a  $7,3 \text{ m/s}$ , massima velocità  $13,75 \text{ m/s}$ , superficie freni  $1,17 \text{ dm}^2$ .

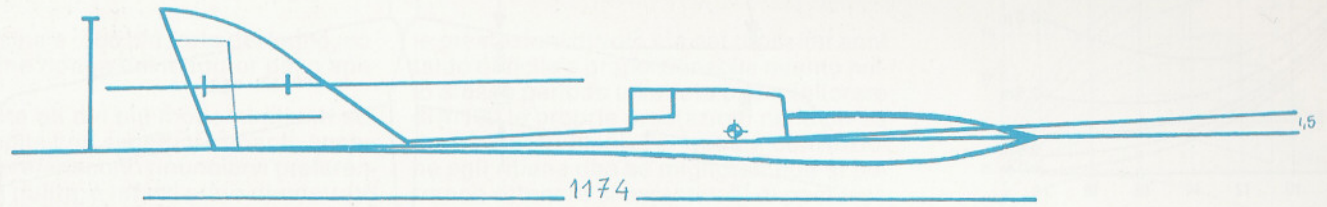


Fig. 9 - Il secondo trittico rappresenta l'altro modello dell'AME, il Dassel, con cui è stato vinto nel 1980 il Mondiale F3B. Di questo modello abbiamo più dati, alcuni molto interessanti. Apertura alare  $m 2,125$ , superficie alare  $0,419 \text{ m}^2$ , lunghezza fusoliera  $m 1,174$ , superficie piano di quota  $0,046 \text{ m}^2$ , peso in volo con tre servi  $kg 1,380$ , carico alare  $29,1 \text{ g/dm}^2$ , miglior efficienza  $1,24$ , profilo alare Eppler 193, profilo piano di quota Gottinga 444. — Però il modello ha la migliore efficienza e minor velocità di caduta con un carico alare di  $32 \text{ g/dm}^2$  e quando raggiunge una velocità di  $11,3 \text{ m/sec}$ . Il baricentro normale si trova a  $67,5-68 \text{ mm}$  dal bordo di entrata; quando vola in pendio il baricentro va a  $65 \text{ mm}$  sempre del bordo di entrata e nel volo in termica a  $72 \text{ mm}$ , ma attenzione, il volo diventa "criminale", bisogna cioè essere esperti piloti. Gli alettoni devono avere una doppia differenziazione, con una escursione di  $15$ , massimo  $20 \text{ mm}$  in su, in questo modo non occorre direzionale. Il piano di quota ha una escursione di  $15 \text{ mm}$  al bordo di uscita. Il terzo servo si usa per alzare la capottina come freno aerodinamico. Il modello è facile a pilotare ed ha una rimessa veloce dallo stallo.

