

Fig. 5 - Influsso del tipo di costruzione sull'allungamento ottimale in ascissa per la minore velocità di caduta in ordinata con ali aventi 1,5 - 2,5 e 3,5 m di apertura alare (L costruzione leggera; N costruzione normale; R costruzione robusta pesante). Ad es.: il "Cirrus" della Graupner con 3 m di apertura alare ha a seconda del tipo di costruzione un carico alare normale di 25 g/dm², quando è leggero di 20 g/dm², quando è robusto di 30 g/dm²; naturalmente il carico può anche dipendere dalla radio usata.

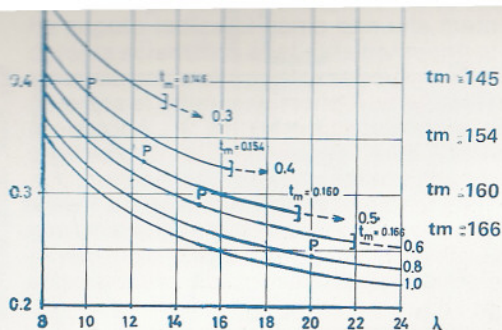


Fig. 6 - Andamento della velocità di caduta in ordinata, in dipendenza dell'allungamento in ascissa con superfici costanti e profilo Eppler 193. Le curve terminano con Reynolds 80.000. I punti P indicano l'allungamento ottimale con quella superficie alare F, tm equivale a corda all'estremità minima realizzabile con quella particolare superficie.

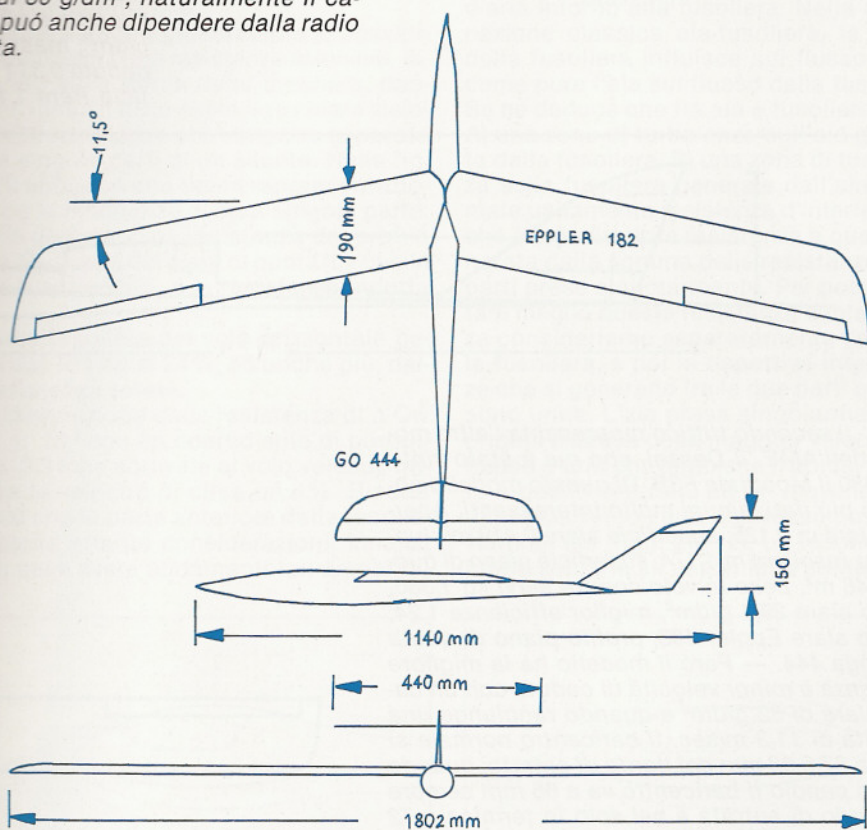


Fig. 7 - Il trittico del modello con le ali a freccia è quello del Pfeil P 731, il modello costruito dall'AME di Innsbruck che è riuscita il 29 maggio 1976 a conquistare il nuovo record del mondo di velocità per alianti RC (e non) con 390,92 Km/h. Alcune delle caratteristiche note del modello, oltre a quelle desumibili dal trittico: superficie alare 33,4 dm², carico alare 34,6 g/dm²; con questi valori si è conquistato il record. Il segreto di questo risultato consiste nella concezione aerodinamica che è stata particolarmente accurata, anche in fase di costruzione e rifinitura, riducendo ad es. al minimo gli avvallamenti sull'ala. Per la cronaca il Pfeil è stato concepito e sviluppato prima del Dassel.