

A cura di Eustachio Cassano



MODELLISMO
Programma Test

X-Ray

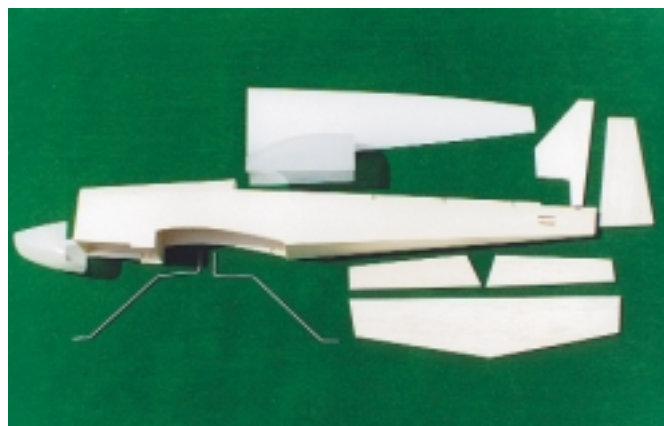
Un classico modello intermedio ad ala bassa: semplice, economico e perfetto per imparare l'acrobazia di base.

Elpidio Mancinelli della Jet's Model aveva avviato da tempo le trattative con Marco Nicolosi, titolare dell'Aero Matic per distribuire la sua valida produzione già presentata in diverse fiere di settore. Nicolosi è un produttore che adora il legno: lo si evince dall'accurata lavorazione a cui lo sottopone e i suoi modelli si riconoscono a colpo d'occhio per i particolari molto curati nel taglio ed assemblaggio delle parti e nella precisione e robustezza ben conciliate con la leggerezza. Il modello che ci è stato sottoposto per

la prova, l'X-Ray, un'ala bassa da divertimento di 150 cm di apertura alare con chiara propensione all'acrobazia, ne è la pratica esemplificazione: fusoliera in legno preassemblata, ali rastremate in polistirolo rivestito di obeche, carrello in acciaio da 4 mm, cappottina motore ed abitacolo in vetroresina. Non ci sono accessori di sorta e questo giustifica ampiamente il prezzo decisamente abbordabile (circa 180.000 lire) del kit. La costruzione del modello richiede una media esperienza, ma i lavori da fare sono tutti piuttosto semplici: nell'ala è ne-

cessario effettuare uno scasso al centro e praticare le canaline per il passaggio del cavo dei servi alari. La parte posteriore e superiore della fusoliera va realizzata a tunnel, impiegando un foglio di ABS sottile, opportunamente sagomato e sostenuto da un'intelaiatura con semiordinate e correntino centrale. Il castello motore in legno, (disassato a destra) è sovrastato da un blocchetto di balsa da raccordare alla fusoliera mentre nella parte inferiore viene chiuso da un semi-musetto in vetroresina. Il motore, della classe .40 o .45, va montato a testa in giù.

Il contenuto del kit (nella foto manca una semiala). Mancano tutti gli accessori, ma la prefabbricazione è molto avanzata e di qualità.



Dopo diverse ore di lavoro resta comunque la soddisfazione di avere un prodotto finito di propria mano, dalle belle linee filanti e che si è meritato, nel nostro caso, una sfavillante livrea a scacchi retangolari che dà il giusto risalto alle sue linee. Lo spazio all'interno è sufficiente per alloggiare i tre classici servi, la ricevente, la batteria ed il serbatoio (non oltre i 300 cc). Il centraggio è correttamente indicato nelle istruzioni e nella tavola in scala ridotta che accompagna il kit: nel nostro modello, con motore da .40, non abbiamo dovuto aggiungere zavorra. Il peso complessivo è risultato di 2.200 g, quanto dichiarato dal costruttore. La prima giornata utile per la prova del modello si è presentata soleggiata, ma funestata da un vento che riusciva a far volare gli aeromodelli in parcheggio! Titubanti, ma decisi a saggiare le qualità di volo dell'X-Ray con queste particolari condizioni, abbiamo fatto il pieno e decollato. A parte le normali difficoltà a volare col vento forte, non è servita una sola tacca di trim per alcun comando! Il looping si esegue con facilità e senza problemi, altrettanto per il tonneau; in volo rovescio l'X-Ray richiede pochis-



simo comando a picchiare... frullino, vite e scampanata e siamo in atterraggio. Siamo stupiti, perché non ci aspettavamo un comportamento così coraiolo e preciso in un modello del genere, soprattutto con il vento sostenuto e con la motorizzazione minima prevista ed adottata. Abbiamo eseguito successivamente una seconda sessione di prove con condizioni di tempo decenti ed abbiamo avuto conferma del comportamento decisamente coraiolo del modello, preciso nell'esecuzione delle figure acrobatiche, pronto a perdonare mancati ritocchi nell'esecuzione di queste, leggero e docile in atterraggio, quasi come un veleggiatore.

Per concludere, l'X-Ray, indicato per piloti di media esperienza, è un ottimo modello per l'apprendimento dell'acrobazia o per il volo domenicale in qualsiasi condizione di tempo. Richiede un discreto impegno nella costruzione e nel reperimento dei giusti accessori, ma, per contro, ha un prezzo d'acquisto molto vantaggioso. ✈



La miscela da Intenditori

JET's
by Elpidio

Quando i risultati dipendono dalla Qualità, chi se ne intende non ha dubbi...

Modelltreibstoff
Carburante per Modellismo
HIGH PERFORMANCE

KLOTZ SP/4d

JET's e' un marchio: Mancinelli Elpidio - via L. da Vinci, 1 - 31050 - Villorba - TV - Fax +39 0422 962260