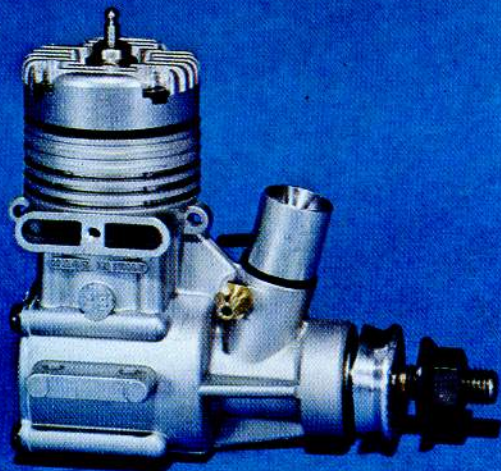


◀ **G. 20/23 STD**



Corsa	m/m	16	Stroke	.629
Alesaggio	m/m	17	Bore	.669
Cilindrata	c.c.	3,63	Displacement	.23 cu.in.
Peso	g.	165	Weight	5 3/4 oz.
Potenza	HP	0,60	Power	.60 HP
a 19.500 giri al 1'			at 19.500 RPM	

1 CUSCINETTO A SFERE
E UNA BRONZINA SULL'ALBERO

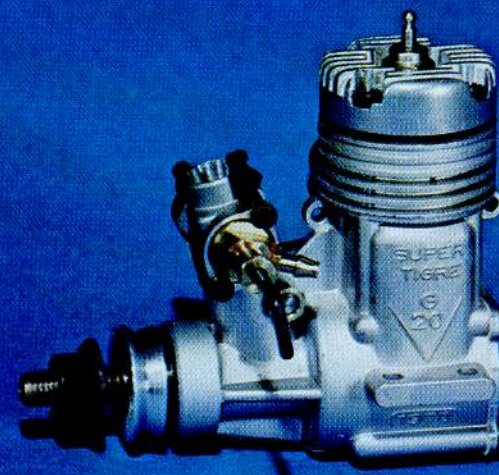
ONE BALL BRG. +
BRONZE BRG. IN CRANKSHAFT

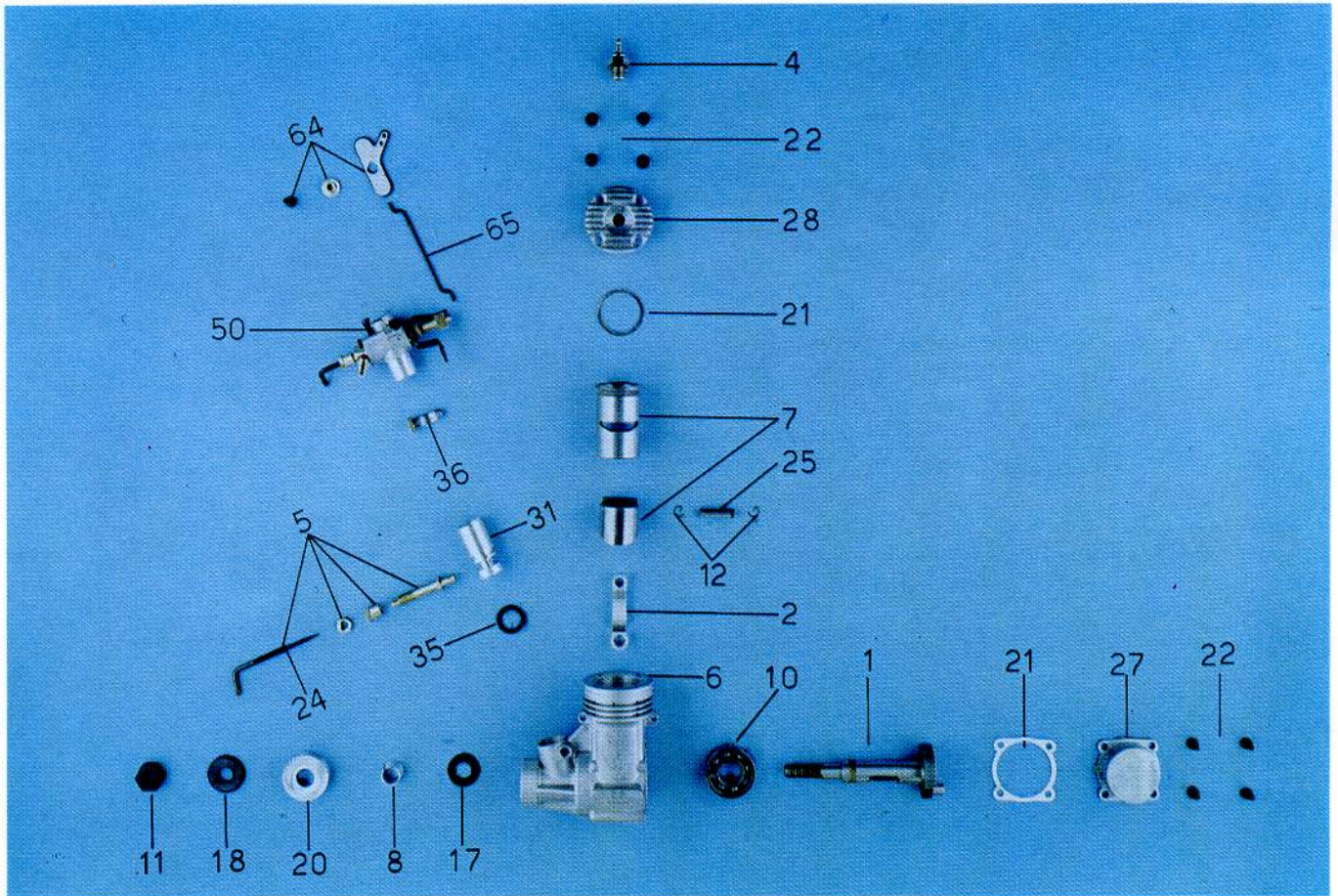
G. 20/23 R/C ▶

Corsa	m/m	16	Stroke	.629
Alesaggio	m/m	17	Bore	.669
Cilindrata	c.c.	3,63	Displacement	.23 cu.in.
Peso	g.	185	Weight	6 1/4 oz.
Potenza	HP.	0,50	Power	.50 HP
a 17.500 giri al 1'			at 17.500 RPM	

1 CUSCINETTO A SFERE
E UNA BRONZINA SULL'ALBERO
COMANDO R/C: MAG IV

ONE BALL BRG. +
BRONZE BRG. IN CRANKSHAFT
R/C THROTTLE: MAG IV





G20/23

- 1) Albero
- 2) Biella
- 4) Candela STD
- 5) Carb. completo
- 6) Carter
- 7) Cilindro/pistone
- 8) Cono di blocc.
- 10) Cuscinetto post.
- 11) Dado albero
- 12) Fermi spinotto
- 17) Rondella acc. albero
- 18) Rondella di blocc.
- 20) Rondella di trasc.
- 21) Serie guarnizioni
- 22) Serie viti
- 24) Spillo carb.
- 25) Spinotto
- 27) Tappo carter
- 28) Testa
- 31) Venturi STD
- 35) Anello di gomma
- 36) Chiavetta di blocc.
- 50) MAG. completo
- 64) Scarico completo
- 65) Filo di colleg.

- Crankshaft
- Conrod
- Glow plug
- N.V. assembly
- Crankcase
- Cylinder assy.
- Lock cone
- Rear ball brg.
- Prop nut
- Snap ring
- Steel washer
- Front washer
- Rear drive washer
- Gasket set
- Screw set
- Needle valve
- Wrist pin
- Back plate
- Cylinder head
- STD Venturi
- Rubber ring
- Retainer
- Complete MAG
- Exhaust package
- Cable connection

STD

- B 19/3
- 1229
- A 15/23
- A 15/18
- 2050563
- A 23/5
- AA 29/1
- 2120537
- AA 29/2
- G 15/13/1
- A 19/10
- 1397
- A 19/2
- A 23/3
- A 15/16
- A 15/17
- A 23/2
- A 15/9 N
- A 23/1
- A 15/14 D
- 2020560
-
-
-
-

R/C

- B 19/3
- 1229
- A 15/23
-
- 2050563
- A 23/5
- AA 29/1
- 2120537
- AA 29/2
- G 15/13/1
- A 19/10
- 1397
- A 19/2
- A 23/3
- A 15/16
-
- A 23/2
- A 15/9 N
- A 23/1
-
- 2020560
- B 15/19/7
- 2160532
- 2490671
- 1453