

## **REGOLAMENTO**

### **Pylon elettrico indoor**

#### **Caratteristiche dei modelli**

Possono essere utilizzati modelli con motorizzazione elettrica con un peso massimo al decollo di gr. 75, alimentati da massimo 2 lipo. Vietati i modelli tutt'ala.

#### **Campo di gara:**

Il campo di gara è delimitato da due piloni di 3 mt. di altezza, posti a una distanza di 20 metri, concepiti in modo che si ribaltino facilmente nel caso un modelli li urti. Il percorso viene effettuato in senso antiorario. La postazione dei piloti è fuori dal percorso, a metà tra i due piloni. La postazione dei giudici è dalla parte opposta.

#### **Prova di qualificazione:**

Prima della gara ogni concorrente deve eseguire una prova di qualificazione cronometrata, volando da solo, con decollo da terra. Tale prova ha lo scopo di permettere al pilota la ricognizione della base, di consentire ai giudici la valutazione d'idoneità del modello e del pilota e di stabilire la composizione e l'ordine della prima batteria.

#### **Batterie.**

La composizione della prima batterie sarà ottenuta accoppiando il primo tempo di qualificazione con il terzo, il secondo con il quarto, ecc: le batterie successive saranno fatte con lo stesso criterio, prendendo in considerazione la classifica del lancio precedente.

#### **Gara:**

Confronto a due. Decollo da terra dei due modelli distanziati di un secondo. Parte per primo il dispari e poi il pari. La prova è conclusa al completamento di 10 giri.

#### **Cronometraggio**

Sarà assegnato 1 punto per ogni secondo di volo (non si considerano i decimi) Un cronometrista per ogni modello che conta i giri, segna i tagli e rileva il tempo dal momento del via fino al termine dei 10 giri. I modelli vengono posti 3 metri prima della linea di partenza, il cronometraggio inizia al passaggio della linea di partenza. Ogni taglio comporta la penalizzazione di 10 punti. Sono ammessi tre tagli, il quarto taglio rende nullo il lancio. In caso di

ribaltamento del pilone da parte di un modello, la batteria viene ripetuta.

### **Classifica parziale**

Il numero dei lanci sarà di 5, con scarto dei due punteggi più bassi.

### **Classifica finale**

I primi 4 classificati disputano una finale su tre lanci con voli tutti insieme. La classifica finale sarà fatta prendendo i due migliori tempi.

Da una idea di Paolo Dapporto