

**1****2**

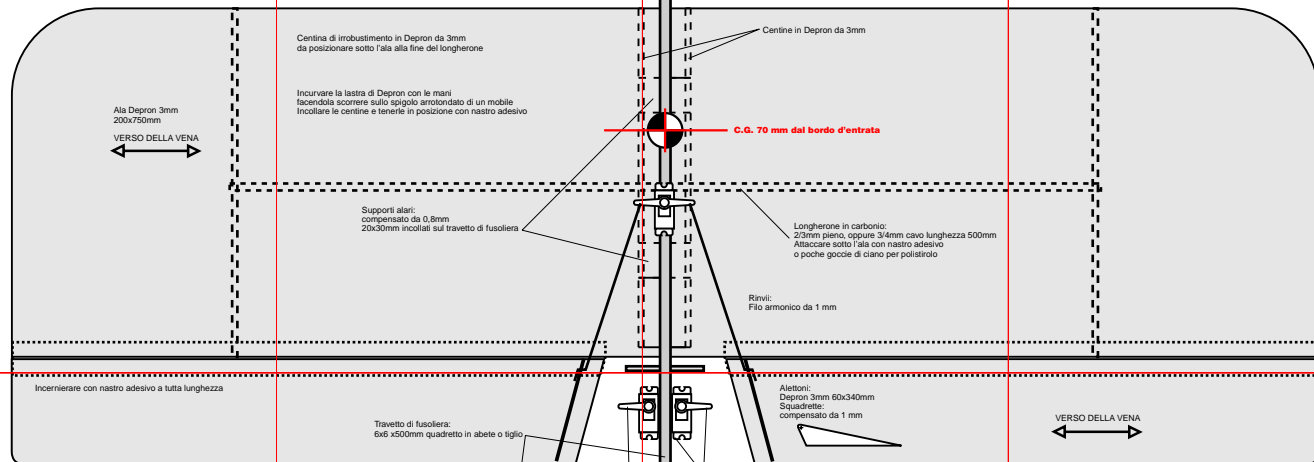
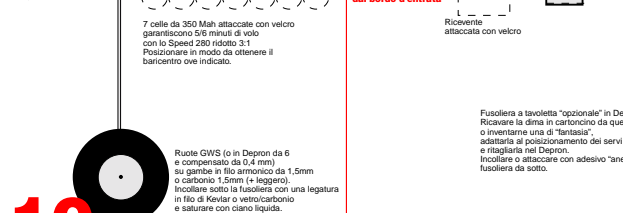
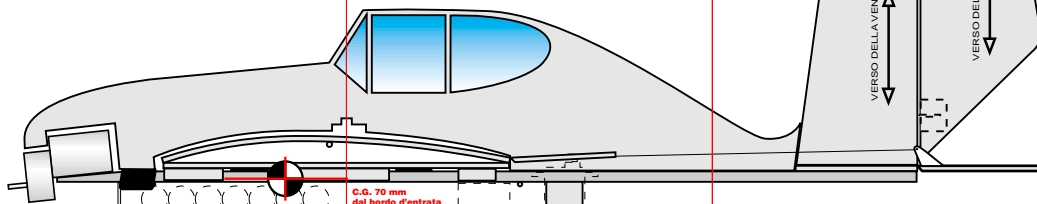
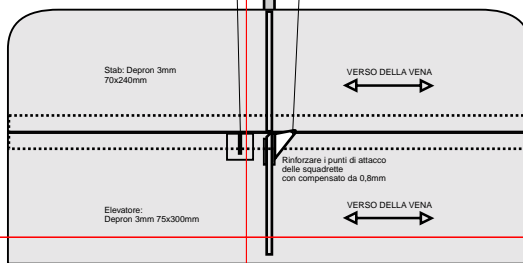
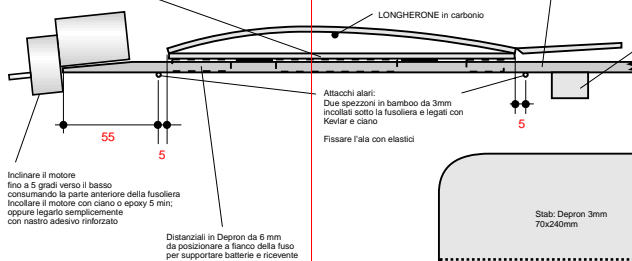
7 celle nicad da 350 mAh oppure da 150mAh (max leggerezza)  
Escursioni al MASSIMO con esponenziale (se disponibile) 60/70%

**3**

SPEED 280 ridotto 3:1 opp. 3.5:1 con elica GWS 10" x 4,7"

SPEED 300 ridotto 6:1 GWS 11" x 4,7" 4 per prestazioni "ottragiose"

Utilizzare un regolatore con BEC che supporti 3servi

**4****5****6****7****8****9****10****11****12**

# E ADESS?

"Und Nu?" disegnato da Michael Bohm, modificato da David Theurissen ("And Now?") Ridisegnato e modificato dai "Ragazzacci degli Alisei" con il nome di "E adess?"

Vola benissimo in palestra ma anche all'esterno con poco vento. E' molto resistente ma e' meglio evitare impatti violenti contro muri, soffitti e pavimenti. Usare ovunque ciano per polistirolo anche nelle riparazioni; Per accelerare l'incollaggio inumidire leggermente una delle due parti e mettere la ciano sull'altra. In emergenza e' ottima la salvia!!!

Ruote GWS (o in Depron da 6 e compensato da 0,4 mm) su garbato in filo armonico da 1,5mm o carbonio 1,5mm (e leggeri). Incollare sotto la fusoliera con una legatura in filo di kevlar o vetro/carbonio e sigurare con ciano liquido.

Fusoliera a tavoletta "opzionale" in Depron da 6mm Ricavare la dritta in cartoncino da quella riprodotta, o inventarne una di "fantasia", adattarla al posizionamento dei servi e del motore e ritagliarla nel Depron. Incollare o attaccare con adesivo "annellando" la fusoliera da sotto.