

FORMULA RES ITALIA

REGOLAMENTO semplificato da adottare in Italia, propedeutico alla formula **RES provisional** approvata dalla CIAM con sigla F3L.

Descrizione della gara

E' una gara per motoveleggiatori elettrici con apertura alare fino a 2,00 mt.

Un logger con specifico programma provvede all'arresto del motore dopo 30 secondi dall'involò del modello oppure alla quota di 100 metri.

La gara è un confronto fra piloti che saranno suddivisi in gruppi, con punteggio normalizzato a 1000.

Ogni concorrente deve dimostrare di essere in possesso di una valida copertura assicurativa per la pratica dell'aeromodellismo sportivo.

E' facoltà dell'organizzazione stabilire regole per la partecipazione che rispettino le direttive delle Autorità per la prevenzione della pandemia in atto.

Svolgimento gara

I concorrenti vengono divisi in gruppi di almeno 6 piloti.
Numero di lanci è libero a scelta dell'organizzazione.

Tempo operativo di 9 minuti

Basi di atterraggio poste fra loro ad una distanza di almeno 10 metri

L'inizio del tempo operativo è dato da un segnale acustico.

L'atterraggio deve avvenire entro il tempo operativo, pena l'annullamento del lancio.

Il concorrente nei 9 minuti può fare più lanci. Vale l'ultimo lancio.

Il cronometraggio è fatto dal concorrente che ha appena terminato il lancio.

Punteggi

Viene conteggiato il tempo di volo con un massimo 360 sec.

Ogni secondo di volo oltre i 360 comporta una penalità di 1 punto.

Il tempo di volo valido da registrare sul cartellino esclude i decimi di secondo.

Il cronometrista fa partire il cronometro al momento dell'abbandono del modello.

Se il modello atterra dopo il tempo operativo il lancio è nullo

Si assegna un abbuono di atterraggio come segue:

- Distanza di 2,00 metri dal centro 30 punti
- Distanza dal centro da 2,01 a 5,00 metri 15 punti
- Oltre i 5 metri zero punti.

La misura va fatta considerando la parte del modello più vicina al centro.

Vincoli tecnici

L'apertura alare massima è di 2 mt.

Batteria massimo 11.1 volt nominali (3S).

Sono permessi un massimo di 2 (due) servi in ala, azionanti o gli spoiler o gli alettoni, vietati i flap.

Sono proibite le ali ed i piani costruiti in composito con rivestimento in tessuto di fibra e impiego di un apposito stampo.

Nel caso di scontro in volo, a richiesta del concorrente entro 30 secondi, il volo stesso sarà ripetuto inserendo il danneggiato nell'ultimo gruppo di quel lancio.

Alla fine di ogni volo, il cronometrista deve segnare sul cartellino dell'organizzazione il tempo di volo e la distanza dal centro.

Il logger deve essere in grado di svolgere la funzione di spegnimento del motore dopo 30 secondi di volo o 100 metri di quota.

Non è consentita la trasmissione a terra di dati dal modello tranne RSSI e batteria ricevente. (FAI MODE) E' vietato l'uso di telemetrie, giroscopi o sistemi di autopilota. Potranno essere fatti controlli durante la gara ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Classifica

Il punteggio segnato da ogni concorrente di un gruppo viene normalizzato a 1000 punti che vengono assegnati al vincitore del volo di quel gruppo.

Ai fini della classifica vale la somma dei punti realizzati dal concorrente con esclusione del punteggio più basso se si fanno almeno sei voli e dei due più bassi se si fanno almeno dieci voli. In caso di parità varrà il punteggio scartato più alto.