

COPPA ITALIA F5j: PERCHE'

Una nuova categoria nasce perché chi la vuol far nascere ha capito che esiste una base interessata a questa nuova iniziativa.

La F5J è una categoria "provisional" della FAI/CIAM (per chi non lo sapesse la CIAM è la sottosezione della FAI che si occupa di aeromodellismo) che è in essere da alcuni anni.

I "provisional" sono regolamenti che la CIAM ha approvato, ne approva le gare internazionali, il tutto per verificare se ci saranno poi le premesse di istituire campionati europei o mondiali.

Attualmente ha un seguito all'estero molto interessante, con la disputa di gare nei vari Paesi che vedono una partecipazione come la F3J, che è la categoria a cui si ispira.

Questo fa credere che potrebbero esservi i CE o WC anche se tutti i Paesi aderenti sono preoccupati per il proliferare di nuove categorie e di conseguenza per l'aumento delle spese per inviare le varie squadre a rappresentarli.

Tutta questa premessa per far capire perché è importante la Coppa Italia F5J.

Sono tre anni che si sta tentando di far nascere in Italia la F5J, ma dobbiamo ammettere che la categoria a livello di C.I è stata un fallimento: troppo pochi i partecipanti.

Si è percorsa la strada dell'ottimismo da parte dei pochi che la volevano praticare, ma la crescita auspicata non si è avuta a livello di partecipazione ufficiale, cioè C.I. indetto da Ae.C.I.

Quest'anno i benemeriti organizzatori delle prove si sono visti costretti ad annullare le gare per scarse iscrizioni.

E allora?

Ci proviamo con un'altra strada: una serie di gare aperte a tutti, con l'unico obbligo di essere assicurati. Abbiamo Marco Zubalic che ha accettato di portare avanti questo tentativo, coordinando i calendari e l'organizzazione della varie prove.

Voci credibili dicono che oggi vi è un numero interessante di potenziali concorrenti, anche dopo la serie di gare organizzate da Zubalic nel Triveneto, con una formula apertissima che ha visto fino a 15 partecipanti.

Questa Coppa Italia F5J parte con tre prove nel 2014 e si conclude a fine anno con l'assegnazione del titolo.

Potrebbero essere organizzate anche prove per una eventuale Winter Cup che potrebbe terminare ai primi di aprile 2015, ma è tutto da verificare.

Nel 2015 vi sarà una nuova Coppa Italia F5J 2015 articolata su 3-4 prove che vedrà sempre Marco Zubalic come organizzatore e unico referente (in poche parole quello che lui decide deve essere da

tutti accettato) questo per semplificare al massimo l'organizzazione.

Marco ha scritto il Regolamento che trovate pubblicato.

Si spera così che alla fine dell'anno 2015 si possa avere una partecipazione numerosa che permetta la disputa anche di gare di C.I. nel 2016

Per non perdere comunque il riconoscimento della categoria da parte dell' Ae.C.I. è stata iscritta a calendario una prova di C.I. che dovrebbe svolgersi alla fine del 2015, alla quale potranno partecipare i possessori di licenza FAI, ma si spera di ammettere anche tutti coloro senza licenza FAI in una categoria apposita chiamata "sport"

L'Ae.C.I. nel 2015 nominerà comunque un Responsabile della categoria: **questo è essenziale** per continuare ad avere il riconoscimento istituzionale, in previsione di un futuro CE o WC. Il nome del responsabile 2015 che tutti auspichiamo è Giuseppe Generali, che attualmente è anche Responsabile F3J.

Per le attività all'estero (che nel 2014 hanno visto 6 italiani partecipare a gare all'estero di F5J) tutti sono concordi nel nome di Max Verardi, che ha accettato di coordinare i gruppi di italiani che man mano vogliono partecipare a gare di Eurotour di F5J nel 2015.

Un grazie dunque oggi a Marco Zubalic che con il suo impegno porta avanti la F5J che finora ha avuto una partenza travagliata.

Speriamo che la Coppa Italia F5J sia il trampolino perché in tanti apprezzino questa interessante formula di gara che ha.....nella comodità di involo dei modelli, tutte le carte perché diventi veramente popolare.

Paolo Dapporto

REGOLAMENTO F5J COPPA ITALIA 2014

Obiettivo

Gareggiare con la stessa formula della F5J, semplificando al massimo la gestione della gara senza sconvolgerne lo spirito. L'organizzatore ha solamente i compiti di preparare le matrici di volo, predisporre le basi di atterraggio, stabilire gli orari di gara e dare il segnale dell'inizio del tempo operativo e la fine dello stesso. Inoltre, alla fine dei lanci raccoglie i dati dei voli e compila la classifica e nomina il direttore di gara.

La giuria è composta dal direttore di gara, unico responsabile del corretto svolgimento ordinario della gara, e due membri scelti prima dell'inizio per decidere a maggioranza e senza possibilità di appello su situazioni straordinarie o contestazioni.

Se il gruppo organizzatore non dispone di un impianto audio, l'inizio sarà dato da un sistema acustico alternativo (Trombe nautiche o suono di un megafono).

Assicurazione

Per partecipare è obbligatorio possedere una valida assicurazione che copra la pratica dell'aeromodellismo, anche durante la partecipazione a gare. Requisito autocertificato dai concorrenti al momento dell'iscrizione.

Gruppi di volo

L'organizzazione stabilirà il minor numero possibile di gruppi che non potranno comunque essere meno di 2. Ogni gruppo dovrà essere compreso da un minimo di 4 fino a un massimo di 8 piloti.

In caso di soli due gruppi di volo dovrà esserci una pausa opportuna tra i round.

Numero dei lanci.

Il direttore di gara stabilisce l'orario limite per l'inizio dell'ultimo lancio, da cui il termine della gara e il numero dei lanci sarà automaticamente in funzione dell'orario.. Fra un lancio dovrà trascorrere il tempo necessario, a discrezione del direttore di gara e annunciato prima dell'inizio, per dare modo ai concorrenti di segnare i dati del volo e spostare il modello.

Quando un concorrente non è impegnato a volare dovrà cronometrare il volo del concorrente che sta per iniziare a volare o trovare un aiutante che lo sostituisca. In via eccezionale e in mancanza di un aiutante è permesso l'autocronometraggio.

Registrazione dei tempi.

Ogni concorrente compilerà il cartellino con durata / quota / atterraggio dopo aver concluso il volo. I cartellini verranno ritirati dal direttore di gara durante eventuali pause o alla fine dei voli.

Regole (sunto del regolamento FAI e modifiche)

- Le regole sono le stesse della F5J, cioè 10 minuti di volo, atterraggio di precisione e malus quota come nella F5J.
- L'inizio e la fine del lancio sarà dato con un sistema acustico.
- L'inizio del tempo operativo (che è di 10 minuti) sarà dato un minuto prima
- Chi atterra dopo il termine del tempo operativo avrà assegnato come tempo di volo il tempo trascorso dal decollo e la fine di tempo operativo (max 600 punti), ma nessun punteggio per l'atterraggio
- Chi atterra oltre un minuto dal termine del tempo operativo ha lancio nullo, al pari dell'atterraggio oltre i 75m dalla propria base.
- Ogni concorrente può scegliere di utilizzare sul logger il fw che permette la riaccensione motore in volo a patto che tale fw segnali esplicitamente il fatto. (es. RC-electronics Multi2 fw 1.13 e Basic fw 2.17). Chi ha indicazione nulla sul logger (ance in caso di riaccensione momentanea involontaria in volo o qualsiasi altro fatto indefinito) ha lancio nullo.
- Ripetizione del volo (o dell'intero lancio) da parte di uno (o tutti) concorrenti solo se accade un fatto imponderabile e a discrezione della giuria, dopo che questa si sia consultata con la maggioranza dei concorrenti del lancio coinvolto. Lo scontro in volo è un fatto imponderabile e il concorrente singolo può ripetere il lancio, se lo dichiara immediatamente a voce alta e atterra subito.
- Nel caso di ripetizione di un solo concorrente, questi effettuerà il volo nel gruppo di volo successivo, ma il suo punteggio segnato e calcolato nel gruppo originale.

Classifica

- Non vi sarà un flyoff in quanto le gare saranno effettuate in giornata e in periodo con ore di luce limitate.
- Se verranno effettuati almeno 5 lanci, il peggiore verrà scartato

Iscrizioni

- Dovranno pervenire entro il venerdì prima della gara per dar modo all'organizzatore di preparare la matrici o annullare la gara in caso di un numero insufficiente di concorrenti (minore di 8) .
- Le quote di iscrizione saranno stabilite dall'organizzatore, di norma 15 € + spese pranzo presso il ristorante del campo.
- Saranno fatte di norma on line riempiendo la scheda che sarà pubblicata prima di ogni gara nel sito www.f5j.it che ospiterà anche il calendario, i regolamenti di ogni gara e le classifiche. Il calendario, gli inviti di ogni gara e le classifiche saranno pubblicati anche sul forum Barone Rosso e gruppo F5j su Yahoo.

Classifica finale Coppa Italia F5J

Durante l'ultima prova della Coppa Italia F5J si procederà alla premiazione dei vincitori. La classifica sarà fatta prendendo tutti i punteggi della gare effettuate, con eliminazione della gara peggiore

Le quote di iscrizione (dedotti i rimborsi delle spese sostenute per l'organizzazione delle singole gare) verranno utilizzate dal coordinatore delle gare Coppa Italia 2014 per l'acquisto dei tre premi finali.