

| PARMA - Marzo 2015 | | % | | Prima parte (11.00) | | | | | | | | | | | | | | Seconda parte dopo pausa (13.30) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|---|---|---------------------|---|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|---|---|
| | | | | 1a ora | | | | | | | 2a ora | | | | | | | 3a ora | | | | | | | 4a ora | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | |
| Bello, brezza leggera | | | | 22 | 9 | 40 | 27 | 29 | 30 | 51 | 58 | 17 | 16 | 24 | 23 | 22 | 30 | 30 | 24 | 26 | 45 | 27 | 19 | 37 | 24 | 29 | 22 | 42 | 29 | 24 | 51 | 90 | 22 | 20 | 53 | 74 | 21 | | | | |
| FORCOLIN Andrea | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | |
| Motore (in sec) | | | | 22 | 9 | 40 | 27 | 29 | 30 | 51 | 58 | 17 | 16 | 24 | 23 | 22 | 30 | 30 | 24 | 26 | 45 | 27 | 19 | 37 | 24 | 29 | 22 | 42 | 29 | 24 | 51 | 90 | 22 | 20 | 53 | 74 | 21 | | | | |
| Presa termica al lancio | 73,5 | x | x | | x | | | x | | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | | | x | x | | | | | | | |
| Solo attaccata iniziale | 55,9 | | x | | | | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | x | x | | | | | x | x | | | | | | |
| Una ri-attaccata | 23,5 | x | | | x | x | x | | | | | | | | | | | | | x | | | x | | | | x | | | | | | | | | | | | | | |
| Più ri-attaccate | 20,6 | | | x | | | | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | | | x | x | x |

Min. tot Quota (m)
18,45 1972

| CREMONA - Aprile 2015 | | % | | Prima parte (11.15) | | | | | | | | | | | Seconda parte dopo pausa (14.00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------|---|---|---------------------|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | 1a ora | | | | | | 2a ora | | | | | 3a ora | | | | | | | 4a ora | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | | | | | | | | | | |
| Sole, velato con vento | | | | 63 | 46 | 24 | 29 | 90 | 21 | 29 | 22 | 35 | 20 | 22 | 70 | 66 | 29 | 18 | 17 | 55 | 80 | 78 | 61 | 76 | 23 | 23 | 52 | | | | | | | | | | | | |
| FORCOLIN Andrea | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | | | | | | | | | | |
| Motore (in sec) | | | | 63 | 46 | 24 | 29 | 90 | 21 | 29 | 22 | 35 | 20 | 22 | 70 | 66 | 29 | 18 | 17 | 55 | 80 | 78 | 61 | 76 | 23 | 23 | 52 | | | | | | | | | | | | |
| Presa termica al lancio | 66,7 | x | x | x | | | | x | x | x | x | x | | | x | x | x | x | x | | | | x | x | x | | | | | | | | | | | | | | |
| Solo attaccata iniziale | 41,7 | | | x | x | | | x | | | | x | x | | | | x | x | | | | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | |
| Una ri-attaccata | 20,8 | | | | | | | x | | x | | | | | | | x | | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x |
| Più ri-attaccate | 37,5 | x | x | | | x | | | | | | | | | x | x | | | | | | | x | x | x | x | | | | | | | | | | | | | |
| VETTORAZZO Paolo | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Presenza termica al lancio | | | | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Solo attaccata iniziale | | | | | x | x | | x | | | | | x | x | x | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Una ri-attaccata | | | | | | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Più ri-attaccate | | | | x | | | | | x | x | x | x | | | | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Min. tot Quota (m)
17,48

| POZZOLO - Maggio 2015 | | % | | Prima parte (11.00) | | | | | | | | | | | | | | Seconda parte dopo pausa (14.00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------|---|---|---------------------|----|----|----|----|----|---|--------|----|----|----|----|----|----|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|
| | | | | 1a ora | | | | | | | 2a ora | | | | | | | 3a ora | | | | | | | 4a ora | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | | |
| Bello, brezza leggera con raffiche | | | | 13 | 21 | 10 | 49 | 54 | 26 | 9 | 10 | 19 | 15 | 25 | 18 | 43 | 53 | 70 | 19 | 28 | 12 | 16 | 50 | 16 | 81 | 25 | 17 | 49 | 30 | 37 | 17 | 70 | 37 | 36 | 22 | 45 | 18 | 32 | | |
| FORCOLIN Andrea | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | | |
| Motore (in sec) | | | | 13 | 21 | 10 | 49 | 54 | 26 | 9 | 10 | 19 | 15 | 25 | 18 | 43 | 53 | 70 | 19 | 28 | 12 | 16 | 50 | 16 | 81 | 25 | 17 | 49 | 30 | 37 | 17 | 70 | 37 | 36 | 22 | 45 | 18 | 32 | | |
| Presa termica al lancio | 62,9 | x | x | x | | | | x | x | x | x | | x | | | | | x | x | x | x | | x | | x | x | x | x | x | x | x | | | | x | | x | x | | |
| Solo attaccata iniziale | 57,1 | x | | x | | | | x | x | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | | x | | x | x | | | x | x | | | | | | x | | x | x | |
| Una ri-attaccata | 17,1 | | x | | | | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| Più ri-attaccate | 25,7 | | | | x | x | | | | | | | | | | x | x | x | | | | | | | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| DAPPORIO Paolo | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | | | | |
| Presenza termica al lancio | | | | | | | x | | | x | x | x | | x | | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x | | | x | x | x | | | | x | | x | | | |
| Solo attaccata iniziale | | | | | | | x | | x | x | x | x | | x | | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x | | | x | x | x | | | | | x | | x | x | |
| Una ri-attaccata | | | | x | x | x | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Più ri-attaccate | | | | | | | | | | | | | x | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Min. tot Quota (m)
17,67 1860