www.claero.it

“ S.A.M. CHAPTER 62 ITALIA.” indíce
e **CLUB AEROMODELLISTICO RODIGINO** organizza,

Domenica 12 APRILE 2015

VOLI SILENZIOSI

per Modelli Old Timer e Vintage
con Gara per modelli lanciati con fionda

Campo volo c/o “Aviosuperficie Delle Noci”

CAMBIO DI VILLADOSE – ROVIGO

COORDINATE GPS: N 45 05 314 – E 11 55 293

Programma

Ore 9.00 : Ritrovo presso il campo di volo, regolarizzazioni iscrizioni, controllo frequenze (ritiro radio solo per apparecchi con stessa frequenza)
Ore 9.45 : Briefing piloti, condotta in volo e regole di sicurezza;
Ore 10.00 : Inizio voli liberi cat. OTVR, OTEL, ELECTRO-RUBBER,etc.
Ore 11.00 : Inizio voli di GARA per aerofiondati (Vedi Regolamento);
Ore 13.00 : Sospensione lanci per ristoro sul campo;
Ore 14.00 : Ripresa voli di gara per aerofiondati e voli liberi;
Ore 16.30 : Termine lanci; eventuale spareggi per fiondati.
Ore 17.00 : Classifica GARA FIONDATI

IMPORTANTE

Comunicare l’adesione alla gara e al raduno entro 07 Aprile p.v.
per agevolare la logistica all’organizzazione.
Quota partecipazione € 15,00 compreso ristoro

Coordinatore: Luigi Bagatin e-mail: luigi.bagatin@inwind.it
cell.: 347 – 94.96.520 abitazione 0425-36.19.25 (dopo le 20)

L'A.I.A.S.-S.A.M. ITALIA Charter 62, Club Aeromodellistica Rodigino e il Comitato Organizzatore non si assumono nessuna responsabilità per eventuali danni causati a persone o cose da parte dei partecipanti e di terzi in dipendenza dello svolgimento della manifestazione.
Per tale motivo tutti i partecipanti dovranno essere muniti di una propria e adeguata copertura assicurativa in corso di validità.

VOLI SILENZIOSI

“RADUNO AEROMODELLISTICO FINALIZZATO A FAVORIRE IL DIVERTIMENTO E LO SPIRITO DI AGGREGAZIONE FRA I PARTECIPANTI, CON MODELLI TIPO OLD TIMER, CATEGORIA OTVR – OTE – ELECTRORUBBER” NEL CORSO DEL RADUNO VERRA’ DISPUTATO

1°CONTEST PER “ALIANTI LANCIATI CON FIONDA ELASTIC A”

REGOLAMENTO GARA ALIANTI LANCIATI CON FIONDA ELASTICA”

- 1) Tipo di gara e modelli ammessi

▪ Gara di durata e precisione riservata a modelli di alianti adatti al lancio con fionda elastica;

▪ Possono partecipare modelli costruiti totalmente in legno, di apertura alare non superiore a 1500 mm, *(MODELLO tipo “STREGONE”, “LITTLE-UN”, “MOVO M39-41”, “DRAKE”, “NORDIK” o equivalenti similari);*

▪ La fionda elastica sarà formata da mt 20 di cavo elastico (Tubolare, Rosso H.K.) , mt 80 di cavo normale inestensibile, dotata all’estremità di paracadute o nastro atto a segnalare l’avvenuto sgancio dal modello; Estensione massima 190 mt (massimo spazio disponibile sul campo)

(N. 02 fionde saranno messe a disposizione dall’organizzazione)

- 2) Svolgimento, Lanci, Cronometraggio, Punteggi

▪ Sono previsti 5 LANCI con partenza per tutti dietro apposita riga.

L’ordine di lancio a rotazione, verrà stabilito mediante sorteggio, e con finestre operative di lancio.

Non sono ammessi voli consecutivi da parte dello stesso concorrente nella stessa finestra di lancio.

▪ Il cronometraggio decorre dal momento dallo sgancio dal cavo, termina quando il modello tocca terra o un qualsiasi ostacolo fisso che ne impedisca il regolare atterraggio, oppure quando il modello scompare alla vista per più di 10 sec. Durante la salita il modello dovrà mantenere una traiettoria rettilinea.

▪ Per ogni secondo di volo verrà assegnato 1 punto.

Non vengono assegnati altri punti per voli che superino il tempo operativo di 7 minuti (420 punti).

• Bonus di 10 punti, per atterraggio in pista;

• Bonus di 20 punti, per atterraggio entro una zona segnalata a centro pista.

Non verranno applicate penalità per atterraggi fuori campo.

NON SONO PREVISTI RILANCI INDIPENDENTEMENTE DAL TEMPO DELLA FIONDATA.

UNICA ECCEZZIONE IN CASO DI ROTTURA DELLA FIONDA.

- Es. n°1: tempo volo 2 minuti e 22 secondi, atte rraggio in pista: Sono 152 PUNTI (2x60+22+10)

- Es. n°2 : 6 minuti e 59 sec. atterraggio in cen tro pista. Sono 439 punti (6x60+59+20) .

- Es. n°3 : 15 minuti volo atterraggio fuori pi sta. Sono 420 punti (7x60+0+0)

- 3) Classifiche

▪ Classifica ottenuta sommando i quatto migliori punteggi dei 5 lanci;

• In caso di parità è previsto uno spareggio “fly-off”, ovvero volo senza limiti di tempo.

Svolgimento “Fly-Off”: Il Direttore Gara, dopo avere constatato che tutti gli spareggianti sono pronti al decollo, assegna un tempo entro il quale i concorrenti dovranno lanciare, altrimenti il lancio sarà NULLO.

Attenzione: Solo per i Fly Off Il modello deve atterrare in pista. In caso di fuori campo il punteggio sarà ZERO.

- 4) Premiazioni

Previsti premi a carattere gastronomico ai primi 3 classificati e altri a sorteggio.

NOTE:

Pagamento: al momento dell’iscrizione € 15,00 (quota comprensiva di buono per ristoro sul campo)

L’organizzazione si riserva di :

- vagliare i modelli e le iscrizioni;
- modificare lunghezza e tiro fionda, tempi di volo e modalità di lancio nel caso di particolari condizioni atmosferiche e/o numero di partecipanti.

Come raggiungere il campo di volo:

www.claero.it

La manifestazione avrà luogo presso la pista del Gruppo ,
Sito in località **CAMBIO - Via CASALINI**
nel comune di VILLADOSE a 10 minuti dalla città di ROVIGO

➢ ***Da BOLOGNA autostrada A13*** *Uscita consigliata ROVIGO, girare a SX per ROVIGO-ADRIA SR88, PROSEGUIRE per circa 6 KM; sempre dritti, oltrepassare il centro della città, seguendo le indicazioni per OSPEDALE-VILLADOSE-ADRIA-SR443.*

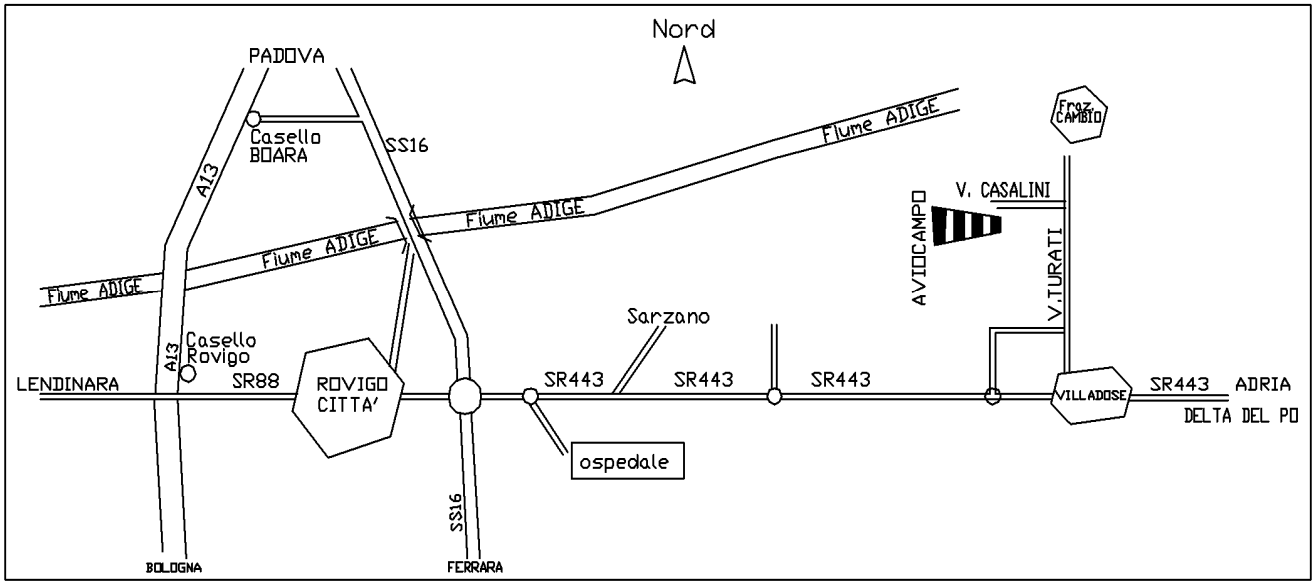
➢ ***Da FERRARA SS16,*** *dopo il 2°cavalcavia, superato il distributore "A PREA" tenere la DX, seguendo indicazioni per OSPEDALE-PARCO DEL PO- VILLADOSE-ADRIA-SR443.*

➢ ***Da PADOVA autostrada A13*** *Uscita consigliata BOARA, girare a DX per ROVIGO-FERRARA, SS16, superato il ponte in ferro sull'ADIGE tenera la SX, imboccare la TANGENZIALE EST seguendo indicazioni per OSPEDALE-PARCO DEL PO-FERRARA.; raggiunta la rotonda tenere la sinistra per VILLADOSE-ADRIA-SR443.*

Indicazioni comuni *per raggiungere il campo una volta superata la grande rotonda l'unica con due torri faro e un Obelisco Blu (piccolo) piramidale "VENETO STRADE" e intersecante la SS16 e la SR443:*

➢ ***Superata la rotonda dell'Ospedale*** *proseguire per 9 KM. Seguire le indicazioni per VILLADOSE CENTRO è presente la cartellonistica con indicazioni campo di volo. Seguire CAMBIO-CA' EMO-BEVERARE, via TURATI; dopo circa 3 km sulla sx noterete un bosco di noci e superato il BAR, sempre sulla sx,* ***via CASALINI che porta al campo di volo.***

➢ ***Da ADRIA SS443*** *Seguire le indicazioni per VILLADOSE CENTRO è presente la cartellonistica con indicazioni campo di volo. Seguire CAMBIO-CA' EMO-BEVERARE, via TURATI; dopo circa 3 km sulla sx noterete un bosco di noci e superato il BAR, sempre sulla sx, via CASALINI che porta al campo di volo.*



➢ *Coordinate satellitari GPS: 45 05 314 N - 11 55 293 E*

➢ ***Visitate*** *il sito* **www.claero.it ,** *per ulteriori indicazioni e la mappa per raggiungere il campo.*